EPOCA 4.ª) AÑO XXXX — Sabado 1 de Agosto de 1914 — NUM. 1.648



SUSCRIPCION
En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 8
Un año. . . 40
Extranjero . . . . 56'0

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17.
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Falsa de toda falsedad

De París telegrafía a «El Imparcial», con referencia a noticias de Berlín, que la «Gaceta de Colonia» ha recibido un telegrama de su corresponsal en Madrid, en el cual se afirma que, si las circunstancias llegan a hacerlo necesario, se acordará en Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey D. Alfonso, enviar a Marruecos, según convenio existente con Francia, 100.000 soldados españoles que cubran las plazas de 100 000 franceses, si Francia necesitase disponer de esta fuerza para trasladarla a Europa.

«El Imparcial» califica la noticia de dudosa, pero no es éste el calificativo que merece, sino el de falsa de toda falsedad, según afirma «La Epoca».

No existe semejante convenio más que en la fantasía del mencionado corresponsal, y claro es que, no existiendo tal compromiso, el Gabinete de Madrid no ha podido pensar, y en realidad no ha pensado, en adoptar una resolución de tal naturaleza, que podría tener, y de hecho tendría, una significación y un alcance contrarios a la actitud que reflexiva y firmemente ha adoptado España, y que está resuelta a mantener con absoluta lealtad.

Para nadie son un misterio los compromisos que en la esfera internacional ligan a España; públicos se hicieron al contraerse; acerca de ellos se ha discutido largamente en el Parlamento, y el mundo entero puede y debe saber a qué atenerse respecto de este particular, sin que invenciones como la que tan fácilmente ha acogido en sus columnas la "Gaceta de Colonia", puedan ni deban producir efecto alguno en las esferas oficiales.

A parte de que no es lógico creer que Francia se decidiese a disminuir sus contingentes en Marruecos y la Argelia, exponiéndose a sufrir un contratiempo en aquél, y pudiendo ser amenazada la segunda desde la Libia, aparte de esto, es público y notorio que España, entregada hoy a la labor de su reconstitución interna y al cumplimiento de la misión difícil, penosa y costosísima, que está llevando a cabo en el Norte marroquí, vive, y desea seguir viviendo en las mejores relaciones con todas las Potencias, y habrá de encerrarse en la más estricta neutralidad si, por desgracia, llegase a estallar el temido conflicto.

Esta, y no otra es su actitud, y cuantas informaciones se lancen en los actuales momentos, sea por error de apreciación, sea por el deseo de suscitar recelos y de provocar dificultades, suponiendo que España abriga otros propósitos que el de mantenerse perfectamente neutral, pueden considerarse desde luego por falsas de toda falsedad, y tenerlas por desmentidas de la manera más terminante y más sincera.

Anhelamos vivamente la paz y por la paz son en estos momentos supremos nuestros más ardientes votos.

La guerra austro-servia

Varias noticias

París: Varias potencias europeas han hecho grandes pedidos de carbón a América.

El Comité Nacional de los Sindicatos de Trabajadores, que cuenta con 1.250.000 adheridos, ha publicado una protesta contra la actitud de los socialistas alemanes, afirmando que las clases del imperio son solidarias para la defensa del honor de Europa.

Las flotillas de torpederos alemanes ha vuelto de Noruega.

Toda la escuadra que estaba en alta mar, también ha vuelto a aguas alemanas.

Todos los servios válidos desde los jóvenes de 13 años hasta los viejos capaces de empuñar un fusil han sido incorporados a filas.

El Generalísimo y su Estado Mayor marcharon a la región de Novi Bazar donde se concentran las tropas.

Viena llegó el Emperador con el Heredero y la muchedumbre aclamóle.

Cuando el alcalde saludó al soberano expresóle el entusiasmo patriótico de la ciudad.

Sonaron vítores indescriptibles.

Todo el día ha habido manifestaciones.

Londres: La primera escuadra que estaba en Portland marchó al Norte.

Compónense todos los acorazados y cruceros de tipo Dreadgnouth y buques auxiliares.

La segunda escuadra tiene sus tripulaciones completas y está a partir.

La tercera dispone de sus tripulaciones ordinarias y reservistas de la quinta inmediata.

El gobierno ha desmentido que hacen nueva movilización.

Solo se trata de medidas de precaución por tierra y mar.

Varios regimientos han ido a guardar costas.

Llegó a Malta la escuadra del Mediterráneo.

Londres: En la Cámara de los Comunes el Ministro de Negocios dijo que la situación sigue igual.

El gobierno continúa las gestiones para la paz.

El presidente del Consejo dijo que aplazaba la discusión de la ley de autonomía de Irlanda para evitar querellas interiores que dificulten la movilización en Inglaterra.

Viena: La movilización completa del ejército austriaco terminará el 2 o 3 de Agosto.

El Ayuntamiento de Viena ha acordado abrir una suscripción a favor de los soldados y sus familias.

El Ayuntamiento se ha suscripto por 500 000 coronas.

Palabras tranquilizadoras

París: Esta noche el Emperador de Alemania visitó al ministro de Negocios para desmentir que se haya hecho movilización en Alemania y asegurarle que en Viena y San Petersburgo se ha empezado a negociar.

Alemania no se niega a continuar directamente negociando con las potencias.

Vese que Inglaterra ha influido con Berlín para buscar solución.

Las veinticuatro horas próxima serán decisivas.

Dicen de Berlín que marchó a San Petersburgo una persona con misión especial.

Manifestación en Barcelona

Barcelona: Al anochecer, un grupo de unas 150 personas, estacionado frente a los transparentes de los periódicos, hizo manifestaciones, profiriendo gritos y dando vivas a Servia.

Organizóse una manifestación dando vivas y mueras.

Dirigióse a los Consulados de Austria y Servia.

La policía salióles al encuentro, dando cargas y disolviéronse.

Se adoptan precauciones para evitar que se repitan las manifestaciones.

Hospitales y enfermerías

París: En la Sociedad francesa de socorros a heridos reina gran actividad.

Instaló 375 hospitales en total 16 000 camas.

Hallanse en las estaciones y son los que atenderán a los heridos primeramente desde la línea de evacuación.

Todos los hospitales y enfermerías disponen a la hora presente de personal y los fondos precisos para funcionar durante dos meses.

En la frontera ya están establecidos en su puesto los médicos necesarios que son 70 para 20 cuerpos de ejército y 34 para el 6º

Francisco José al Papa

El emperador Francisco José de Austria ha contestado al mensaje que le dirigió el Papa exhortándole al mantenimiento de la paz.

En su respuesta el emperador dice que agradece al Sumo Pontífice el interés que ha demostrado en pro del mantenimiento de la paz y sienten mucho que las circunstancias le hayan puesto en el caso de no detenerse en el camino de la guerra. Termina diciendo votos por que la Divina Providencia proteja a Europa.

Manifestación en San Petersburgo

San Petersburgo: Esta tarde se ha formado en esta capital una manifestación imponente.

Los manifestantes, provistos de banderas y entonando el himno nacional, han recorrido gran parte de la población, dando incesantes vivas al zar y al ejército.

En Odessa

En Odessa, multitud enorme ha recorrido las calles en manifestación patriótica.

Los manifestantes han paseado en triunfo el retrato del Emperador.

Se han dado repetidos vivas a los reyes de Servia y Montenegro, entonando el himno nacional.

Los jefes y oficiales del ejército que se hallaban al paso de la manifestación, fueron vitoreados con entusiasmo delirante.

Una victoria servia

París: La Legación de Servia en Londres ha recibido un despacho comunicando que a 30 kilómetros al Este de Belgrado, las tropas austriacas intentaron sin éxito atravesar el Danubio.

Destacamentos del Ejército servio, situados para defender el territorio de su país contra las tropas invasoras, contestaron con cañoneo violento los austriacos en la misma forma, impidiendo a sus enemigos atravesar el río, como se proponían.

El telegrama no se refiere a las bajas ocurridas en este momento, pero asegura que constituyó una victoria para Servia.

Pesimismos

Londres: Acentúanse los pesimismos

La escuadra de Dreagnouths zarpó con rumbo desconocido, motivando pánico.

Han sido retiradas las monedas de oro.

Seis agentes de cambio tienen pasivo importante.

Procedente de su residencia veraniega llegó el Emperador

En la frontera han sido detenidos muchos desertores austriacos.

Concentraciones

Berlín: En Chemnitz sigue la concentración de las tropas alemanas.

La escuadra alemana del Báltico ultima los preparativos.

San Petersburgo: Las tropas rusas concentránse en la frontera rumana.

Si estalla la guerra pasarán por Rumania reforzadas con las tropas del rey Carol que invadirían la Transilvania.

Los ánimos en París

París: A pesar de que oficialmente se desmiente el llamamiento de las reservas, los ánimos están excitados.

Donde mayor pánico se nota es entre los bolsistas y banqueros.

En todos los establecimientos bancarios hay largas filas para retirar los fondos y cambiar monedas.

Muchos establecimientos tienen letreros rogando a los parroquianos que lleven moneda chica para pagar el consumo.

Muchos marcháronse sin pagar por carecer de cambios.

El Banco de Francia solo cambia 150 francos plata por persona.

Se ha habilitado ventanillas nuevas.

Quedan caducadas las licencias de los empleados.

En las Cajas de Ahorros hay aglomeración.

Dánse facilidades para retirar los fondos a fin de evitar que cunda el pánico.

Las devoluciones mayores han sido de dos millones de francos.

En las oficinas de Giros postales y telegráficos ocurren incidentes por carecer de plata para los cambios.

A última hora ha sido preciso llevar tropas para mantener el orden en las colas del Banco.

Algunos comercios ante el conflicto monetario viéronse obligados a cerrar.

Las autoridades militares dieron órdenes severas para impedir que se hable o se publique nada respecto de medidas militares francesas.

Ha sido denunciado y recogido el periódico "Paris Midi".

La noche en París

París. La noche se manifiesta tranquila, aunque los boulevares están animadísimos.

Se han puesto en circulación billetes de 5 y 20 francos.

Corren insistentes rumores, aunque no se ha podido comprobar, de que Alemania acepta en principio la mediación de Inglaterra.

Belgrado

Al entrar los austriacos en Belgrado había 30.000 personas, ni 30 como erróneamente se ha dicho.

La ocupación de Belgrado

Viena: Realizaron la ocupación de Belgrado los regimientos 44 y 68.

No han encontrado en ella más que al Alcalde que ostentaba la representación de las autoridades y unas 30 personas.

Todo el resto de la población había salido de Belgrado con anterioridad.

El Burgomaestre ha pedido al Comandante de las fuerzas austriacas que no cometan éstos atentados contra las personas y propiedades.

El Jefe de las tropas austriacas así lo ha prometido.

Una nota de la Agencia Havas

París: Una extensa nota de la Agencia Havas publicada ayer tarde desmiente la movilización de Francia.

Dice que se ha procurado nada más que la incorporación de los licenciados.

La nota procura justificar las medidas del Gobierno francés.

Dice que la vigilancia de las líneas férreas, caminos y fábricas es para evitar los sabotages.

Advierte que Alemania adopta precauciones mucho más exajeradas que Francia y con marcada tendencia ofensiva.

En Metz y otros puntos se advierte tremendo movimiento.

Por lo que respecta a la frontera italiana el Gobierno no adopta precauciones porque la actitud de Italia no inspira inquietud.

CAILLAUX

París: La Mesa del Comité Radical visitó a Caillaux para ofrecerle la presidencia, la cual aceptó y mañana convocará al Comité.

El presidente de la Federación Radical del Sena protestó del acuerdo negándose a suscribirlo.

Visión de la Argentina

Entérese los emigrantes

De muchos años a esta parte no se ha registrado en la gran república del Plata otra crisis tan general y tan honda como la que atraviesa al presente. Aquéllas afectaron intereses fragmentarios: ésta toca a todas las clases sociales; aquéllas fueron transitorias, casi efímeras: ésta tiene cierto carácter de estabilidad.

La pérdida de las sementeras, y en particular la del maíz que se presentaba exuberante y rica, parece constituir la causa principal; súmase a ésta, otra nacida en parte de ella: la supresión casi absoluta de los créditos, antes otorgados por cualquier Banco, sin exigir para ello grandes garantías. A esta supresión ha contribuído de un modo decisivo, la retirada de algunos capitales europeos, para cubrir los empréstitos que siguieron a la guerra de los Balkanes.

La populosa metrópoli rioplatense se siente paralizar por días: ya es un Banco que quiebra arruinando a sus accionistas; ya son grandes negocios, ayer poderosísimos, hoy empobrecidos, que arrastran consigo a un cúmulo de pequeños comerciantes que vivían a su sombra y a su abrigo; ya son industriales que cierran sus puertas, dejando sin trabajo y sin pan a centenares de empleados y obreros, que pasean sus miserias por las suntuosas avenidas de un país extraño, y bajo un cielo que no les es propicio; ya son muchedumbres de braceros que afluyen del interior, huyendo del hambre que asola las pampas, y los amenaza, y los persigue.....

La actitud de las pequeñas medianías que mangonean en el campo de la política argentina, redúcese a algunos discursetes jeremíacos, o apenas irrisorias, ridículas: para unos, el remedio está en el divorcio absoluto; otros piden a grito herido la supresión de la propiedad individual o privada, origen, según ellos, de todos los males; los de más allá opinan que con separar la Iglesia del Estado está salvada la situación.

El presidente, Dr. Saez Peña, fundado en motivos de salud, encomienda el ejercicio del Poder Ejecutivo al Vicepresidente Dr. de la Plaza, quien después de muchas vueltas al magín sólo acierta, como panacea oficial, como remedio final, a adoptar para el presupuesto que se prepara, algunas economías en el capítulo de gastos, lo que más bien parece vendrá a agravar la situación que a mejorarla.

En tanto los grandes trasatlánticos abandonan el puerto abarrotados de inmigrantes que retornan a los hogares yertos, llevando en el alma las hieles del vivir, las desilusiones de la derrota. Y dichosos los que pueden regresar a la Patria, los que pueden volver a pisar la tierra en que nacieron, a aspirar las auras benditas que soplaron en sus frentes de niños. ¡Y los he visto con la voz velada por la angustia y los ojos preñados de lágrimas, demostrar su envidia hacia aquellos otros, más afortunados que ellos, que regresaban al país natal, mientras el trasatlántico levaba anclas, hacía resonar su sirena triste como un lamento, y hendía orgulloso, desafiante, las mansas ondas del caudaloso Plata.

Y después, en los interminables días de la vida de a bordo, monótona y triste, he seguido con afanes supremos en el alma, la narración de las cuitas de los humildes, que entre las azules espirales del humo, brotaban de sus labios, chorreando vida y envuelta en el amargo dejo de un recuerdo penoso.

¡Qué libro tan triste, lectores míos, pudiera haberse escrito con solo reproducir aquellas narraciones, enumerando únicamente tamañas desventuras! Confieso que no me arredró la magnitud de tal empresa, que no me sentí pequeño para acometerla, más al ver cómo mis notas se acumulaban formando legajos, tuve conciencia de la debilidad de mis hombros para soportar carga tan abrumadora, y dejé que un viento ingrato que nos azotaba sin piedad, las esparciese a su placer llevándoselas lejos, muy lejos, a esparcirlas en la inmensidad del Océano, infinitamente menos triste, menos amargo que ellas.

Entre tanto todas las miradas se dirigían hacia el lado de estribor, y los más agolpábanse a la borda: era el «Reina Victoria» que pasaba majestuoso, magnífico, cerca de nosotros, llevando emigrantes a la Argentina; y un grito de "¡Vuélvanse! ¡Vuélvanse!» brotó unánime de todos los labios, mientras ondeaban al aire centenares de pañuelos...

¡Cuántas ilusiones, efímeras como flor de un día, albergaría en su seno, y que acaso muy pronto retornarán ajadas, a los dolorosos golpes del desengaño.

M. y B.

REGATA

Santander: La regata internacional estuvo animadísima.

Ganó el primer premio «Tonino», del Rey.

En la serie de ocho metros ganólo «Vinten».

La serie de siete metros, «Giralda III».

Serie de seis metros, "Gerineldo", «Sonderclasse» y la «Luchana».

Siempre para atrás

Conocen los lectores el suceso del Ayuntamiento de Madrid.

Se trataba sencillamente de proveer, mediante ascenso, una plaza de jefe de Investigación del Ensanche. Para esa plaza figuraban en el escalafón con los números 1 y 2 los señores Castelo y Piqueras, respectivamente.

Defendían la candidatura del señor Castelalo los conservadores y los republicanos, y la del señor Piqueras los liberales.

La Comisión de Ensanche, apoyándose el turno de libre elección, echa abajo un dictamen de la anterior Comisión y propone al Sr. Piqueras.

Los conservadores, por boca del señor Alvarez Arranz, combaten el dictamen, y por otros motivos lo hacen también las minorías republicana, socialista y de Defensa Social.

El Sr. Salinas defiende el dictamen y asegura que tanto unos como otros defienden sus respectivas candidaturas por mera simpatía.

El concejal socialista Besteiro, muy oportunamente, replica que esa simpatía en el terreno particular es disculpable, pero que en esfera oficial constituye una verdadera inmoralidad.

Se procede a la votación y como los conservadores echaran la cuenta y vieran que pudiera resultar triunfante el dictamen, se retiran del salón.

No hay suficiente número de concejales, el alcalde, cumpliendo el reglamento, levanta la sesión

Los liberales se enfadan al ver deshecha su combinación; protestan, dimiten cargos y llaman en su auxilio al conde de Romanones.

¡Lo que se habrá reído D Alvaro al ver indignadas a sus mesnadas concejiles, al ver en circulación y aplicados procedimientos de la propia casa

Los conservadores tampoco tienen disculpa al ausentarse y hacer cuestión de partido una minucia semejante,

Po que luego resultó, que si se cumpliera la ley, esa plaza no puede proveerse, porque no existe. Así lo afirman, y creemos que con razón, los socialistas y los de la Defensa Social.

El espectáculo dado en el Ayuntamiento es vergonzoso. En él triunfó el personalismo y la recomendación.

Si hubiera opinión y pueblo, era cosa de exigir la dimisión de esos concejales.

MECENAS

Madrid y Julio.

La catástrofe de Tudela

Tudela: Enterróse a las víctimas de la catástrofe.

El cortejo fúnebre era imponente.

Presidieron el gobernador y demas autoridades.

En el trayecto hubo mucho gentío.

Cerraron los comercios y las casas estaban enlutadas

Las viudas y madres de los fallecidos seguían a los féretros sollozando.

La escena era emocionante.

Una madre desmayóse abrazando a un féretro.

Siguen recibiéndose pésames.

Después del entierro verificáronse funerales.

Huerta viene a España

París: Un despacho de Jamaica dice que el exdictador Huerta ha fletado el vapor «Matlas» donde embarcará el domingo con su familia y amigos, para Santander.

AMOR

Van en el mismo compartimiento del tren expreso, donde los asientos son blandos, donde hay luz eléctrica, y lavabos y coches-camas y vagón restaurant. ¿Marido y mujer, de regreso, en viaje de bodas?

Probablemente, según iban de amartelados, según eran las miraditas tiernas y soslayadas, según el leve y no interrumpido cuchicheo que salía de sus labios y no llegaba yo á entender.

Es un espectáculo hermoso. Contemplar dos séres que se aman, felices, confiados, ingenuos sin egoísmo alguno, sin malicia, sin rencor.

Un hombre y una mujer, grave y gallardo él, hermosa y sonriente ella, viviendo en paz en la más perfecta armonía. «¡Yo soy tu esclavo.—Yo tu palomita fiel»..

De pronto el hombre hizo un gesto de impaciencia, y levantando la voz dijo nerviosamente:

—A otro cualquiera no le hubieras contestado semejante impertinencia.

Y ella con voz dulce y ligera ironía femenil:

—Es posible; ¡pero eres tan insoportable!... Dije lo que dije sólo para llevarte la contraria.

Siguió un largo silencio. Después se reanudó el idilio; miraditas, suspiros cuchicheos. ¡Pasó la tormenta!

Otro silencio. Habla él:

—¿Vamos á beber algo? Tengo una sed que me abrasa.

—No; yo no tengo sed.

—Pero si me has dicho repetidas veces que la tenías.

—Eso era antes; pero ya se me pasó. ¡Anda solo, si quieres!

Este «si quieres» lo dijo ella en un tono de amenaza, de desafío, de desdén que significaba: ¡A ver si te atreves!

Efectivamente el marido no se atrevía. Quedó pensativo, ensimismado. Evidentemente, ella, su mujercita tenía más sed que antes, como él sufría.

¿Por qué imponerse e imponer este nonueño suplicio al hombre amado? Lo dijo ella antes en un arranque de sinceridad: Por contrariarle, por llevarle la contraria y nada más.

Este es amor; así nos amamos, así se aman los buenos esposos en el mundo. Y es así la mujer. Tal vez (y ella lo sabe) porque es así la amamos más. Pequeños caprichos adorables, ligeras impertinencias seductoras; un poco de hiel en la gran copa del jarabe del amor,

Yo pensaba esto que parece paradójico y no lo es. Sin duda el marido sacó de sus meditaciones la misma conclusión; pues desarrugó el ceño, miró con ternura a su esposa y, sin decirle nada a ella; ni pedir perdón a los demás viajeros, la dió un beso sencillo, casi paternal.

Ella enrojeció. ¿De rubor? ¿Por qué había espectadores? ¡Hum! Me pareció a mí que era el rubor del triunfo. La victoria, la gran victoria alcanzada contra el enemigo, siempre débil en las luchas de amor.

MAX.

CARDENAL ENFERMO

Roma: El cardenal Lugari está enfermo de un cáncer en los riñones y se teme un próximo y funesto desenlance.

DEL AYUNTMIENTO

La sesión de ayer

Fué presidida por el alcalde, marqués de Torrenueva, y concurrieron los concejales señores Filpo, García de la Villa, Ríos Sarmiento, Costas, González Ibarra, Bol, Fernandez, Villalilas, Herrera, Plazza, Muñoz Medina. Palomino Vazquez Armero, Alava, Amores Domingo, Rodriguez de la Borbolla, Parladé, Fernando Diaz, Bellón, Espinosa, Escalera, Huesca y Perez Rojo..

Leida y aprobada el acta de la anterior, el señor Ríos Sarmiento presenta una enmienda a un dictamen de la comisión de Hacienda, que fué aceptada. Además solicitó que se saquen a concurso las obras que se proyectan en las Casas Capitulares, oponiéndose a ello el señor Alcalde, aduciendo que dichas obras están reguladas a leyes especiales.

Pasaron a sus respectivas comisiones dos dictámenes: uno del señor Escalera referente a las pinturas del nuevo matadero y otro del señor Espinosa sobre la estafeta de correos en Triana.

Se aprobaron unas cuentas aceptadas por la comisión de Régimen interior, con el voto en contra del señor Ríos Sarmiento, contestándole el señor Muñoz Medina, que fueron hechas por indicación del señor Gestoso.

Rectificó el Sr. Sarmiento.

También se aprobó otro dictamen referente a pinturas en las dependencias del Cementerio con el voto en contra del señor Sarmiento.

Todos los demas asuntos que figuraban en la orden del día fueron aprobados.

Terminado el despacho ordinario pidió el señor Escalera que se obligue a los industriales a que coloquen las licencias que obtengan en sitio visible, a fin de evitar el posible fraude al municipio.

Le contestó el señor García de la Villa.

Intervinieron en el asunto los señores Bol y Perez Rojo, promoviéndose un largo debate y siendo aprobada la proposición del señor Escalera, que pasó a estudio de la comisión correspondiente para que se cumpla lo acordado.

A continuación el señor Ríos Sarmiento expuso que la empresa de nuestro circo taurino, organizadora de espectáculos nocturnos, cedía los beneficios de la inauguración de aquellos a la Asociación de Caridad, Con tal motivo solicitó que el Ayuntamiento adquiriese 1.000 localidades, que serían repartidas entre los niños más aplicados de las escuelas públicas de Sevilla.

No le pareció bien al señor Villalilas la proposición del señor Ríos Sarmiento, por entender que más que diversiones lo que necesitan los niños son alimentos y vestidos, rectificando seguidamente el señor Ríos, que sustentó el criterio que al lado de las necesidades del cuerpo están las del espíritu, unas y otras deben ser atendidas.

Tampoco hubo conformidad acerca de la partida con cargo a la cual habían de librarse las 400 pesetas que importan las entradas, acordándose, previas algunas aclaraciones que hizo el señor Vazquez Armero, lo propuesto por este concejal.

La proposición del señor Ríos Sarmiento fué aprobada, pasando a la comisión de Hacienda, para que dictamine.

El alcalde expresó sus deseos de que en lo sucesivo no se tomen acuerdos como el precedente, cuando no vengan incluidos en la orden del día y se formulen por escrito las oportunas mociones.

Ecos de Sociedad

Después de penosa enfermedad ha fallecido en esta ciudad don José María Capitán, persona muy conocida y estimada en Sevilla por sus excelentes prendas de carácter.

A su distinguida familia, y especialmente a sus hijos el teniente de la Guardia civil, con destino en esta Comandancia, señor Capán, y don Ricardo, hacemos presente nuestro testimonio de pésame por la desgracia que padecen.

En el expreso de ayer llegó del extranjero S. A. R, el infante don Alfonso de Orleans, el cual se hospeda en el hotel de Inglaterra.

Ha marchado a Sanlúcar de Barrameda don Maurico Adamé.

Háliase enfermo, aunque por fortuna no de cuidado, el barón de Fuente de Quinto.

Celebraremos su pronto restablecimiento.

Ayer mañana regresó a Sevilla don Manuel de Campo.

En breve marchará al Norte el joven don Federico Relimpio Carreño.

Ha llegado de Rota don Carlos Folache y González.

Marchó a Sanlúcar de Barrameda el reputado facultativo don Juan Fernandez de la Cruz

A Sanlúcar de Barrameda marchó don Juan Fernandez Gómez, acompañado de su distinguida esposa y sus bellas hijas Concha, Purificación y Reposo.

NOTICIAS

Diputación provincial

En el salón de sesiones de la Diputación se reunió ayer mañana, a las once, la Asamblea provincial.

Presidió el señor Rodriguez Jurado, asistiendo los señores Romero Gutiérrez, Olavijo, Llach, Benjumea Taravillo, Charlo, Camarero, Muro, Lepe, Florindo, Borbolla y Serrano (don Antonio), Pérez de Vera, Alvarez Hidalgo, Santos y Sánchez Alcobenda, Moreno (don Cándido), Picamil y Olmedo.

Fueron aprobadas las actas de los nuevos diputados, señores Vázquez Armero, Sarasúa, Novales y Vega, que quedaron sobre la mesa en la sesión de anteayer, siendo admitido en el ejercicio de su cargo.

El señor Rodriguez Jurado dió la bienvenida a los nuevos diputados, a los cuales saluda, contestándole, en nombre de todos, el señor Sarasúa, quien agradece a la presidencia las manifestaciones hechas. dando al propio tiempo las gracias.

Seguidamente se procedió a la elección para el turno de la Comisión provincial actual, resultando elegidos el señor Novales, y para la siguiente el señor Vega.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 350, id. con bonos para comer en la cocina económica, 207, id, id. con metálico y con bonos, 280; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 43

Total de individuos socorridos 1 814.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Excelentísimo señor Conde de Aguiar y el asociado don José Muñoz Estévez.

El espada Belmonte ha entregado al señor Peris Menchata 250 pesetas para el monumento a Lloréate.

Ricardo Torres le ha enviado 250 que le ofreció el año pasado; Mancio Torres 150 y Flores 25.

—Belmonte salió ayer noche para Madrid,

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Pedro Advincula,

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de Nuestra Señora de los Angeles (San Roque).

El gobernador civil recibió ayer mañana el acta de la proclamación de diputado a Cortes por Arzúa a favor de nuestro querido amigo el conde de Urbina.

El señor Sanjurjo comisionó a su secretario particular señor Dasal, para que hiciese entrega del acta mencionada al señor conde.

Orden de la plaza

Para el 29 de Julio.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Alfonso XII, don Felipe Añaño.

Hospital y provisiones: 1.° Montado, septimo capitán.

Parada, Soria.

De O, de S E. el T. C S. M., José Martinez.

Sobre un suceso que se suponía ocurrido en un hotel situado en la Plaza Nueva, el propietario ha dicho que lo ocurrido fué que un viajero que ocupaba una habitación en la planta alta, al ir a acostarse a las dos de la madrugada, fué a colocar el revólver sobre la mesilla de noche, cayéndosele el arma al suelo y disparándose uno de los proyectiles.

La detonación causó la natural alarma, que cesó tan pronto se supo lo ocurrido.

El propietario del Hotel dijo también que no hubo más que una detonación y que no era cierto que se hubieran dado gritos demandando socorro.

Terminó diciendo que el sereno que acudió para enterarse del suceso comprobó en el acto lo ocurrido y que idénticas manifestaciones había hecho al señor alcalde.

Sección comercial

Matadero de reses

00 toros, de 1 55 a 1 65
2 bueyes, de 1 45 a 1'55
03 vacas, de 1'50 a 1 60.
01 novillos, de 1'70 a 1 85
02 utreros, de 2 00 a 2 30.
05 erales, de 2'90 a 2'00.
59 añojos, de 2 00 a 2'30.
03 terneras, de 2'00 a 2 30
17 carneros, de 1 50 a 1 55.
90 ovejas, de 1'50 a 1'55.
062 borregos, de 1'60 a 1 65
00 borregas, de 1 60 a 1 65,
2 machos, de 1'55 a 1 60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2. a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla á 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 24 a 24 1|2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1,2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25
Altramuces, id. id, a 15,

Maiz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1|2.

Telegramas

El conflicto austro-servio

Madrid 31.

EL MINISTRO DE LA GUERRA Y LA MOVILIZACION

El general Echagüe nos ha manifestado que no tienen fundamento alguno los rumores circulados sobre movilización de nuestras tropas y las disposiciones que se atribuyen al ministerio de la Guerra con motivo del conflicto internacional.

Conjuntamente negó al general Echagüe sea cierta la noticia publicada diciendo que se han dado por caducadas las licencias que venían disfrutando los jefes, oficiales y tropa.

El ministro, teniendo en cuenta la época en que nos encontramos, en la que se realizan las faenas del campo dió infinidad de permisos y licencias, no habiéndose concedido en ningún año tantos como en el actual.

LA ACTITUD DEL JAPON

París 31.—Despachos de Viena confirman la actitud del Japón de favorecer a Inglaterra caso de producirse la tremenda conflagración europea,

Anoche el embajador del Japón visitó al ministro de Negocios de Austria, creyéndose que fué a notificarle la resolución de su Gobierno.

A las ocho y cuarto de la mañana el ministro de la Guerra marchó al palacio del Eliseo, conferenciando con el presidente M. Poincaré.

Poco después llegaron los ministros restantes acompañado de Monsieur Viviani, celebrando Consejo para tratar de las opuestas que ha hecho Alemania a Rusia y de la movilización de las tropas moscovitas.

DIRIGIBLE INCOGNITO

Bruselas 31.—Anoche se vió evolucionar en Mons un dirigible. Encendió los faros varias veces.

VARIAS NOTICIAS

París 31—Se dice que España, a petición de Inglaterra, concentrará su escuadra en las islas Baleares.

El periódico «Excelsior» publica un despacho de Roma acogiendo el rumor de que hoy trabará el primer gran combate entre Austria y Servia.

Las impresiones de los periódicos de la mañana son menos pesimistas.

En los centros diplomáticos se considera que hoy entra la cuestión en una fase aguda, de la que saldrá la paz o la guerra europea.

El ministro de negocios extranjeros recibió a los embajadores de Austria, y Alemania y Rusia.

Después expuso la situación actual, diciendo que aunque gravísima, no es desesperada.

Dentro de un par de días se cree que estará definida la situación.

Continúan las gestiones diplomáticas en evitación de que estalle la guerra europea.

EL CARBON DE CARDIFF

Londres.- El Almirantazgo se ha dirigido a los propietarios de minas de la región de Cardiff, diciéndoles qu están embargados todos los cargamentos de carbón existentes,

Añade que el Almirantazgo no losintervendrá ahora; pero quedarán a su disposición, para cuando los necesite.

ORDEN OPTIMISTA

Los oficiales alemanes y franceses que estaban aquí y fueron llamados a sus puestos, han recibido nueva orden, diciéndoles que pueden deferir sus viajes.

Victoria de los montenegrinos

París 31.—Circulan rumores de que las tropas montenegrinas han tomado la ciudad austriaca de Cattaro.

El gran Duque de Hesse

París 31.— Despachos de Berlín aseguran que ha salido para San Petersburgo, en tren especial, el gran duque de Hesse, cuñado del czar y amigo del Kaiser.

Se dice que lleva el encargo de realízar gestiones en el sentido de solicitar se deje a Servia abandonada a su suerte para no provocar la guerra internacional.

AVANCE DE LOS AUSTRIACOS

París 31. - Comunican de Hunigle que esta mañana un destacamento de soldados prusianos de infantería ocuparon un puente de barcas. La línea del ferrocarril que une a Alsacia y Lorena con Basilea está ocupada militarmente.

Se han levantado barricadas en las calles de Basilea

La circulación de los transeuntes sigue, pero el tráfico de carruajes está interrumpido.

EN LA ALSACIA

Viena 31.—El cuerpo de ejército de Sarajevo avanza, sosteniendo pequeños combates con las partidas servias que se tropiezan.

Las partidas servias y montenegrinas realizan su avance por la Bosnia, haciendo la guerra por guerrillas, destruyendo el telegrafo y las líneas férreas con bombas de dinamita.

Se ha dispuesto que las partidas servias sean perseguidas y exterminadas.

LO QUE DICE «LE JOURNAL»

París 31.

«Le Journal» dice que según un periódico austriaco, se ha confirmado la noticia de la ruptura entre Rusia y Austria, habiendo quedado interrumpidas todas las negociaciones diplomáticas.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar los mismos.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla:

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'3 mañana.

Exprés para Huelva, 9' mañana

Mixto para Madrid, 8'3 noche.

Mixto para Córdoba 5 tarde.

Correo para Madrid, 1'10 tarde.

Correo para Huelva, 5 tarde.

Exprés para Madrid, 8'0 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'05 noche.

Exprés de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Exprés para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Roda. 4'25 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cadiz, 6'45 tarde.

Exprés de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la mañana a 1 de la tarde

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana á 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 24 Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 12.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y ocultos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 1 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Rioja 23: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS



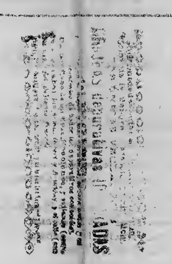
Dispepsia, Gastralgias

con el

ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgia, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

Collin y C.ª, París





Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación de Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Abana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigenjas reba especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales paracama rotes de lujo.

Estos bapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quie la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su d tado servicios. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Tam se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por l regulares la Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buq

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía cerebajas de 3% en los fletes de determinados articulos, de acuerdo con las vigentes posiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes diríjase á D. [illegible]

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

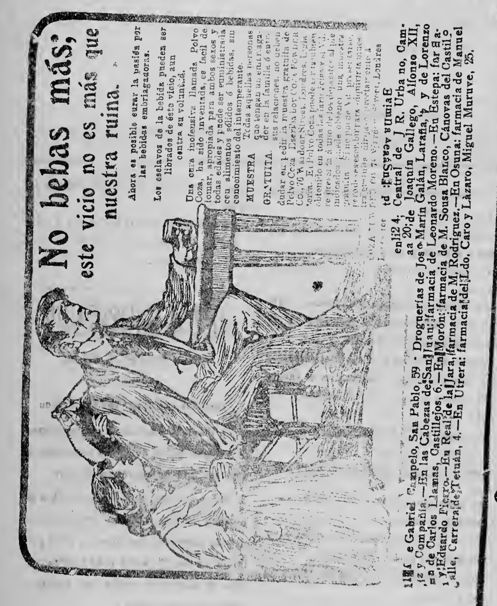
Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

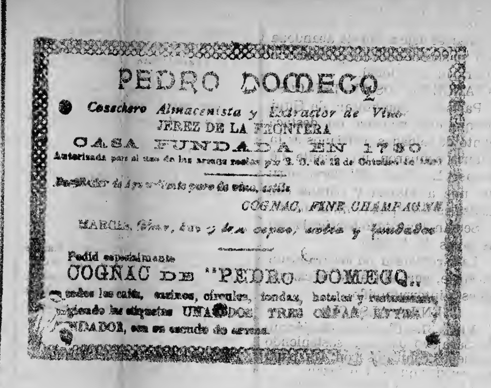
De venta en las principales farmacias de España.

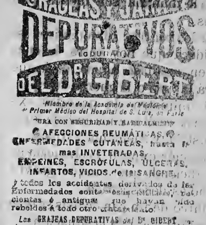
HIERRO ENCAUSSE
LIQUIDO y NUTRITIVO
EL MAS BARATO Y EFICAZ
Sin igual para los Niños
CURACION SEGURA
de la Anemia, Clorosis, etc.

FUMIGADOR
ANTI-ASMATICO
de la Casa medical
ENCAUSSE y CANÉSIE
Curacion inmediata de el ASMA, SOFOCACION, etc.
EL MAS BARATO Y EFICAZ

PARIS — ENCAUSSE & CANÉSIE, 57, rue Rochechouart, 57 — PARIS







SEVILLA

DIARIO POLITICO

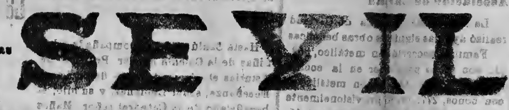
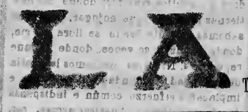
Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2ptas. En la Península, trimestre 6'50

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes — 2 Ptas
Provincias, trimestre — 6.
Un año — 24
Extranjero — 56'0

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Alrededor de la guerra

Todavía el gran periódico francés "Le Temps" se pregunta:—¿Quiere Alemania la guerra? El movimiento de sorpresa inevitable ante acometida tan brusca ha hecho que durante los tres primeros días los franceses no salgan de esa interrogación:—¿Será verdad que Alemania quiere la guerra?

Para Francia y para la paz europea, la voluntad del Gobierno alemán es lo importante. Aun viendo la actitud resuelta de Austria, en París les costaba mucho trabajo creer que había un plan preconcebido, y esa resistencia a aceptar la idea de la guerra es la misma que sentimos nosotros, no sólo en los primeros momentos sino después de saber que las tropas austriacas han atravesado la frontera servia.

A medida que se alejan del centro del problema, de los Balkanes, regados con tanta sangre, los pueblos van comprendiendo menos la necesidad de esta guerra.

Servios y austriacos la desean; en distinto plano, Rusia y Alemania la aceptan; pero Italia, Francia e Inglaterra han de considerarla forzosamente absurda.

Cuanto de ellas dependa quedará hecho por evitar mayores consecuencias, y esa lejanía del origen es la única esperanza que nos queda para suponer que todo quedará, al fin, reducido a los primeros choques.

¿Cómo ha de apasionarse el pueblo de París, de Londres o de Roma por los intereses económicos y los odios de raza que mueven a los austriacos y a los eslavos? Pero así han empezado todas las guerras, y no era un problema inmediato el que originó la del 70.

Lo que importa saber es si todo esto encierra una simulación pretextada para justificar el ataque al equilibrio europeo, es decir, si son ciertas la sospechas de que Alemania empuja a su aliada, Austria, contra *la minúscula Servia. Si esto fuera así—y no hace falta que haya sido* personalmente el propio Kaiser quien de su puño y letra escribiera al embajador de Austria con orden de ejercer presión sobre el ministro de Estado austriaco,—si Alemania quiere la guerra, asistiríamos a una de las más calamitosas luchas de los tiempos modernos. En ese caso, Francia habría caído desprevenida. Se explica, pues, que considere «sorprendentes» los acontecimientos, como ha dicho el embajador ruso, M. de Sazonoff; y que salga con violencia del sueño no tanto morboso en que vivía.

Pocos días han transcurrido desde aquella sesión en que M. Clemenceau juzgaba la más triste la más angustiosa presencia por la Cámara francesa desde 1870; desde el año terrible. Entonces, contestando a los razonados ataques de un diputado de oposición, M. Humbert, el Gobierno de M. Viviani declaró que era necesario un gran esfuerzo, para llegar en cuatro o cinco años a ganar el terreno perdido respecto de Alemania. Humbert demostró que la defensa nacional era desastrosa y los gastos realizados en ella estériles; que en Artillería, Francia debe reconocerse inferior a Alemania; que no hay municiones, ni víveres, ni efectos suficientes para todas las tropas; que las fortificaciones son pocas e inservibles, que el material alemán de ingenieros es mucho mejor que el francés, y que urge corregirlo y mejorarlo todo.

Tácitamente asintió M. Viviani a esta crítica severísima, y el Ministro de la Guerra no quiso llevar a la Cámara una respuesta amañada con datos sobre el papel, sino que aceptó las censuras y se apoyó en ellas para pedir el aumento del presupuesto de su ramo.

Mucho más a fondo que M. Humbert conoce Alemania la situación de Francia. Cuidadosamente ha ido siguiendo sus progresos y sus desmayos militares, y diríase que también ha estudiado su psicología. ¿Habrá visto quizá una prueba de la dispersión moral de Francia en el proceso Caillaux? ¿O se habrá conformado con los estudios informativos pacientemente reunidos en estos últimos años? Si es por estas razones por las que Alemania quiere la guerra, el caso es grave. Aunque ahora pudiera resolverse el conflicto, mañana volvería plantearse, y ese mañana habría de ser muy próximo, para no dar tiempo a que cambien las circunstancias, aumentando considerablemente Francia sus medios ofensivos y defensivos.

ILUSTRE ESCRITOR

Al entierro de D. Manuel Troyano han asistido muchos periodistas, literatos y políticos, constituyendo una verdadera manifestación de duelo.

La guerra austro-servia

Los rusos en el territorio alemán

Berlín: Se ha recibido la noticia oficial de que una patrulla rusa ha atacado el territorio alemán por el puente del ferrocarril sobre el río Warthe cerca de la estación de Elchanvied.

Rechazándoles los alemanes que tuvieron dos heridos leves.

Ignóranse las bajas rusas.

Otro ataque ruso a la estación alemana Mieslow fué impedido por las tropas alemanas.

El jefe de la estación de Johannisbur comunica que una fuerte columna rusa ha atravesado la frontera internándose en territorio alemán.

Los escuadrones de cosacos marchan sobre la población de Johannisburg.

El teléfono de esta población ha sido cortado.

Manifiesto dirigido a la nación francesa

El presidente de la República y el gobierno han publicado un manifiesto dirigido a la nación diciendo que el estado de Europa se agrava a pesar de los esfuerzos de la diplomacia.

La mayoría de las naciones han movilizado *sus fuerzas incluso naciones protegidas por la neutralidad.*

Potencias de diferente legalidad constitucional que la nuestra sin decreto han comenzado sus preparativos.

Francia que siempre fué pacifista y aconsejó el trabajo y esforzóse por la paz mundial, ha tomado las disposiciones indispensables para salvaguardia del territorio.

Justifica el decreto de movilización añadiendo que esta no es la guerra.

Espera que todavía la diplomacia la evitará.

Confía en que la sangre fría de los franceses y el patriotismo de todos cumplirán su deber.

Ahora no hay partidos, sino Francia eterna, pacífica y resuelta.

Solo hay la Patria del derecho y la justicia, toda entera y unida.

La guerra en Servía

Nisch: Los austriacos trataron de pasar el Danubio, cerca de Belgrado.

La artillería obligóles a retirarse con pérdidas enormes.

A orilla del Save y el Danubio se han encontrado numerosos cadáveres.

Los austriacos cañonean furiosamente a Belgrado, que estaba bajo la protección de la Cruz Roja, causando grandes destrozos.

Llegan desertores austriacos.

Se han señalado casos de insubordinación en las guarniciones de Banat.

Los madgyares manifiestan descontento por colocárseles en primera fila, pues, han sufrido las pérdidas mayores.

Actos de la escuadra alemana

Copenhague: La escuadra alemana detiene a los buques que encuentran en Langeland y Belt.

Como medida de previsión

París: El embajador de Alemania conferenció con el jefe del Estado, Viviani.

Este comunicó e que las órdenes de movilización son para responder a la movilización alemana, insistiendo en que se trataba de una simple medida de previsión.

Había ordenado que los puestos militares avanzados no se aproximaran a ocho kilómetros de la frontera para evitar incidentes.

En cambio las tropas alemanas han avanzado hasta la frotera misma.

No creía que ningún otro gobierno haya dado prueba más clara del deseo de mantener la paz.

Terminó diciéndo que deseaba que prosigan las negociaciones de paz.

El embajador retiróse sin aludir a la eventualidad de su marcha, prometiendo volver a verle.

La movilización en Rusía

San Petersburgo: A las seis de la mañana de ayer comenzó la movilización.

Los reservistas llegaban acompañados de sus familias, mostrándose entusiastas.

Ninguna nota discordante.

En los depósitos preparados facilitábaseles comida y cama.

La población aclama calurosamente a los reservistas.

Los obreros dan la nota del patriotismo.

Muchas fábricas se han cerrado por carecer de personal.

Invasión

Bruselas: Los alemanes han penetrado en el ducado de Luxemburgo apoderándose del Palacio del Gobierno y cortando el teléfono y demás comunicaciones.

Militarización de servicios

Berlín: A consecuencia de la censura y militarización de los servicios es dificilísima la información.

El servicio de trenes de viajeros a Alsacia y Lorena ha sido suspendido a causa de la movilización.

Los trenes dejan las tropas y material a lo largo de la línea.

Estrasburgo: Todos los túneles son vigiladísimos.

En la región industrial de Westfalia se ha ordenado desocupar los vagones y ponerlos a disposición de las autoridades militares.

La mitad de la guarnición alemana *de Constanza ha sido enviada a la fron*tera suiza.

Alemanes y belgas

Dicen de Bruselas que cerca del río Mosela vióse a oficiales alemanes inspeccionando los puentes.

Destacamentos de Caballería alemana se han apostado más allá de los ríos Meuse y Sambre frente a la frontera que está al Sur.

El armamento de Mont-Thin-Ville prosigue activamente.

Complétase el armamento de otros puntos de la frontera.

Algunos dirigibles han sido vistos volando encima de Longwy durante la noche.

Pio X

Roma: El «Observatore Romano» indica que el Papa hará un nuevo esfuerzo para evitar la guerra.

Neutralidad

Copenhague: después del Consejo presidido por el Rey publicóse la nota diciendo que Dinamarca observará rigurosa neutralidad.

En las calles verificanse manifestaciones anti alemanas.

La policía disolviólas.

Dinamarca ha hecho preparativos en su Ejército y Marina.

Extremos de vigilancia

Berlín: La mayoría de los franceses emigran.

En las estaciones de la frontera obsérvase severísima vigilancia.

Se ha llegado a obligar a desnudarse a algunos viajeros.

Pensando en un gobierno nacional

París: Los trenes para Alemania son limitados.

En el Consejo de ministros de ayer todos mostráronse conformes con la necesidad de un Gobierno Nacional en que entrasen Bryan, Delcassé y Millerán, pero el Gobierno lo negó después, diciendo que el único pensamiento podía sintetizarse en las palabras de viva Francia.

El decreto referente a los extranjeros dispone que se identificara en la Alcaldía y se presentaran en ella periódicamente, sometiéndose a diversas medidas que dictan las circunstancias.

Actividad alemana

Berlín: La actividad de Alemania crece por momentos.

Las tropas alemanas están constantemente en movimiento utilizando en el mismo sentido las dos vías férreas a la frontera de Alsacia y Lorena.

La cantidad de soldados que Alemania ha puesto en la frontera de Strasburgo alcanza a cifra muy considerable.

En la frontera del Rhin se han adoptado extraordinarias precauciones.

La vigilancia en los túneles de la vía francesa es estrechísima, para evitar cualquier golpe de mano que pudiera intentarse para dificultar la circulación de trenes.

También se han adoptado muchas precauciones en las fronteras suiza-alemana.

Los oficiales alemanes continúan realizando exploraciones en las fronteras francesa, belga y suiza.

Algunos de los mencionados oficiales han sido detenidos en la frontera belga, desarmados y enviados a su país en virtud de la declaración de neutralidad hecha por el Gobierno de Bruselas.

Explicación del Gobierno alemán

Cuando se recibió la noticia de la movilización total de Rusia, se comunicó al embajador alemán en San Petersburgo la orden de pedir al Gobierno ruso la suspensión inmediata de la movilización contra Austria y Alemania y exigir dentro de doce horas explicaciones terminantes.

El embajador alemán hizo esta comunicación oficial al Gobierno ruso a las doce de la noche del día 31.

Además se había encargado al embajador, por parte del Gobierno alemán, que en caso de que la contestación del Gobierno ruso fuese incompleta o insuficiente, declarase que desde ese momento Alemania se hallaba en estado de guerra con Rusia.

Hasta esta madrugada, sin embargo, el informe del embajador alemán, sobre la contestación rusa no ha llegado a Berlín, a pesar de que a la hora actual existe todavía comunicación telegráfica con Rusia.

Entretanto llegó a Berlín al anochecer la noticia oficial del ataque de patrullas rusas.

Apoyo de Inglaterra y Japón

París: Inglaterra comunicó a Francia su apoyo naval y militar en caso de guerra.

También Japón cumplirá los compromisos que se le imponen por el tratado de 1905.

En la torre Eiffel estableciéronse defensas, rodeándola de ametralladoras.

Ordenes en el puerto de Vigo

Vigo: Los exportadores de conservas recibieron telegrama de Hamburgo para que suspendan el envío.

La Compañía Lloyd ordenó a las agencias que suspendan el comercio y pasajes a América.

Los vapores ingleses navegan normalmente.

Fondearon los alemanes «Sachen» y Fedenfelsk» y recibieron en alta mar noticias de la guerra ruso alemana y órdenes de quedar anclados en Vigo.

Buques alemanes e ingleses

Los cruceros alemanes «Panther» y «Berlin» el acorazado de primera clase inglés «Ibernia navegan por las cercanías de las costas de Canarias, comunicando con la estación de radiotelegrafía y con los buques que cruzan por estas latitudes.

En Francia

París: La movilización es acogida con entusiasmo.

Al fijarse el bando en las calles el público prorrumpió en vítores a Francia.

La actitud de Inglaterra

En medio de las emociones que producen las declaraciones de las guerras austro-servía y ruso alemana, despierta enormísimo interés la actitud de Inglaterra.

Suponen algunos que permanecerá neutral.

Nada oficial se sabe.

Las noticias particulares dicen que en Londres, el jefe del Gobierno preguntó al embajador de Alemania si la neutralidad de Bélgica sería respetada.

El embajador alemán dijo que no podía dar respuesta, por carecer de instrucciones.

Afírmase que Inglaterra se abstendrá a intervenir en el conflicto, a condición de que se respete la neutralidad de los territorios de Bélgica y Holanda.

Al conocerse en Londres la declaración de guerra ruso-alemana, la agitación es grandísima, especialmente en los barrios populares, repitiéndose las manifestaciones con vítores a Francia, Inglaterra y Rusia.

Jóvenes italianos

París: Forman manifestación algunos grupos de jóvenes italianos llevando banderas francesas e italianas, recorrieron las calles vitoreando a Francia y su ejército y cantando la Marsellesa.

La muchedumbre ovacionóles, dándose muchos vivas a Italia.

Cantáronse los himnos ruso, inglés y francés.

Simulacro en Gibraltar

Algeciras: La censura impide telegrafiar desde Gibraltar nada que se refiera a los movimientos militares.

Estos comenzaron el miércoles.

Simulóse un ataque a la plaza; rápidamente salieron tropas de los cuarteles, apercibiéndose a la defensa.

Entre el elemento civil, que desconocía el suceso, la alarma fué extraordinaria.

Hácense grandes aprovisionamientos.

Los reflectores iluminan el Estrecho y la bahía.

El Gobierno militar que tenía licencia regresa inmediatamente.

Suspendiéronse todos los permisos para entrar en Gibraltar.

Se ha ordenado la evacuación perentoria de los extranjeros.

Las tropas con actividad construyen trincheras y otras defensas.

El viernes atravesó el Estrecho una escuadra rusa formada por 40 unidades.

Los fuertes de la plaza están dotados del personal suficiente para romper el fuego al primer aviso.

Ante el conflicto—Madrid

En Madrid adóptanse precauciones ante las embajadas alemana y francesa especialmente ante esta última que se halla vigilada por numerosas parejas.

Sánchez Guerra rogó a los periódicos que desistieran de la publicación de noticias en transparentes para evitar la aglomeración.

Ello no obstante, mucho público espera frente a las redacciones de algunos periódicos la publicación de noticias.

Hoy marcharán a Austria los reservistas llamados a filas.

A la estación acudieron a despedirles la colonia alemana tributándoles ovaciones entusiastas.

Esta mañana y anoche salieron, desde Madrid varios redactores para capitales europeas a fin de telegrafiar noticias de la guerra.

Romanones

Romanones ha expresado que a su juicio las causas del conflicto internacional se relacionan con la cuestión de razas.

Tiene muy débil esperanza en los buenos deseos de Inglaterra.

Estima imposible localizar el conflicto.

En caso de surgir la guerra, será una lucha horrible por los modernos armamentos.

Esto impide predecir el resultado de la lucha.

No tiene compromiso España secreto con nación alguna.

No obstante que giramos dentro de la órbita de la triple «entente», en el orden militar España nada tiene que temer.

El conflicto nuestro está en la parte económica y financiera.

En la cuestión económica corresponde al Gobierno dictar medidas previsoras y urgentes.

Opinión de Lerroux

Lerroux ha declarado, recordando antecedentes, que con los caracteres de la cuestión de los Balkanes, forzosamente tenía que predecirse un conflicto europeo,

incluso señalar la fecha, sin temor de error.

—Soy enemigo—dice—de la guerra; pero en la situación actual creo la lucha inevitable y quizás beneficiosa desde algún punto de vista.

Se plantea el problema del armamento que preocupa a todas las potencias y transcurrida la lucha se resolverá el problema de un modo definitivo.

Cuando más rápidamente se vaya en la guerra menos víctimas habrá.

Desea fervientemente el triunfo de la raza latina.

Es enemigo de continuar en el aislamiento en que vivimos y que puede llevarnos algún día a un grave diagnsto.

La cuestión está en acertar en la elección de aliada.

La actitud de los radicales depende de la dirección que el gobierno de a los destinos del país.

No cree indispensable que el rey venga a Madrid.

No cree que el asesinato de Jaurés pueda influir en la lucha internacional.

Los franceses, demostrando que son patriotas, se han unido sin distinción de partidos.

En Inglaterra ha ocurrido igual.

Jaures era pacifista platónico, pero en su último discurso vióse en él al gran político patriota.

El mantenimiento de la neutralidad

El ministro de la Gobernación, abundando en las declaraciones de Dato, insistió hoy en que no cree que los españoles den lugar a la adopción de la suspensión de garantías u otros medios extremos a que obliguen el cumplimiento de la neutralidad y también el respeto a los soberanos extranjeros.

Las medidas que estime el Gobierno necesarias para el mantenimiento de la neutralidad y previsión de las circunstancias se adoptarán escalonadamente.

Además de la circular a los gobernadores se les ha enviado cartas e instrucciones para el mantenimiento de la neutralidad.

No atendieron

Londres: Tres divisiones austriacas que intentaron forzar el desfiladero de Kobatch, después de un día entero de batalla, fueron rechazadas con grandes pérdidas.

La guerra en los aires

Algeciras: *El semáforo de Tarifa* tenía encargo de comunicar órdenes a barcos austriacos que llevan cargamento al Danubio, pero no atendieron las señales y pasaron.

Los barcos mercantes

Dícen de Tolonse que el acorazado francés Garros encontró en los aires a un dirigible alemán y lo echó a pique.

Austriacos rechazados

Las Palmas: Por orden de los armadores, marcharon a Inglaterra todos los vapores ingleses que estaban aquí.

A los vapores austriacos se les ha ordenado que esperen instrucciones.

¡VESIO!

Junto a los mares de Trento y a seiscientos metros de altura levántase Vesio, una gran aldea, plácida, serena y risueña, una gran aldea inmortal. Y digo inmortal porque en ella—dicen—no se muere nadie. En más de dos años, no se murió nadie. Sus setecientos habitantes, hombres, mujeres y niños, jóvenes y viejos (doce nonagenarios entre los últimos) viven gloriosamente gozando de perfecta salud.

Pero la aldea no crece. En Vesio se nace y no se muere; más lo que no se traga el «campo santo», se lo tragan las vecinas ciudades. La juventud emigra de Vesio, porque la juventud quiere vivir; y vivir es morir. ¿Qué sería la vida sin la muerte?

Donde se vive bien es en la ciudad devoradora, luchando, peligrando, temblando. El mónstruo ruge pero desafiamos sus rugidos; sabemos que acabará con nosotros y que es loca nuestra temeridad. Mas la vida es esta: temeridad, locura, lucha ardiente, diaria, sin tregua con la muerte, siempre vencedora, pero siempre vencida. En Vesio no mueren los hombres pero Vesio se muere; morimos nosotros en las ciudades, pero las ciudades viven y crecen, cada día más vigorosas y triunfantes.

Cante el poeta su oda a Vesio, la de la descansada vida donde sólo se vive para vivir, donde los hijos no lloran a sus padres, las esposas a sus maridos, las madres a sus hijos muertos; donde no hay tiernas lágrimas que enjugar. Nosotros sabemos que sólo donde se llora se ríe, donde se lucha, se vence, donde se muere, se vive. Nosotros cantamos la gloria de la ciudad. La ciudad amenazadora e implacable esfuerzo común e indispensable la que templa nuestras armas, estimula nuestras inteligencias y enaviza nuestros corazones ávidos de triunfar y amar. Morimos en ella y por ella, por la ciudad y por el mundo, mientras en Vesio viven los hombres por y para sí.

¿Quién quiere ir a Vesio, la risueña aldea que se levanta serena junto a los mares de Trento? Sabedlo: en Vesio no se muere nadie. Voluntarios de la vida; os brinda el poeta ese pequeño paraíso, ese pequeño limbo en que podréis eternamente bostezar.

¡No, no iréis! qué somos nosotros voluntarios de la muerte, qué solo en la muerte y por la muerte hallamos nosotros nuestra ley de destino, nuestra misión de progreso y de paz. ¡Qué es dulce vivir donde se muere y es triste morir (viviendo) donde sólo se vive!

Cantemos la gloria de la ciudad.

MAX.

Ecos de Sociedad

Se encuentra en Sanlúcar de Barrameda el infante don Antonio de Orleans. Este ha sufrido una operación de poca importancia que le fué practicada por un cirujano de Cádiz.

Ha dado a luz felizmente una niña la distinguida señora de don Antellano Delgado.

Se encuentra más aliviada de su enfermedad la bella y distinguida señorita Blanca Dávila y Garvey hija de los señores marqueses de Villamarta.

Ayer mañana marcharon en el rápido con dirección a Francia, para incorporarse a filas, los súbditos de aquella nación residentes en Sevilla M. Gayraud y monsieur Baile.

A despedir a M. Baile acudieron a la estación su esposa e hija, preciosa criatura de ocho o nueve años. Ambas sollozaban sin poder contener sus lágrimas despidiendo al que marchaba a la guerra obligado por el deber.

Momentos antes de salir el tren para Madrid, M. Baile abrazó a su esposa e hija y de un salto subió a su departamento. De sus ojos se escaparon dos lágrimas vertidas por la intensa emoción que le dominaba.

La escena impresionó profundamente a todos los que la presenciaron.

El día 10 del actual tendrá lugar en San Juan de Luz la boda de la encantadora señorita Lisette Degé, hija del consejero imperial de Hungría, doctor Degré, con el distinguido joven sevillano don García Gamero Cívico, hijo del conde de las Atalayas.

Anteanoche marcharon, en el expreso, a San Sebastián la señora de Ibarra (don Luis), sus hijos, la bellísima señorita María Ibarra y Llorente y don Ramón, doña Cecilia Llorente y la señorita Rosario Llorente.

NOTICIAS

En la Capitanía general se ha recibido un telegrama de Huelva comunicando haber llegado a aquella ciudad felizmente la compañía del regimiento de Soria.

Dicha fuerza asistirá a los festejos organizados que conmemoran la salida de Cristóbal Colón del Puerto de Palos.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 352, id. con bonos para comer en la cocina económica, 201, id, id. con metálico y con bonos, 277; id. id provisionalmente con bonos (art. 54 de Reglamento,) 45.

Total de individuos socorridos 1.802

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Enrique Bellido.

De real orden han sido aprobadas las concentraciones de la Guardia civil en Aznalcázar y Alcalá de Guadaira, con motivo de la huelga.

Ayer tarde, en la calle Bécquer, ocurrió un sangriento suceso, del que ha resultado víctima José Méndez Martínez, de veintisiete años.

Según parece, la mujer de éste riñó anteanoche con su vecino Manuel Sánchez, por cuestiones de escasa importancia.

Esta mañana supo el Martínez la bronca de su mujer con el Sánchez, por lo que ayer tarde, al encontrarse, sostuvieron acalorada discusión, que terminó haciendo uso Manuel Sánchez de una navaja, con la que agredió a José.

Conducido éste al Hospital Central, el médico de guardia señor González Meneses (don A.), curó a José M. Martínez de una herida en la región masetérica, que interesa la piel, tejido celular y músculos, con sección de la arteria facial.

El herido sufrió un ataque de hemiplejía.

El agresor se dió a la fuga, no sabiéndose a última hora de la tarde si ha sido detenido.

Orden de la plaza

Para el 29 de Julio.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Alfonso XII, don Felipe Acuño.

Hospital y provisiones: 1.º Montado, séptimo capitán.

Parada, Soria.

De O, de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

Durante la actual semana prestarán el servicio de guardia en los juzgados el juez de instrucción de la Magdalena señor Alvarez Faria, escribano señor Verger, oficial habilitado señor Barragán y forense don Antonio González de Meneses.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

Santo Domingo de Guzmán cf. y fr. I. P. en las RR. Dominicas.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de Santa María la Blanca.

El vapor alemán "Nestor" surto en nuestro puerto ha recibido órdenes de sus armadores para que suspenda todas las operaciones de carga y descarga y que difiera su salida de Sevilla hasta recibir aviso.

Con tal motivo ayer tarde fué trasladado el referido buque a la banda de Triana donde fué amarrado.

En la madrugada del domingo le fué practicado un detenido reconocimiento de la herida y ojo lesionado al diestro Hipólito, por el oculista doctor Morillas y el médico santiagueño que le hizo la primera cura.

La impresión del joven doctor fué pesimista.

Anoche tuvo lugar en nuestro circo taurino la inauguración de la compañía ecuestre, gimnástica y acrobática que ha tomado en arrendamiento el indicado circo.

La entrada fué bastante numerosa y la temperatura agradable.

El gobernador ha impuesto una quincena de arresto a los individuos que se arrojaron al ruedo en la novillada del domingo.

Hasta Sanlúcar han acompañado a las niñas de la Colonia escolar Príncipe de Asturias el delegado regio de Primera Enseñanza, señor Lupiañez, y su hijo, el beneficiado de la Catedral señor Muñoz Jerez, el consignatario de la casa Ibarra, señor Haro; el señor García de la Villa, en representación del alcalde, y los señores Bravo Ferrer, La Bandera, Jiménez Gómez y Fal.

Sección comercial

Matadero de reses

01 toros, de 1'55 a 1'65.
1 bueyes, de 1'45 a 1'55.
16 vacas, de 1'50 a 1'60.
08 novillos, de 1'70 a 1'85.
04 utreros, de 2'00 a 2'30.
10 erales, de 2'90 a 2'00.
39 añojos, de 2'00 a 2'30.
07 terneras, de 2'00 a 2'30.
00 carneros, de 1'50 a 1'55.
91 ovejas, de 1'50 a 1'55.
026 borregos, de 1'60 a 1'65.
00 borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2 a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla á 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 24 a 24 1|2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1|2.
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero. Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1|2.

Telegramas

Madrid 3.

Los síndicos de la Bolsa.

A las dos de la tarde se reunieron los síndicos de la junta de agentes de Bolsa, tratando si procedía o no cerrar ésta, de conformidad con las indicaciones recibidas del Gobierno.

Se adoptó el acuerdo de cerrar la Bolsa por 29 votos contra 14.

Visitarán al ministro de Fomento para comunicarles los acuerdos adoptados.

EN LA FRONTERA

Perpingnan 3.

Al llegar a la estación un tren que conducía gran número de españoles, fueron detenidos por las autoridades francesas, exigiéndoles la documentación.

Como la mayoría no llevaban más que la cédula, se les sometió a una prueba, para veriguar si entre ellos había algún desertor francés, haciéndoles hablar rápidamente en castellano delante de un testigo que lo habla correctamente.

Los sospechosos fueron internados en Francia.

Al llegar a Port-Bou, los españoles se encontraron con que no había trenes dispuestos, y allí tuvieron que esperar hasta que el director de la Compañía organizó un tren especial, que los condujo a Barcelona, donde llegaron a las tres de la madrugada.

ANUNCIO DE HUELGA

Bilbao 3.—Se asegura que en una reunión que han celebrado varias sociedades obreras ferroviarias, acordaron declarar la huelga general en el caso de que el Gobierno español autorizara el paso por España de las tropas francesas, que procedentes de Marruecos, fueran a incorporarse al ejército de Francia.

La guerra germano rusa

Madrid 3.

BUQUE RUSO ARDIENDO

Noticias francesas de buen origen aseguran que un crucero inglés ha radiotelegrafiado desde Blesinga a Londres, comunicando que divisó a siete grandes buques alemanes, dos de ellos rompieron el fuego contra un crucero ruso. Este está ardiendo a causa del cañoneo de aquellos.

Se considera perdido.

EN LA FRONTERA FRANCESA

Informes autorizados refieren que en Nury de la frontera francesa, la caballería alemana realizó una excursión siendo rechazadas por los soldados franceses que causaron al enemigo 22 muertos, entre ellos dos oficiales.

LOS ALEMANES RECHAZADOS

Lieja 3.—Se han librado varios encuentros entre tropas francesas y alemanas, siendo esta rechazadas con grandes pérdidas.

LA NEUTRALIDAD DE LUXEMBURGO

Paris 3. El ministro de Estado del gran ducado de Luxemburgo ha notificado al gobernador francés la violación de la neutralidad del ducado por los alemanes, y la ha hecho, dirigiendo una enérgica protesta al gabinete de Berlín.

LOS AUSTRIACOS ABANDONAN BELGRADO

París 3.—Despachos de Nisch dicen que los servios que abandonaron Belgrado han tomado 14 posiciones en las cercanías de la ciudad.

Las tropas austriacas no han podido sostenerse en Belgrado, abandonando la capital y regresando a Semlin por un puente provisional que han levantado sobre el Canubio.

Los vecinos se quedaron en la ciudad, creyendo que con la protección de la Cruz Roja quedaría aquella neutralizada.

El bombardeo causó grandes daños.

Los servios entonces se instalaron en los arrabales de la ciudad, respondiendo con sus baterias al bombardeo de los austriacos.

Estos informes dicen que el generalísimo servio confía en que las tropas austriacas han tenido ya derrotas en varios puntos y que se internarán en territorio austriaco.

Entonces los servios batirán a los austriacos, concentrando sus fuerzas en la frontera y marchando rápidamente sobre Budapesth.

LOS RUSOS ENVADEN AUSTRIA

Londres 3.—Ayer las tropas rusas penetraron en territorio austriaco, volando los puentes.

Se desconoce el plan que tenga Alemania para hacer su invasión en Francia.

Como las tropas del Kaiser están avanzando por varios puntos de la frontera, se desorientan los que creen al plan militar de Alemania.

En absoluto es desconocido, como es natural, el plan estratégico de Alemania. Hay quien supone que la invación alemana en Bélgica obedece al plan de obligar a Francia a hacer grandes concentraciones de fuerza por la parte del ducado de Luxemburgo, para avanzar después por Alsacia-Lorena, tomar a Nancy y continuar el avance por Font.

Aunque muchos escuadrones de cosacos han traspuesto la frontera alemana, no se considera esto como una verdadera invasión.

Esta no se hará hasta pasado mañana, con ánimo de dirigirse sobre Berlín, que es a lo que parece el objetivo militar de Rusia.

ESCUADRA ALEMANA

Londres 3.—Comunican de [illegible]

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909

GARANTIAS

		PESETAS
Capital social.	Suscrito	5.000.000
	Desembolsado	1.220.000
Inversiones y fondos disponibles		3.372.556'98
Reservas		2.116.098'48
Siniestros satisfechos		12.186.853'34

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos aceiteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceiteros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital; 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.

Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina.

Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.

Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de créditos sobre ellos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abre cuentas corrientes con interés y sin él.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.



miga que durante la noche última un remolcador encontró en el mar del Norte una poderosa escuadra alemana, compuesta de 17 grandes unídades, que navegaba con los focos apagados y que iban a toda marcha hacia el Estrecho del Scattegat, cerca de Nohortífinder.

Encontraron varios buques de la escuadra inglesa y volvieron proa enseguida.

NOTICIAS CONFIRMADAS

Londres 3.—Despachos recibidos de Bruselas confirman plenamente la ínvasión por las tropas alemanas del ducado de Luxemburgo.

LOS RUSOS EN ALEMANIA

El ejército ruso ha penetrado en Alemania por la Polonia alemana, dirigiéndose hacia Possen.

Las tropas rusas no pierden su comunicación con la frontera de su nación, en la que hay escalonados un millón de hombres.

Se dice que los alemanes se internaran en Bélgica, continuando el avance emprendído por el Ducado de Luxemburgo, dirigiéndose hacia Zebrich en la dirección de Albernacht.

GRAN DESPACHO DE

Huevos y Garbanzos

AL POR MAYOR Y MENOR DE

Manuel Camino Hernández

IMAGEN, 9

CORREOS

Administración.—San Basilio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30.

Reclamaciones peninsulares.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 8'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 1'30 tarde.

Para retirar los mismos.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'7 mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba 4'5 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12.40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 de la mañana a 2 de la tarde: en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 3 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 9: De 8 mañana a 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 13: De 1 mañana a 4 tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas, Río Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penambuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Río Janeiro.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesas.—Alumbrado eléctrico—Telegrafía sin hilos.

Para más informes, dirigirse en Sevilla á

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Vírgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.ª

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Ortegal
Cabo Blanco	Cabo Corona	Cabo Creux
Cabo Carvoeiro	Cabo Toriñana	Cabo Espartel
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Cullera	Cabo Roca	Cabo Silleiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastián	Itálica
Cabo Higuer	Cabo Nao	Triana
Cabo San Vicente	Cabo Quejo	La Cartuja
Cabo Peñas	Cabo Palos	Vizcaya
Cabo San Martín		

Para informes oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

BANCO HIPOTECARIO

DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualmente y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4'25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 á 50 años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 11

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalve núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

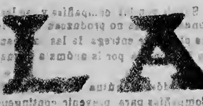
En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6 50

ÉPOCA 4.ª) AÑO XXXX   Miércoles 5 de Agosto de 1914   NÚM. 1.650

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . . 8'6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . . 56'0

SEVILLA



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

LA NEUTRALIDAD

¿Es bastante declararse neutrales para estar libre de intervenir como actor en la guerra?

¿Puede conseguirse la neutralidad á todo trance?

Examinemos despacio esta cuestión y serenamente, para lo cual sólo, y por fortuna, haremos deducciones hipotéticas, pero no absurdas.

España tiene en el teatro naval de la guerra posiciones de un valor estratégico imponderable, puertos de refugio donde caben escuadras enteras, abrigos militares a cuyo amparo una escuadra puede repostarse de víveres o de carbón industrial y dejar sus heridos.

Las leyes del Derecho Internacional prescriben el desarme inmediato y la incautación de los barcos de guerra que se acojan a los puertos neutrales; pero las leyes de la fuerza no se paran en artículos más o menos del Código Internacional. Si una escuadra alemana penetra en una bahía española, con pretexto de evitar que allí entre la flota enemiga, ¿con qué elementos podremos forzarla a salir, cuando a nuestra tímida y cortés invocación de neutralidad nos responda que no la da la imperial y real gana?

Y ya está presentado el «casus belli», porque las flotas enemigas del importuno visitante nos exigirán el cumplimiento de las leyes internacionales o nos considerarán «ipso facto» enemigos, con lo cual se abren cuenta corriente en nuestros puertos y en las islas y posesiones.

Y puede suceder que con toda la neutralidad que ahora nos regocija, nos tranquiliza y nos enorgullece, perdamos algo importante al final de la contienda o nos veamos arrastrados a la lucha, sin poderlo remediar.

Estamos pensando hipotéticamente y sin que el más leve motivo nos induzcan a discurrir así; no queremos llevar al ánimo del país la más ligera sombra de alarma; pero el caso presente es de una gravedad tan inusitada, que lo más inverosímil, lo más lejano, puede llegar a la realidad en el «totum revoluntum» de la vieja Europa.

Contra esta contingencia no hay remedio; la misma previsión militar no nos libraría de ella, aunque si nos encontraría mejor dispuestos a la lucha, y no hay que decir si esto significa algo en el desenlace de la tragedia. Pero hay algo que sin entrar en los linderos militares, tiene para España un interés de vida o muerte: la cuestión de los víveres, el encarecimiento por la demanda y por la expatriación de nuestros mercados.

Las naciones neutrales van a ser objeto de grandes solicitaciones y compras de víveres de todos géneros; la natural codicia de los vendedores estimulará la salida de esos víveres, porque los que compren no ha de reparar en el precio, y los pueblos neutrales podrán verse azotados por el hambre, ya que la paralización de los negocios ha de agravar la situación económica de los países no interesados directamente en la guerra.

La neutralidad, en estas circunstancias, no es el oficio de espectador tranquilo, no es posible dormir la siesta con el ruido infernal de los cañonazos y las explosiones; estemos muy despiertos, muy alerta, y Dios dirá.

Los Bancos en Barcelona

Anoche circuló el rumor de que algunos Bancos cesarían en los pagos, siendo grande la alarma.

Desde primeras horas, la gente acudió a los Bancos extranjeros, retirando valores y dinero y depositándolo en los Bancos españoles.

Como la mayoría de los pagos hacíanse con valores del Banco de España, éste vióse invadido, produciéndose incidentes.

Los Bancos locales negociaban efectos para hacer frente al pánico.

El Credit Lyonnais redujo a cuatro las horas de pago.

Las autoridades están preocupadísimas por la cuestión de subsistencia.

El esfuerzo de cinco lustros

Alemania, bajo Guillermo II

La política europea viene girando hace mucho tiempo sobre un solo eje: la rivalidad franco-alemana.

Pudo pensar Alemania, después de 1870, que el aniquilamiento de su vecina, la República francesa, iba a ser secular; pero Francia acertó a restañar la sangre de las heridas muy rápidamente, y bien pronto constituyó de nuevo no sólo un poder militar y naval muy apreciable, sino que, gracias al ahorro, pudo erigirse en dictador financiero del mundo, suscribiendo empréstitos de todas partes.

Debido a esto, Alemania tuvo que seguir cuidando sus relaciones con Francia, y la diplomacia francesa acertó a formar la Triple "entente", que desde há muchos años constituye garantía de paz universal y equilibrio europeo.

Cuando se vuelve la vista atrás y se recorre imaginativamente el camino que paso a paso han ido siguiendo, lo mismo Alemania que Francia, asusta la labor gigantesca desarrollada por ambos pueblos.

En la evolución de Alemania no hay, después de Bismarck, un artífice de la grandeza nacional tan poderoso como Guillermo II.

Durante su reinado, se han sucedido los cancilleres Bismarck, von Caprivi, Honhenlohe, Bulow, Bethmann Holweg, han pasado por los altos puestos de la gobernación hombres eminentes: Miquel, Eulenburg, Kiderlen Waechter, y siempre la figura predominante, símbolo y encarnación de Alemania, alentadora incansable de sus progresos, ha sido el propio Kaiser Guillemo II.

Pocos meses más de los veinticinco años han transcurrido desde que Guillermo II subió al Trono, en circunstancias difíciles, después de un reinado de noventa y nueve días.

Comprendiendo que había que alentar los sentimientos militares en un Imperio fundado sobre la victoria, pronunció en Francfort del Oder una alocución guerrera, que le valió para siempre el dictado de belicoso.

Es lo cierto, sin embargo, que Guillermo II, con un talento vario, lo mismo ha atendido a los intereses militares que á los menesteres pacíficos.

Gracias a ello se muestra la Alemania de hoy tan distinta de la de hace veinticinco años. Veamos algunos datos, que nos muestran cómo se ha ido cumpliendo esta evolución.

En el orden militar, el Emperador Guillermo hizo votar en 1890 el aumento del Ejército a 487.000 hombres; en 1892 se crearon 177 medios batallones y se aumentaron los efectivos en 18.574 hombres; en 1897 se crearon 42 regimientos, y se rebasó la cifra de efectivo de 500.000 hombres, sin contar las clases de tropa, y así sucesivamente fueron votándose aumentos, en forma tal, que existe la siguiente comparación entre el primer año de reinado de Guillermo II y el año actual:

	1888	1914
Oficiales	19.294	36.000
Suboficiales y tropa.	468.409	799.000
Totales.. ..	487.703	835.000

En el orden naval, Guillermo II ha procurado tener una Marina tan poderosa, que ha visto obligada a hacer numerosos gastos para conservar su hegemonía. Baste decir que el número de toneladas de la flota alemana, al subir al Trono el actual Kaiser, era de 189.136, y el número actual es de 953.700 toneladas.

La capacidad financiera del Imperio alemán ha ido variando al compás de tales cifras. El Presupuesto de ingresos y gastos que existía en 1888 en Alemania era de 1.226 millones de marcos. El de 1913 es de 5.696. Casi se ha quintuplicado. Y de esos 5.696 millones de marcos, se consume en Ejército 1.368.

Los progresos en otros órdenes de la actividad son notorios. Contaba Alemania, al empezar su reinado Guillermo II, con una población de 47 millones de habitantes: hoy tiene 67; lo cual supone un aumento de un 43 por 100 en cinco lustros; disponía de 40.203 kilómetros de ferrocarril, y hoy cuenta con 63.018. En política exterior, aparte de la constitución de la Triple, el Kaiser ha firmado la preponderancia de Alemania en el Oriente cristiano, por su viaje a Palestina y sus relaciones con la Santa Sede; en China sacó gran partido del asesinato de misioneros alemanes y de la insurrección de los boxers; en África consiguió quedarse con el Congo francés; en América afirmó su influencia obrando contra Venezuela; en Oceanía consiguió, con la venta por España de las Marianas y Carolinas, un excelente punto de apoyo.

Las industrias alemanas compiten en todas partes con las de todas las Naciones; el comercio, además, se eleva a más de 15.000 millones de marcos anuales; los buques mercantes desplazan cerca de tres millones de tonelaje.

Tal es un somero cuadro de la evolución alemana, bajo Guillermo II. Ahora va a someterse a ruda prueba este edificio soberbio, levantado durante cinco lustros, y lo realiza su propio artífice. ¡Con qué emoción tan intensa no seguirá el Kaiser los acontecimientos! ¡Cuántas horas de suprema ansiedad! ¡Qué dolor, si fuera un rudo quebranto esa su gigantesca obra!

MARIANO MARFIL.

Descarrilamiento

Valladolid: A cuatro kilómetros de esta población, a orillas del Pisuerga, ha descarrilado el expreso de Galicia.

Motivólo que se interpuso en la vía una vaca.

El tren atropelló al animal volcando la máquina y descarrilando el convoy.

Ignórase el paradero del maquinista, temiéndose que esté debajo del tender.

Varios viajeros resultaron heridos leves.

Rápidamente salieron de Valladolid las autoridades con auxilios.

Por los huérfanos de militares

Enseñanza gratuita

Se ha abierto un concurso para proveer plazas gratuitas que existen vacantes en diferentes establecimientos de enseñanza, ofrecidas por directores a la Asociación benéfico-escolar para dar instrucción a los huérfanos de militares.

Dichas plazas se proveerán por concurso, atendiendo siguiente orden de preferencias:

Huérfanos de padre y madre.

Aquellos que, ni por sí ni por sus madres, disfruten pensión del Estado.

Los huérfanos cuyos padres hayan muerto en campaña, naufragio o epidemia, preferencia a los fallecidos en empleo inferior.

Los demás huérfanos clasificados como en el grupo anterior.

Los aspirantes a las plazas de referencia lo solicitarán de Su Majestad, acompañando los documentos siguientes:

Partida de casamiento de sus padres.

Idem de defunción del padre y copia del último real despacho.

Fe jurada de la madre, de no poseer ni disfrutar capital, renta ni pensión alguna, más que la que perciba del Estado y de permanecer viuda.

Certificado facultativo de no padecer enfermedad contagiosa y estar vacunada.

Los aspirantes presentarán sus instancias documentadas en la sección de Instrucción, Reclutamiento y Cuerpos diversos del Ministerio antes del día 10 de Septiembre próximo.

NUMERO DE PLAZAS

En Madrid RR. PP. Escolapios, ilimitadas; Colegios particulares (bachillerato), 70; preparación para carreras militares, 10; ídem Cuerpo Aduanas, 6; ídem Correos y Telégrafos, 3; ídem carrera de Comercio, 4; ídem Tribunal de Cuentas, 2; ídem sobrestante de Obras públicas, 1.

En provincias: Todos los Colegios dirigidos por los RR. PP. Escolapios, ilimitadas; Real Seminario de los PP. Dominicos de Vergara, 4; Barcelona, (bachillerato), 7; Sevilla (ídem), 9; Valencia (ídem), 4; Cádiz (ídem), 9; Bilbao (ídem), 6; Zaragoza (ídem), 4; Pamplona (ídem) 2; Santander (ídem), 5; Lorca, (Murcia), (ídem) 1; Manzanares (Ciudad Real) (ídem) 2; Alcalá de Henares (Madrid) (ídem), Lérida (ídem), 4; Villanueva de la Serena (Badajoz) (ídem), 6; Valladolid, (ídem), 2; San Feliú de Llobregat (Barcelona), (ídem), 2; Ferrol (ídem) 2; Barcelona (carreras militares), 3; Sevilla (ídem), 3; Valencia (ídem), 3; San Fernando (Cádiz) (ídem), 9; Toledo (ídem), 2; Granada (ídem), 3; Santander (ídem), 2; Murcia (ídem), 3: Barcelona (ídem de Comercio), 2; Sarriá (Barcelona) Ingenieros electricistas), 2; Valencia (Correos y Telégrafos), 4; Lorca (Murcia) (carreras especiales), 3; Bilbao (ídem), 3; Coruña (ídem de Comercio) 2; Cartagena (ídem), 3; Comillas (Santander) (ídem eclesiásticos), 2.

La guerra europea

Entusiasmo en Rusia

San Petersburgo: El gran duque Nicolás, ha sido nombrado generalísimo del Ejército ruso.

A las nueve y media de la noche se comunicóse al público la declaración de guerra de Alemania, provocando explosiones de patriotismo.

Los periódicos publican extraordinarios.

En las manifestaciones toman parte mujeres y niños con banderas y el retrato del czar.

Los manifestantes deténense para oir los discursos patrióticos.

Al pasar por la Catedral de Cazan, la mayoría de los manifestantes entonan el Himno ruso, que escuchan descubiertos.

Ante las Legaciones de Servia, Francia e Inglaterra tributáronse ovaciones entusiastas.

Elogio de la movilización francesa

París: La prensa hace grandes elogios de la movilización que se ha realizado con admirable rapidez.

El embajador alemán intentó justificar la violación de Luxemburgo por las tropas alemanas, pero Viviani no mostróse satisfecho de las explicaciones.

Cuerpo de Ejército aleman

Informes semioficiosos confirman que detrás de las patrullas de invasores de Luxemburgo avanza un cuerpo de ejército alemán amenazando el territorio Belga y el de Francia.

Bélgica tiene movilizado su Ejército para resistir 15 días, tiempo suficiente para la llegada de los franceses y para la intervención inglesa.

El propósito alemán y su fundamento

En Francia créese que Alemania tenía el decidido propósito de la guerra aprovechando las circunstancias en que amenaza una guerra civil en Irlanda por la cuestión del Home Rule y al anunciar Rusia la operación de construir la tercera escuadra.

Sábese que la escuadra alemana encuéntrase actualmente en Kiel.

Viviani y el Embajador alemán

Dice un despacho oficial que ya Alemania ha decretado la movilización general.

En la entrevista celebrada anoche por el Gobierno Viviani, y el Embajador de Alemania nada hablóse de la próxima llamada del Parlamento para evitar que se considerara como una provocación.

En la sala Wagram celebróse reunión de los socialistas para tratar de la guerra.

Los oradores declararon que aun cuando condenan la guerra, en vista de la agresión de Alemania cumplirán sus deberes con la Patria, la República y la humanidad.

Desde los comienzos del conflicto, todas las puertas de París son cerradas á las doce de la noche.

El aviador español Luis Folla se ha puesto a disposición del Gobierno francés con su aparato.

El gran Consejo de la masonería francesa ha publicado un manifiesto en que proclama su adhesión al Gobierno.

Aprueba los esfuerzos en favor de la paz y aplaude sus decisiones.

Rumania con Alemania

Rumania movilizará su ejército dentro de pocos días.

Parece que esa nación se ha inclinado del lado de Alemania pero no quiere cooperar con Rusia toda vez que sería un suicidio nacional.

Aprestos belgas

Bruselas: La movilización es activísima.

Alarmó la ocupación de Luxemburgo por los alemanes.

Los trenes de la frontera alemana están muy retrasados.

Cuentan los viajeros que encontraron en las vías ascendentes de Alemania varios trenes parados abarrotados de soldados.

Espectación

Madrid 4.—Hay espectación grandísima por conocer la actitud de Inglaterra.

Hasta la madrugada no había llegado aún la declaración que había hecho en la Cámara de los Comunes el presidente del gobierno, Asquith.

Recibiéronse en cambio dos noticias sensacionales.

La confirmación de la guerra entre Alemania y Francia y otra guerra entre Alemania y Bélgica.

Esto confirma los propósitos de Alemania de invadir a Francia por la frontera belga.

Los telegramas dicen:

Berlín: oficialmente a las siete de la tarde por las noticias recibidas hasta ahora resulta que las tropas alemanas no han atravesado la frontera francesa.

Los ataques de los franceses a nuestros puertos se han realizado incesantemente.

Después de habernos comunicado el gobierno francés que dejaba desguarnecida una zona de 10 mil kilómetros a lo largo de la frontera alemana, esta ha sido atravesada por varios puntos por compañías francesas y desde ayer varios aeroplanos, provistos de bombas han venido a Baden y han pasado sobre Bélgica violando la neutralidad de esta con el propósito de destruir nuestras líneas férreas.

Francia ha comenzado, pues, la guerra.

Se ha ordenado al embajador de París que pida inmediatamente sus pasaportes.

Ultimatum alemán a Bélgica

Un telegrama de Bruselas anuncia la declaración de guerra de Alemania a Bélgica.

Dicen de Bruselas que Alemania ha dirigido a Bélgica el ultimatum preguntándole si estaba decidida a facilitar las operaciones militares de Alemania.

Bélgica indignada se ha negado.

En vista de la contestación de Bélgica el Gobierno alemán ha decidido declarar la guerra a Bélgica.

Ecos de Canarias

Las Palmas: el vapor austriaco "Allces" marchó a América.

Han zarpado otros vapores ingleses.

Se agrava la cuestión de subsistencias por suspenderse los pedidos.

Buques extranjeros cruzan frente a Las Palmas haciéndoles señales luminosas.

Reúnense las autoridades para tomar acuerdo sobre subsistencias.

Escuadra alemana en aguas de Canarias

Las Palmas: Encuéntrase en estas aguas una escuadra alemana haciendo imposible la salida de buques ingleses y franceses que se refugiaron en este puerto.

Cuantos vapores salieron viéronse obligados a regresar.

Hay 20 trasatlánticos detenidos llenos de pasaje.

La población está invadida por extranjeros y los hoteles atestados.

La situación es grave.

Varias veces viéronse frente a Las Palmas dos cruceros alemanes.

Tenerife: Fondeó el vapor alemán "Bhertani" y quedó amarrado.

Otro vapor alemán desembarca cereales y provisiones y marchará a las Palmas, donde quedará amarrado.

Inglaterra contra Alemania

Gibraltar: Corre rumor de que el Gobierno militar ha recibido aviso de que Inglaterra declara la guerra a Alemania.

Llamamiento á Liautey

Dicen de Casablanca que el ministro de la Guerra francés ha hecho llamamiento al patriotismo de Liautey, para que ponga a disposición del Gobierno al primer aviso, el máximum de tropas que regresen a la Metrópoli.

El residente le contestó que podía contar con 30 000 hombres, a los que desea él mandar personalmente.

Los aviadores militares que operen en Africa han recibido orden de repatriarse con sus aparatos.

Los de Casablanca irán a Dijon y los de Uxda a Reim.

Para servicios de guarnición y vigilancia permanecerán en Marruecos las fuerzas irregulares indígenas, todos los senegaleses, la legión extranjera e infantería colonial indígena.

Para obligar a Italia

En los círculos políticos de París atribuyen a los gobernantes italianos la declaración de que Alemania trata de obligar a Francia a declarar la guerra y a provocar el «casus belli» previsto en el Tratado de la triple alianza, a fin de que Italia apoye con las armas a su aliada.

A pesar de esto, insístese en que Italia se mantendrá neutral.

Roma: Ha llegado el rey.

El Gobierno ha prohibido la exportación de ganados y cereales.

La opinión pública muéstrase tranquila.

Confía en el Gobierno y aplaude la declaración de neutralidad.

Alarma en Algeciras

Algeciras: El Gobierno inglés ordenó la suspensión de viaje de los vapores de Gibraltar a Algeciras.

La opinión está alarmadísima y hay ansiedad enorme

El fuego alemán

París: Noticias de Nancy confirman que los alemanes abrieron el fuego por la mañana sobre el puesto de Aduanas de Petit Croix.

Despachos en Gibraltar

Tánger: Consúrase a la administración de Gibraltar que tan solo cursa despachos ingleses o franceses.

De la frontera

Hendaye: Hoy llegaron dos coches correo de París con la correspondencia atrasadísima.

Los empleados refieren que existe honda impresión en todos los puntos de la población de Francia.

Muchos servicios están desatendidos y en desorganización, pues han marchado a las filas numerosos empleados de 19 a 48 años.

Corre el rumor de que el gobierno francés propónese expulsar a los extranjeros de París.

Se ha encargado de los asuntos de Alemania el Embajador yanqui.

La movilización sigue ordenada.

Es digno de notar que en los pueblecillos españoles de la frontera no se ha refugiado ningún desertor.

En Francia sigue el conflicto monetario.

Efectos calamitosos

Barcelona: A consecuencia de la guerra, la compañía Canadiense acordó despedir el 60 por 100 del personal que trabaja en Barcelona, Lérida y Tarragona.

Como consecuencia de esto quedan en paro forzoso 9.000 obreros.

Actitud patriótica

En el despacho del Director de Obras Públicas se han reunido los directores de las Compañía de ferrocarriles, ocupándose de la situación satisfactoria en que se encuentra la comunicación ferroviaria nacional.

En el presente momento todas las Compañías están provistas de carbón extranjero para seis meses.

Solicitaron las compañías y se les ha concedido que no produzcan valor legal los plazos de entrega de las mercancías en la frontera por la anómala situación actual.

Acordóse la mútua solidaridad de las Compañías para prevenir contingencias, ofreciéndose todas al Gobierno incondicionalmente.

Ecos de Sociedad

En el rápido de ayer marcharon a Barcelona 22 súbditos alemanes que van a incorporarse a filas con motivo de la guerra.

Para despedir a aquellos acudieron a la estación todos los señores que figuran en la colonia alemana de Sevilla, incluso el cónsul de dicha nación y el personal del consulado

Antes de salir el tren, el representante de Alemania dirigió la palabra a los que marchaban en términos altamente patrióticos, lanzando al terminar vivas a Alemania, al Kaiser y al ejército alemán, que fueron contestados con un ¡hurra! por todos.

Al partir el rápido estalló un clamoroso viva al Kaiser mientras agitaban los sombreros.

En el correo de ayer tarde marcharon a Osuna muchos amigos nuestros para asistir al banquete con que anoche fué obsequiado en aquella ciudad el diputado a Cortes señor Puerta (don Cristóbal).

También asistirá al acto el gobernador civil, señor Sanjurjo, el cual salió en el expresado tren.

El presidente de la Diputación y el senador don Anselmo R. de Rivas también asistirán al banquete.

El catedrático de esta Universidad don Francisco de las Barras, pasa temporada en Cádiz, con su familia.

También se encuentran veraneando en dicha capital las familias de don Salvador Pérez y don Antonio Pérez Espejo.

Continúa gravísimamente enfermo don Enrique Bellido y Ladrón de Guevara, padre del cónsul de Venezuela y secretario del cuerpo consular extranjero en ésta don Enrique Bellido de la Vega.

Acompañado de su familia marchará hoy a Rota y Chiclana, nuestro compañero en la prensa don Joaquín Lablos.

En Madrid ha fallecido don Gonzalo de Gabriel y López de Morla, emparentado con los condes de Villacreces y los marqueses del Real Tesoro y de Méritos.

Con motivo de la situación actual de Francia se han trasladado a los puertos del Norte de España distinguidas familias sevillanas que veraneaban en puertos franceses.

De Chipiona, donde pasa temporada, ha llegado a Sevilla don Joaquín Palacios Cárdenas.

Han salido de excursión automovilista a Sanlúcar, Rota y otros puertos gaditanos, los jóvenes barón de Fuen e de Quinto, don Luis Delgado Brackenbury y don Juan Lafita.

Ha marchado a Sanlúcar la señora viuda de Medel, acompañada de sus hijos Blanca y Ernesto.

Anteanoche, en el expreso, marcharon a Madrid y San Sebastián nuestros queridos amigos los condes de Colombí.

En breve marcharán a Mondariz nuestros queridos amigos los condes de Urbina.

Ayer marchó a Lanjarón la señora viuda de Piñal y sus bellas hijas Felisa y Pilar.

De Huelva regresaron a Sevilla los señores de Ibarra e hijos.

Ha salido para Sanlúcar de Barrameda don José Forte Barneto, con su señora e hijos.

Se encuentra en Sevilla el juez suplente del juzgado municipal de Cazalla de la Sierra y secretario electo del mismo, don Antonio Bellón.

En la tarde de anteayer se verificó el sepelio de don Manuel Berraquero y Montero.

Reciba la familia del finado nuestro sentido pésame.

En el expreso ha salido para Málaga el arrendatario del Contingente provincial, don Manuel Mata Marrodán.

NOTICIAS

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 354, id. con bonos para comer en la cocina económica, 203, id. id. con metálico y con bonos, 277; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento.) 46

Total de individuos socorridos 1 808.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco de Torres y don Bandido Moreno Hidalgo.

En la Capitanía general se han recibido noticias de haber sido arrollado y muerto por el tren de Cadiz, en la estación de La segunda Aguada, un soldado del regimiento de Figueras llamado Miguel León.

Créese que el referido militar se arrojó voluntariamente al paso del tren.

Orden de la plaza

Para el 5 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Soria don Ignacio Auñón.

Hospital y provisiones: Soria sexto capitán.

Parada, Soria.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

La ganadería del señor Parladé ha sido vendida al conocido ganadero don Luis Gamero Cívico.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

La Transfiguración del señor o fiesta del Salvador y los Santos Justo y Pastor hermanos mártires. I. P. en la parroquia del Salvador.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de Santa María la Blanca.

En la estación de la plaza de Armas se cayó ayer tarde, al tratar de subirse en un tren, un individuo que se hallaba completamente embriagado, causándose varias lesiones, de las que fué curado en la casa de socorro de San Lorenzo.

Sección comercial

Matadero de reses

04 toros, de 1'55 a 1'65
1 bueyes, de 1'45 a 1'55,
16 vacas, de 1'50 a 1'60.
01 novillos, de 1'70 a 1'85.
05 utreros, de 2'00 a 2'30.
09 erales, de 2'90 a 2'00.
36 añojos, de 2'00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2'30
01 carneros, de 1'50 a 1'55.
81 ovejas, de 1'50 a 1'55.
027 borregos, de 1'60 a 1'65.
0C borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 á 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla á 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2.

Telegramas

Madrid 4.

LAS COMUNICACIONES CON LAS POTENCIAS BELIGERANTES

El director de Correos ha recibido un telegrama circular del gobierno inglés dándole cuenta de haber que dado suspendida la recepción de telegramas y radiogramas de o para Inglaterra o de tránsito para Inglaterra y sus posesiones de Ultramar y protectorado.

Unicamente se admitirán los despachos del Gobierno o para el Gobierno y del público con gran censura y escritos en inglés o francés.

La dirección de comunicaciones austriaca participa que está interrumpida la circulación en la línea de Rusia y que no admite despachos.

El director de Correos en vista de que Francia se niega a cursar la correspondencia para dicha nación y Austria, ha dispuesto que desde hoy no se admitan certificados ni valores declarados para dichas naciones.

La demás correspondencia depositada en los buzones quedará sin curso hasta que se disponga un medio seguro de remisión.

La correspondencia con Inglaterra y demás naciones se cursa con gran retraso.

REAL ORDEN

El señor Ugarte ha decretado una real orden sobre los transportes de mercancías, fijando un plazo para transportar aquellas al extranjero con fecha anterior a la en que se comunicó la prohibición del gobierno francés.

La admisión de mercancías por las estaciones fronterizas se amplíara.

LA BOLSA DE MADRID

La Bolsa de Madrid no efectúa hoy operaciones.

NOTICIA CONFIRMADA

Se ha confirmado que el Gobierno español ha propuesto la suspensión del Congreso Internacional Postal que debía celebrarse en Madrid en vista de las actuales circunstancias.

La guerra europea

La actitud de Inglaterra

Parece ser que la actitud de Inglaterra se halla perfectamente definida. Esta es la de no consentir que Alemania ataque a la escuadra francesa ni a que prosiga su invasión en el territorio de Bélgica. En caso contrario Inglaterra se halla dispuesta a intervenir por las armas en favor de Francia y Rusia.

AEROPLANOS ALEMANES

Se sabe que los alemanes han enviado a Bélgica una escuadrilla de dirigibles que evolucionarán sobre Bruselas.

LA GUERRA EN EL MAR

Londres 4.—Las escuadras inglesas de primera línea navegan por el mar del Norte buscando a las alemanas.

Estas se concentrarán en el Báltico, para entrar en el mar del Norte por el canal de Kiel.

Se cree que la flota alemana batirá en el Báltico a la rusa antes que Inglaterra lance sobre la primera sus grandes acorazados de combate.

La escuadra rusa se ha concentrado en Cronstand, manteniéndose a la defenstva, para después, y una vez batida la alemana por la inglesa, atacar ella también a los navíos germanos.

Se espera que en breve se librarán grandes batallas en los mares del Báltico y del Norte.

CONFIRMACION DE UNA NOTICIA

París 4.—Se ha confirmado que los alemanes rompieron el fuego sobre los puertos de aduana Saint Croisset y Pittburgo.

Llegan noticias diciendo que los austriacos no han sido derrotados por los servios, sino que los elementos eslavos de Austria, que suman unos 20 millones, están en franca hostilidad contra la guerra.

Todos los trenes eslavos que atraviesan la Croacia, han quedado suspendidos por el gobernador de la provincia.

Las deserciones se suceden en gran número.

NUEVOS MINISTROS FRANCESES

París 4.—La modificación del Gabinete francés alcanza a otros ministros que los indicados anteriormente.

Ademas de M. Doumergue, designado para la cartera de Negocios extranjeros, hay que agregar que se encargan de las carteras de Marina e Interior MM. Garnent y Ferrant, respectivamente.

CIUDADES OCUPADAS.—ESPIAS FUSILADOS

Noticias de origen alemán dicen que las tropas alemanas que protegen la frontera ruso-germana han ocupado las ciudades de Czenstochan y Bendtin.

En muchos puntos de la frontera han sido detenidos espías extranjeros.

Muchos han sido fusilados.

LA FLOTA INGLESA

Londres 4.—La flota inglesa moviliza a se encuentra a la entrada del mar del Norte.

LA MADRE DEL CZAR DETENIDA

Londres 4.—La anciana madre del czar Nicolás de Rusia ha quedado detenida en la estación de Berlín cuando se dirigía desde Londres a San Petersburgo.

COMENTARIOS

La campaña ha comenzado con una violación manifiesta por parte de Alemania del derecho de la inviolabilidad territorial de las naciones.

La invasión del pequeño ducado de Luxemburgo por las tropas del Kaiser, ha causado gran impresión.

Bélgica, a pesar de su movilización, se considera impotente para detener el avance de los alemanes, que a lo que parece, se dirigen hacia Nancy.

Es indudable que el Estado Mayor general francés tendrá descartada la posibilidad de una invasión alemana por la frontera de Bélgica.

Por el Este los alemanes han franqueado también la frontera francesa.

En la frontera ruso-alemana las tropas del Zar han dado el primer paso de avance, con dirección a Posen.

En esta parte del teatro de la guerra los acontecimientos no son tan inminentes, debido a la relativa

lentitud de la movilización del ejército ruso.

El «ultimatum» de Inglaterra a Alemania define con toda claridad el carácter defensivo de la Triple «entente».

La Gran Bretaña no ha querido continuar en actitud incógnita.

Dos escuadras terribles y poderosas van a encontrarse frente a frente.

En esta hora la expectación y la ansiedad que despierta en todos el presentimiento de tremendas catástrofes, hacen de la guerra el objeto de todas las conversaciones.

EN INGLATERRA

La Bolsa de la capital de Inglaterra ha sido cerrada, como medida de previsión, para evitar el agio.

Las reservas de oro de que dispone el Estado y su Banco son suficientes para inspirar confianza.

—Comunican de Bayona que se ha recibido un radiograma, en el que se asegura haberse librado un combate en la frontera alemana, registrándose dos mil bajas.

Falta la comprobación de tan importante noticia.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mimas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'? mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba, 5 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'? tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente. 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde: en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 14: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y débitos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De 11 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Mosqueras, 17

SECCION DE ANUNCIOS



Cura segura y pronta de la

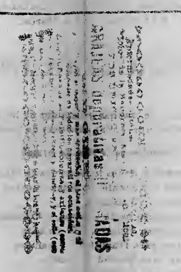
ANEMIA Y CLOROSIS

LICOR LAPRADE

es el mejor de los ferruginosos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento.

Depósito en todas las farmacias.

Collin y C.ª, París





Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13, y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportacion.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes diríjase á D. [illegible]

Solución Cases

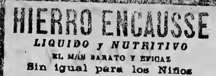
DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

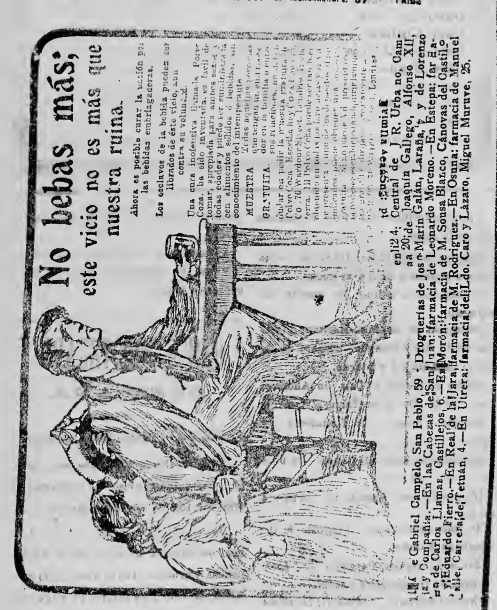
Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

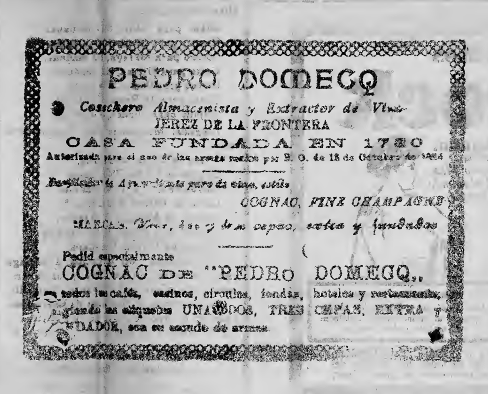
De venta en las principales farmacias de España.

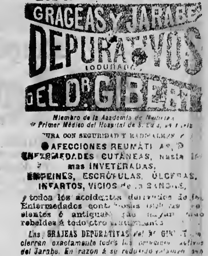


FUMIGADOR ANTI-ASMATICO de la Casa medical ENCAUSSE y CANÉSIE. Curacion immediata de el ASMA, SOFOCACION, etc. EL MAS BARATO Y EFICAZ

PARIS — ENCAUSSE & CANÉSIE, 57, rue Rochechouart, 57 — PARIS







SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

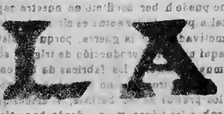
En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

EPOCA 4.ª) AÑO XXXX — Jueves 6 de Agosto de 1914 — NUM. 1.661

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 6.
Un año. 20
Extranjero. . . . . . . 56'0

SEVILLA



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17.
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES DE PARIS

Es la guerra...

Paris

El decreto de movilización y la proclama del Presidente de la República y de su Gobierno, dirigida al pueblo francés, ha desbordado el entusiasmo.

Inmensas manifestaciones patrióticas recorren las calles de París.

En la histórica Plaza de la Concordia, delante de la estatua de Strasburgo, agrúpanse, en torno de banderas tricolores millares y millares de hombres.

Por el momento cabe decir, a los que pensaban que el antimilitarismo había hecho obra, que estábamos en lo cierto los que seguimos viendo en cada francés un patriota.

Francia se apercibe para ir a la guerra con los entusiasmos de sus mejores días.

El espectáculo es soberbio, asombroso.

Es un entusiasmo en que no hay provocaciones: la proclama del Presidente de la República refleja exactamente el estado de ánimo del pueblo francés.

—

Las noticias se suceden sin cesar, siendo difícil comprobar su exactitud.

Y los optimistas seguimos, en medio de todo, guardando gratas esperanzas.

Tal vez oiremos el estampido del cañó, y seguiremos esperando una solución pacífica.

Parece mentira que pueda cometerse un crimen de esa naturaleza.

¡Lanzar millones de hombres a un desastre espantoso, arruinar pueblos, destruir civilizaciones! ¡Hay que pensar en la locura!

Además, la voluntad que ha de realizar todo eso, debe pensar que nunca le fueron menos propicias que ahora las circunstancias.

Hubo ocasiones en que Alemania pudo luchar sola con Francia; en las circunstancias presentes tendrá las responsabilidades de la provocación, y se encontrará sólo con Austria, puesto que Italia no se cree obligada a seguir a los provocadores, enfrente de Rusia, de Inglaterra, de Francia, y tal vez del Japón, que ha declarado cumplirá los deberes que marca su alianza con la Gran Bretaña.

—

Los billetes de 20 y cinco francos facilitan las transacciones comerciales.

Los Bancos, cumpliendo las órdenes del Gobierno, siguen reservando el oro y la plata, que pueden ser armas para la guerra.

El decreto prorrogando el pago de todos los vencimientos hasta el 31 de Agosto, facilita también la situación económica.

Los trenes militares salen de Paris llenos de hombres, y todos los reservistas acuden a su puesto.

Las demandas de las mujeres para obtener puesto en servicios sanitarios, son imponentes.

Los reservistas, cumpliendo las órdenes recibidas, llevan tres pares de calzado de su propiedad, comprados a su gusto, cuyo importe les será reintegrado al incorporarse a sus Cuerpos.

—

Se esperan dos movimientos de viajeros distintos.

A París vuelven los franceses que en París viven y que habían empezado su veraneo, y de Paris salen los extranjeros.

Una de las líneas donde el movimiento es mayor es la línea que conduce al Mediodía de Francia.

No se facturan equipajes, y los viajeros se amontonan en los coches.

No son sólo españoles los que van por esta línea: son también alemanes, austriacos y americanos, que no pudiendo marchar por las líneas del Este y del Norte, empleadas por completo en los servicios militares, van en busca de puerto donde poderse embarcar para marchar a sus respectivos países.

—

La gente compra provisiones, se apercibe para todas las eventualidades.

Todo eso se hace con calma.

Nadie ha perdido, hasta ahora, la cabeza.

Entre las notas culminantes del entusiasmo, se destaca el que ha producido la aparición sobre París de un dirigible militar, que marcha, sin duda, hacia la frontera del Este.

Francia, en suma, tiene conciencia de su situación ventajosa.

Si se logra aún la paz, habrá desmentido, con hechos, la leyenda del antimilitarismo, y habrá logrado el éxito de una gran calma y de un gran entusiasmo.

Otra de las notas características de este momento difícil es la unión patriótica de todos los franceses.

¡El cadáver de Jaurés mismo no ha logrado romperla!

JUAN DE BECON.

Los barcos alemanes detenidos

—

Vigo: Procedente del Sur de América llegó el vapor holandés «Tuyantia», y desembarcó 500 pasajeros españoles.

Refieren los tripulantes, que en Lisboa había detenidos 22 barcos alemanes.

Muchos viajeros que procedían de Buenos Aires, quedaron en Lisboa.

Los pasajeros desembarcaron.

Había alarma de que se hacían efectivos los cheques.

Varios súbditos alemanes intentaron embarcar pero el capitán cumpliendo órdenes de la compañía impidiólo.

La carestía en Canarias

—

Las Palmas: Los buques extranjeros siguen frente al puerto haciendo señas luminicas.

Aumenta la alarma del vecindario por la carestía de las subsistencias.

Las familias pobres atraviesan una verdadera miseria.

Los comerciantes ponen elevadísimos precios, facilitando el aprovisionamiento de los buques.

Se ha duplicado el precio.

Pronto faltará el carbón para el consumo público.

Siguen llegando buques alemanes, que amarran.

El puerto está lleno.

Hoy entró el crucero alemán «Panter».

Momento trágico

—

Creo que en las presentes circunstancias huelgan los comentarios.

No sólo España, el mundo entero espera ansioso las noticias que el telégrafo comunique acerca del resultado de esa guerra europea que va a ser azote de este viejo continente, tan desmoralizado y tan culpable de un delito de lesa humanidad.

Los pueblos se encuentran otra vez sumidos en la barbarie pagana. Las ideas morales han sido arrojadas de todas partes. Sólo reina un mercantilismo degradante que ha esclavizado a las muchedumbres.

Anhelo general era el disfrute de la tierra. El absurdo financiero que preside el destino de las naciones imposibilita ese usufructo.

Todavía hambrienta llamada civilización material, pretende devorar, para saciarse, grandes imperios.

La visión tiene grandeza apocalíptica. Los hombres prefirieron las tinieblas a la luz, y miles y miles morirán y su sacrificio será estéril. Sobre los pueblos seguirán dominando las tinieblas.

Francia, esa Francia de los sacrílegos atentados a la moral, va a entrar en fuego. Sin una preservación providencial, con vistas a futuros designios, Francia sucumbirá.

El momento es trágico, es culminante para la humanidad.

No hablemos más. Hagamos lo que hoy se ha hecho en todos los templos de Madrid en presencia del Dios de la paz. Oremos por nuestros hermanos. Que el Todopoderoso aleje el azote de la guerra.

MECENAS

Madrid y Julio.

La guerra europea

—

El tráfico del Atlántico

Comunican de Washington que el Senado yanqui ha autorizado al Gobierno para establecer un servicio de navegación que atienda a las necesidades del tráfico mundial perturbado por las incidencias del conflicto europeo.

Noticias del embajador en Paris

San Sebastián: Lema recibió telegrama del embajador en Paris, Villaurrutia; notificando una larga entrevista que tuvo anoche con los embajadores de Austria y Alemania.

La sesión del Parlamento francés aplazóse hasta hoy para conocer las manifestaciones del Gobierno inglés.

Invasión y repliegue

París: El Ejército alemán después de invadir Luxemburgo formó tres columnas para entrar en el territorio belga.

Después de varios encuentros los jefes de dos de esas columnas murieron, teniendo que replegarse los alemanes.

Proclama del Zar

El Emperador de Rusia ha publicado un manifiesto expresando que nunca vió con indiferencia la suerte del pueblo eslavo.

Abomina de la instrucción alemana y procura justificar la movilización de los contingentes rusos.

Confía en que la bendición de Dios sostendrá a las tropas en la campaña.

Sucesos de la campaña

Dícese que el ejército alemán mandado por uno de sus primeros caudillos se ha internado en el territorio ruso, ganando dos posiciones, pero ignorándose el número de bajas de ambos ejércitos.

Comunican de Bresland que más de 60 bombas cayeron sobre la ciudad de Bremen, dejándola destruida.

La escuadra inglesa ha apresado en el paso de Calais un barco carbonero alemán.

El ejército alemán ha atravesado ayer por dos puntos el territorio holandés.

De Paris

Procedentes de Francia llegaron bastantes viajeros los cuales dicen que Paris se halla atestado de familias que viven en la frontera, temerosas de la invasión.

Los viajes son difíciles por las malas condiciones.

La neutralidad Suiza

Berna: Ha sido declarada la neutralidad en Suiza.

Las tropas han sido movilizadas cubriendo las fronteras de Francia y Alemania y dejando libre la de Italia en razón a la neutralidad acordada por este país.

Patriótica sesión francesa

París: Esta tarde en la Cámara celebróse patriótica sesión.

El jefe del gobierno, Viviani, notificó la declaración de guerra de Alemania.

Todos ofrecieron su apoyo incondicional al gobierno.

El Parlamento alemán

Berlín: En el Reichtag celebróse sesión presidida por el Kaiser.

Este en su discurso hizo protestas de amor a la paz.

Se ha demostrado—agregó—que durante algunos decenios Alemania ha tenido que hacer frente a potentes odios.

La actitud que observamos con Rusia era correcta, pero Rusia tenía interés en la guerra.

Tampoco pudimos apagar el deseo de la revancha francesa.

Lucharemos con la conciencia limpia y el ánimo sereno.

El Canciller hizo un importante discurso.

Reconoció que con la invasión de Luxemburgo y Bélgica se ha violado el derecho internacional, pero fué necesario para evitar que la invasión francesa pusiera en peligro la parte débil del ejército alemán.

Cuando Alemania cumpla sus fines militares otorgará compensaciones.

Respecto de Inglaterra, si permanece neutral nosotros prometemos no atacar a los puertos del Norte de Francia.

A cambio de reciprocidad, si esa neutralidad es efectiva tampoco atacaremos los vapores mercantes.

Alsacia

Irún: Circula el rumor de que 150 mil alemanes al mando de un príncipe de la casa imperial invadieron las comarcas francesas inmediatas a Alsacia.

Dícese que Alsacia se ha sublevado contra los alemanes.

Servios y austriacos

En la defensa por los servios de Imedenbu sufrieron un descalabro los austriacos.

Estos tuvieron que retirarse con pérdidas, desistiendo de apoyar la operación en que 22 barcos de fuerzas útiles de su Marina debían de atravesar el río Save.

Subsistencias

En Oporto el precio de las subsistencias es elevadísimo.

Llegan infinidad de alemanes y franceses para incorporarse.

Los embajadores les facilitan recursos pues la mayoría carecen de medios para hacer el viaje.

Alicante: El cónsul de Inglaterra refirió órdenes de aviso a los súbditos ingleses para que embarquen a incorporarse a filas.

Españoles pobres en Francia

A San Sebastián ha llegado de París el Diputado Vincenti, el cual ha visitado al Marqués de Lema, interesándole que facilite el regreso de numerosos españoles pobres que se hallan en territorio francés.

Vincenti atravesó dicho territorio en un tren militar que invirtió en el recorrido 48 horas.

Tuvo que hacer valer su cualidad de Diputado para que le permitieran realizar el viaje.

Elogia el patriotismo de los franceses, expresado en las constantes manifestaciones que se realizan.

En París todo está cerrado.

En el Parlamento inglés

En la Cámara de los Comunes, después de la declaración del jefe del gobierno, el jefe del partido conservador mostróse identificado con los ministros.

El "leader" de los irlandeses manifestó que ninguno de sus compatriotas dejaría de seguir la misma suerte que los soldados ingleses, considerándose unidos los demás partidos en el sentimiento del honor nacional.

El jefe del partido obrero formuló una discreta protesta contra la guerra.

En general, reinó en el Parlamento inglés la mayor unión y entusiasmo.

La circulación de billetes

Atendiendo a las reclamaciones recibidas de distintas provincias, el gobierno ha acordado autorizar al Banco para aumentar la circulación fiduciaria en toda la parte que su actual capital sea suficiente garantía para la circulación de billetes; procurándose de este modo contribuir al desarrollo de los intereses mercantiles, según las demandas reiteradas formuladas.

Consulados de Barcelona

Barcelona: Hay bastante animación.

En el Consulado de Francia no se tiene aún la noticia oficial de la declaración de guerra de Alemania.

No obstante, desde que se publicó la orden general de movilización han salido unos 480 individuos franceses y se preparan a salir muchos más.

En los consulados de Rusia y Austria hay tranquilidad.

Rusia ha notificado que solo un súbdito ruso está inscrito como residente en Barcelona y cinco que han llegado de Madrid.

Son los que han solicitado trasladarse.

Repatriación

Llega continuamente de la frontera francesa brigadas de obreros por haber cesado el trabajo en Obras públicas.

Se les ha pagado en papel con lo cual tienen grandes dificultades para cambiarlo y atender a sus necesidades.

La correspondencia de Alemania y Austria

El Director de Comunicaciones en vista de que Francia se niega a cursar la correspondencia para Alemania y Austria, acordó que desde hoy no se admitan certificados ni valores declarados con destino a Alemania y Austria.

La correspondencia de esa índole depositada en los buzones quedará sin curso hasta que la Administración española disponga de una vía segura para la transmisión.

Otra suspensión

La administración británica ha notificado que suspende la recepción y transmisión de telegramas y radiogramas con destino al reino unido y sus protectorados.

Sólo se cursarán los despachos que transmitan los gobiernos redactados en inglés o francés sin claves ni abreviaturas.

La modificación ministerial francesa

La dimisión del ministro de Marina está relacionada con las últimas censuras que se formularon en el Parlamento acerca del suministro de víveres.

Ha sido nombrado para sustituirle, a Auberuau.

De la cartera de Instrucción pública se ha encargado Terrans.

Ofensiva

Se insiste en que los servios reaccionaron valerosamente ejercitando una dura ofensiva contra los austriacos.

Notas francesas

El ministerio de la Guerra francés ha publicado una nota declarando que el primer acto de hostilidad partió de los alemanes.

Impugna los términos de la nota circulada por el Gobierno del Kaiser.

Fraternidad

Despierta gran entusiasmo la actitud de Italia manteniéndose en la neutralidad.

Se han dirigido muchos telegramas al Rey y al Parlamento italiano.

La guerra en el aire

Las potencias del Triple Acuerdo, Francia Rusia e Inglaterra, disponen de las siguientes fuerzas aéreas:

Francia: Diez dirigibles, 350 aeroplanos y 1.200 pilotos.

Rusia: Doce dirigibles, 240 aeroplanos y 250 pilotos.

Inglaterra: Siete dirigibles, 200 aeroplanos y 700 pilotos.

La Triple Alianza, Alemania, Austria Hungria e Italia:

Alemania: Veintiún dirigibles, 450 aeroplanos y 650 pilotos.

Austria Hungría: Ocho dirigibles, 150 aeroplanos y 240 pilotos.

Italia: Ocho dirigibles, 150 aeroplanos y 180 pilotos.

En un barranco

Tetuán: En el barranco Samsa el Regimiento del Rey encontró un grupo de moros escondidos en las piedras que tiroteaba a las tropas.

Estas abalanzáronse sobre el enemigo.

De repente, una descarga cerrada de los moros mató al oficial D. Emilio Allue Salvador.

Trabóse tiroteo, teniendo nosotros muerto a un soldado del Regimiento del Rey y heridos al cabo Abrahan González Marcos y soldados Claudio Jabato, Rafael Giner, Vicente Toro y Gabriel Sacristán.

El enemigo dejó en el campo un muerto y dos heridos.

Uno de los heridos tiene tres balazos.

Llegaron en su auxilio tropas de fuerzas regulares y una compañía de Llerena.

Dispersando al enemigo ayer al retirarse el servicio de protección de la carretera del Rincón, un moro hirió al soldado de Saboya, Nicomedes Iglesias.

Los Bancos en Barcelona

—

Barcelona: En el Banco hubo hoy alguna alarma, viéndose pronto que era inmotivada, pues existen fondos para todas las eventualidades.

Anoche llegaron 14 millones de pesetas y hoy otros 12 más.

La aglomeración observada debióse a la necesidad de atender a los pagos y numerosas cuentas corrientes.

En diversos Bancos, la retirada de efectos extranjeros es grandísima.

En el Banco de España todo está atendido y el cambio de billetes, normalizado.

Ecos de Sociedad

Hoy fiesta del Salvador, celebran sus días, entre otros, don Salvador Benjumea don Salvador López, don Salvador Carmona, don Salvador Montes Haldebro, don Salvador Franco, don Salvador Valdenebro, don Salvador Cumplido, don Salvador Diañez, don Salvador Cemoña, don Salvador Patiño, don Salvador Moreno Guerra y don Salvador Domínguez.

A todos deseamos felicidades.

Para Madrid salió anteanoche la señora de Ruiz Cortés.

A San Sebastián ha marchado don Teodoro Moreno.

Anteanoche marchó á Madrid el marqués de Guadalest.

Han marchado á Rota los señores de Vega (don A.)

A Málaga ha marchado don Andrés Tassara y señora

Se encuentra mejorado de la enfermedad que sufre don Romualdo Jiménez Cadenas

Han marchado á Huelva los señores de Vázquez Zafra (don V.) é hijos.

Se encuentra ligeramente enfermo don Luis Ibarra y Gómez.

Ha regresado á Dos Hermanas la marquesa de Arco-Hermoso.

El marqués de igual título ha marchado á Carmona.

Don Luis Boatella y don Antonio Maestre han regresado de Sanlúcar.

Han regresado á Sevilla procedentes del Puerto, la señora de Ibarra y González (don T.) y su bellísima hija Emilia.

De su excursión automovilista á Sanlúcar han regresado á Sevilla don Jesús, don Nicolás y don Luis Ibarra y Gómez, el marqués de las Torres de la Pressa y don Agustín Armero.

NOTICIAS

Los fabricantes de harinas

Convocados por el alcalde se reunieron ayer mañana, en el Ayuntamiento, con dicha autoridad y los concejales señores Villullas y Pando, los fabricantes de harinas de nuestra capital.

El objeto de la reunión era enterarse el alcalde y los otros concejales respecto a la producción de harinas de las referidas fabricas y los lugares adonde se destinan.

Los fabricantes manifestaron a la primera autoridad municipal que el término medio diario de la producción era de 80 000 kilógramos, siendo destinados en su mayor parte a la exportación, pues la mayoría de los panaderos sevillanos adquirían grandes cantidades de harinas fuera de nuestra población y de trigo para elaborar sus productos.

Luego expresaron su creencia de que no puede haber conflicto en nuestra capital a pesar de las actuales circunstancias motivadas por la guerra, porque existe aquí una gran producción de trigo y son muy numerosas las fábricas de harinas.

Agregaron que no pensaban en subir los precios de las harinas, a menos que suban los trigos, y que desde hace tiempo habían bajado dos pesetas a 100 kilogramos de aquélla, a pesar de que el trigo no ha sufrido alteración en su precio.

Los referidos fabricantes se mostraron temerosos de que por la falta de carbón, con motivo de la guerra, pudiera verse privada de este elemento la Fábrica de Electricidad, y las de ellos, de los motores que aquélla les proporciona.

El alcalde les manifestó a este respecto, que desecharan sus temores, puesto que había hablado con el director de la compañía Sevillana de Electricidad y éste le había manifestado que aunque le faltara el carbón extranjero, él cuenta con existencias para cuatro meses, y además podría adquirir el carbón de las minas españolas.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 355, id. con bonos para comer en la cocina económica, 204 id, id. con metálico y con bonos, 281; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 46

Total de individuos socorridos 1.822

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado y don Miguel López Darende.

La Dirección general de Seguridad remitió un telegrama al señor Sanjurjo solicitando el envío de una relación con el personal de Seguridad que acepte el ascenso por antigüedad, haciéndoseles saber que si renuncian al mismo será, por lo menos durante un año.

Orden de la plaza

Para el 5 de Agosto.

Jefe de día, elComandante de Soria don Ignacio Añón.

Hospital y provisiones: Soria sexto capitán.

Parada, Soria.

De O, de S E. el T. C S. M., José Martínez.

El intrépido aviador señor Tixier, que ha marchado a Francia llamado por el gobierno de su nación para tomar parte en la guerra, tenía que realizar en Sevilla sus arriesgados vuelos y también en Utrera, Huelva, Ecija, Sanlúcar de Barrameda, Puerto de Santa María, Aracena y Málaga.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

La Transfiguración del Señor o fiesta del Salvador y los Santos Justo y Pastor hermanos mártires. I. P. en la parroquia del Salvador.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de Santa María la Blanca.

El banquete celebrado en Osuna en honor del diputado a Cortes don Cristóbal Puerta, resultó animadísimo, concurriendo 245 comensales.

El acto se celebró en el teatro, viéndose ocupados los palcos y plateas por distinguida concurrencia, entre la que se veían bellas señoritas.

Ocupó la presidencia el señor Puerta, que tuvo a la derecha al señor Sanjurjo.

Al finalizar el acto brindaron los señores Piesmill, Ternero Ibarra, Rodríguez Jurado y Benjumea Taravillo.

El agasajado, muy conmovido, dió las gracias, siendo muy aplaudido.

Según noticias recibidas ayer en Sevilla, dos de los automóviles confiscados en París son de la propiedad de los «sportmen» sevillanos don Carlos Piñar y el marqués de la Torre de la Pressa.

Los niños que forman la colonia escolar de Carmona llegarán a Sevilla en la noche del próximo viernes en cuya madrugada marchará a Sanlúcar a bordo del vapor «Cabo San Martín», que con tal objeto ha cedido generosamente nuestro querido amigo el senador don Tomás Ibarra y González

El municipio de Carmona ha remitido una comunicación al señor Ibarra expresándole su gratitud por su altruismo en favor de los niños.

Sección comercial

Matadero de reses

04 toros, de 1'55 a 1'65
1 bueyes, de 145 a 1'55,
16 vacas, de 1'50 a 1'60.
01 novillos, de 1'70 a 1 85
05 utreros, de 2'00 a 2'30.
09 erales, de 2 90 a 2'00.
36 añojos, de 2 00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2 30.
01 carneros, de 1'50 a 1 55.
81 ovejas, de 1'50 a 1'55.
027 borregos, de 1'60 a 1 65.
00 borregas, de 1'60 a 1 65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00: borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1 75

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2. á 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla á 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 24 a 24 1|2.
Habas de las chicas ó cochineras, de 25, 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1|2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15,
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1|2.

Telegramas

Madrid 4.

Dato y los periodistas

Terminado el Consejo, que duró hora y media el señor Dato hizo la siguiente referencia:

—Expusimos a los ministros de Marina y Estado el conflicto planteado, dándoles cuenta detallada de las medidas adoptadas.

El marqués de Lema confirmó la veracidad de las informaciones publicadas por la prensa respecto al conflicto internacional.

El Consejo—dijo—con el Rey se celebrará a las cinco de la tarde.

Se firmará un decreto autorizando al Banco a aumentar la circulación fiduciaria.

El marques de Lema prosiguió diciendo: «El Socialista» ha dicho que el Gobierno piensa movilizar 150.000 hombres. Esto es completamente falso, como le consta a ese periódico y repito que el Gobierno no piensa movilizar ni un solo soldado.

La conducta de «El Socialista» produce alarma y cae dentro de la jurisdicción de guerra.

Sin embargo yo he dispuesto que no se proceda contra él.

En cambio hago un llamamiento a la prensa para que no se publiquen noticias de esa índole que puedan perjudicar nuestra situación en el extranjero.

En estos momentos, en todas las naciones y sobre todo en España, donde se observará la neutralidad más absoluta, no hay por qué hablar de medidas de carácter militar.

A petición de los periodistas, el señor Dato hizo la siguiente concreta declaración: España no tiene contraido compromiso internacional alguno que la obligue a intervenir en el conflicto. sean las que fueren las naciones que intervengan en él.

Un periodista dijo si no resultaría ineficaz la neutralidad en vista de lo ocurrido con otros paises neutrales.

- Es un desatino suponer que España pueda ser objeto de alguna agresión manteniendo su neutralidad, mas si esto ocurriera, nos veríamos obligados a cambiar de conducta.

Convienen todos que España por su situación será refugio de extranjeros, con lo cual nada perderemos.

Añadió que nada sabía ni oficial ni particularmente de la declaración de guerra de Alemania a Italia.

El Rey en Madrid

A las diez de la mañana llegó el tren que conducía al Rey, al cual acompañaban en su viaje el marqués de la Torrecilla, conde de Grove, marqués de Lema y Miranda.

En la estación se encontraban los demás ministros, subsecretarios, autoridades y aristócratas. El conde de Romanones y los señores García Prieto, Villanueva, Perez Caballero, generales Primo de Rivera Estrada y Pando, y otros jefes de los cuerpos de la guarnición.

Los señores Dato y Echagüe conferenciaron con el Rey unos momentos, dirigiéndose seguidamente don Alfonso a Palacio.

Poco después llegó el señor Dato al Alcázar regio, despachando con el Soberano durante una hora.

Al salir nos manifestó que había comunicado a S. M. las últimas noticias recibidas sobre el conflicto, cambiando además impresiones con Don Alfonso.

Agregó que el Rey no se marchará hoy, Permanecerá en Madrid varios días.

Noticias oficiales

El general Fernandez Silvestre da cuenta de haber ocupado la posición de Sidi Buyaja, situada a tres kilómetros del Noroeste de Yumáa.

Se combatió al enemigo, causándole bajas considerables. Se retiraron del campo siete muertos, entre ellos un hermano de Benyalalí.

Por nuestra parte tuvimos un moro muerto, siete heridos del tabor de Arcila y un artillero, un sargento, otro moro y uno de caballería heridos leves.

En Z'Telatza la columna que apoyaba a las fuerzas que llevaron a cabo la operación sostuvo fuego con el enemigo, resultando muerto el artillero Martin Mayo y herido el soldado Manuel Murido.

El capitán de artillería señor Oliveda y el oficial del tabor de Larache don Alejandro Rodriguez y dos askaris resultaron también heridos levemente.

Las posiciones quedaron artilladas.

El general Fernandez Silvestre en un telegrama posterior, da cuenta aproximada de las bajas sufridas por el enemigo.

Este tuvo 20 muertos y numerosos heridos, habiéndosele cogido fusiles y municiones en gran cantidad.

En Gaiton la columna que mandaba el comandante Diana ha hecho demostraciones ofensivas causando al enemigo seis muertos y 16 heridos.

En toda la kábila ha producido favorable efecto la ocupación, haciendo gestiones para someterse.

Los rebeldes han marchado a otras kábilas.

Todos los informes recibidos ael campo enemigo coinciden en que el número de bajas que han sufrido los moros alcanzan á 180.

De Tetuán comunican que en el combate de ayer se les hicieron cuatro muertos más al enemigo.

En Melilla y Ceuta no ocurre novedad, ni en la plaza, ni en las posiciones.

La guerra europea

Buques Alemanes atacados

Algeciras 5.—Noticias recibidas de Gibraltar aseguran que varios cruceros de la escuadra inglesa del Mediterráneo cañonearon en aguas de las Islas Canarias a dos buques de guerra alemanes, echando a pique a uno de ellos y apresando al otro al que condujeron a Gibraltar.

En dicha plaza se ha publicado la ley Marcial.

En la bahía hay un buque alemán de 4.000 toneladas de desplazamiento, con cargamento general y que fué apresado por los buques ingleses.

La escuadra inglesa de cruceros y torpederos que opera en aguas de Gibraltar se ha estacionado en el Estrecho, en línea de combate para impedir el paso de los buques y reconocerlos.

LOS ALEMANES RECHAZADOS

Madrid.—Noticias de Bruselas dicen que las fuerzas alemanas entraron en Francia por la frontera de Luxemburgo, cerca de Lovi, bombardeando esta ciudad y los fuertes que la defienden.

La artillería francesa les contestó enérgicamente, y después de un encarnizado combate, los alemanes fueron rechazados, teniendo que pasar nuevamente la frontera.

LA RESISTENCIA DE BELGICA

Londres 5.—Comunican de Bruselas que un oficial alemán, herido y prisionero, se ha manifestado verdaderamente sorprendido ante la tenaz resistencia que oponen los belga al avance por su territorio de las tropas alemanas.

Un aviador resultó muerto a consecuencia de sufrir grandes averias el motor que tripulaba y caerse desde gran altura.

El «Foreimg Office» dice que a causa de haber sido reclamado el gobierno alemán por el Gabinete de Londres, para que respetara la neutralidad de Bélgica, el gobierno alemán había dado completas seguridades al de Inglaterra en el sentido de que Alemania respetaría la neutralidad de Bélgica, pero esta promesa no ha sido cumplida y por ello el embajador inglés en Berlín ha pedido sus pasaportes para regresar a su país.

Despachos de Lieja afirman que los alemanes, ante los obstáculos que encuentran en su avance, se han visto obligados a remontarse hacia el Norte, violando el territorio holandés

Los alemanes han franqueado el Mosa.

El décimo cuerpo de ejército ha tomado posiciones en Einsberg y el séptimo en Bervier.

El Rey de Belgica

Londres 5.—Comunican de Bruselas que el rey y el príncipe heredero han marchado a Amberes.

El público le obligó antes de partir a salir con el presidente del Consejo al balcón.

Aquel arengó a la muchedumbre allí estacionada, diciendo que el acto come ido por los alemanes es un hecho abominable que no puede quedar impune.

LOS ALEMANES EN SUIZA

París 5. Comunican de Montpellier que las tropas alemanas han violado la neutralidad del territorio suizo.

CUATRO ACORAZADOS ITALIANOS

Ha fondeado en el puerto de Cádiz una división de la escuadra italiana, compuesta de cuatro acorazados.

LA DECLARACION DE GUERRA DE AUSTRIA A FRANCIA

Paris 5.—El embajador de Austria-Hungría ha visitado al ministro de Negocios extranjeros haciendo la nota de la declaración de guerra de Austria a Francia.

El diplomático austriaco ha salido para su país en automóvil.

LOS ALEMANES EN LIEJA

Ha confirmádose oficialmente por despachos recibidos de Bruselas, que las tropas alemanas han entrado en Lieja.

La corte belga se trasladará a Amberes.

En Bélgica reina gran pánico.

LA MOVILIZACION INGLESA

La movilización inglesa empezó ayer, a las doce de la noche.

Esta movilización es la de las reservas de la flota.

El gobierno inglés ha pedido al Parlamento 50 millones de libras esterlinas. He aquí dos hechos altamente sintomáticos.

Inglaterra se prepara a intervenir con todo su inmenso poderío marítimo.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 5 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar los mismos.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'35 mañana.

Exprés para Huelva, 9'3 mañana

Mixto para Madrid, 8'5 noche.

Mixto para Córdoba, 6 tarde.

Correo para Madrid, 12'10 tarde.

Correo para Huelva, 4 tarde.

Exprés para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'05 noche.

Exprés de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde.

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Exprés para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Roda, 4'25 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.

Exprés de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 2 de la mañana a 9 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 14: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 9 mañana a 12.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y débitos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Rioja 22: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, [illegible], 17

SECCION DE ANUNCIOS



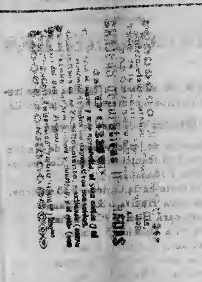
LA FUERZA y LA SALUD

A todos los enfermos, los convalecientes y todos los débiles, el

Vino de Bayard

Peptona Fosfatada

les dará con seguridad la FUERZA y la SALUD.—De venta en todas las farmacias. **Collin y C.ª**, París.





Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Abana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes diríjanse á D. [illegible]

Solución Cases

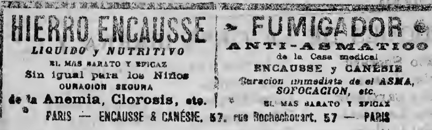
DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

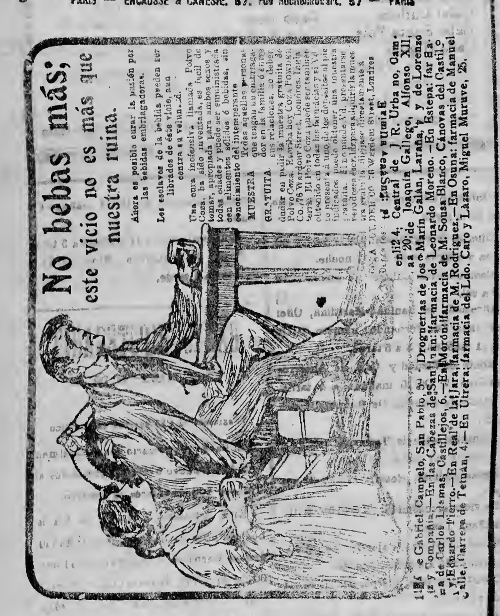
Premiada en varias Exposiciones

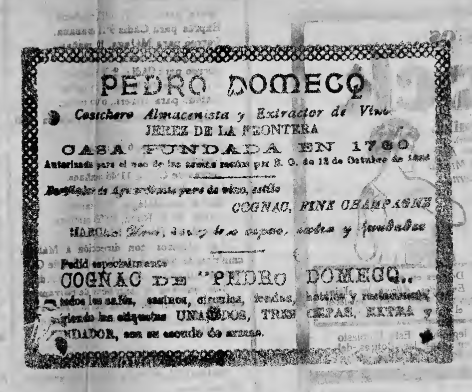
Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

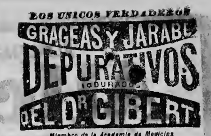
Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.









Miembro de la Academia de Medicina — Primer Médico del Hospital de S. Luis, en Paris

CURA CON SEGURIDAD Y RADICALMENTE

AFECCIONES REUMÁTICAS, ENFERMEDADES CUTÁNEAS, hasto las mas INVETERADAS, EMPEINES, ESCRÓFULAS, ÚLCERAS, INFARTOS, VICIOS de la SANGRE, y todos los accidentes derivados de las enfermedades contagiosas (Sífilis), recientes ó antiguas que hayan sido rebeldes á todo otro tratamiento.

Las GRAJEAS DEPURATIVAS del Dr GIBERT encierran exactamente todos los principios activos del Jarabe. En razon á su reducido volúmen, son de un empleo extremadamente cómodo y agradable, y convienen particularmente á las Señoras, á las personas que viajan y aquellas que sus ocupaciones obligan á comer fuera de sus casas, como á las que desean un tratamiento discreto.

Paris, Gie BOUTIGNY, DESLAURIERS Sr, 2 r. [illegible]. Depositos en las principales Farmacias y Droguerias del Universo.

SEVILLA

DIARIO POLITICO

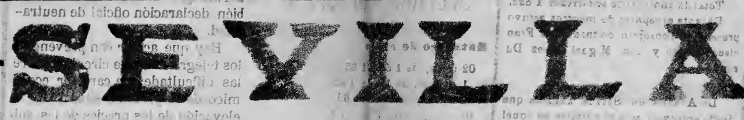
Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Peninsula, trimestre 6'50

EPOCA 4.ª AÑO XXXX   Viernes 7 de Agosto de 1914   NÚM. 1.652

SUSCRIPCIÓN
En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 8
Un año. 40
Extranjero. . . . . 56'0



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

SIEMPRE IGUAL

La humanidad es y será siempre la misma. El trascurso de los siglos no ha logrado todavía modificar la parte de fiera que todos llevamos dentro, y a la menor provocación se manifiesta en toda su desnudez, aún en los pueblos más civilizados.

Alemania es indudablemente un pueblo intelectual, lo que no ha impedido que las masas acudan al Palacio Imperial a pedir la guerra a voces. En Inglaterra ha ocurrido otro tanto, y lo mismo en Francia, en Rusia y en Austria. En veinticuatro horas hemos retrocedido diez siglos, y nos presentamos tan salvajes como las fieras del desierto, sedientos de sangre humana, y poseídos del furor del exterminio. A estas horas, centenares de miles de hombres, que ayer eran pacíficos ciudadanos, se acometen con saña y se destrozan con odio feroz, como si con ello satisficieran una venganza personal mil años contenida.

A Inglaterra corresponde el papel más simpático, el puesto de honor en este drama horrendo que se desarrolla hoy ante los ojos del mundo. Ha hecho esfuerzos inauditos, verdaderamente sobrehumanos, para impedir la catástrofe, pero todo ha sido en vano. Alemania y Austria, siguiendo el camino que de antemano se habían trazado, no han querido atender a razones, y la tan temida guerra europea, tantas veces pronosticada, es hoy un hecho.

El Emperador Francisco José ha contraído una responsabilidad terrible, y a estas horas debe estar horrorizado de su obra. Ni al Palacio de Viena, ni al de Berlín, han de llegar los efectos de la lucha cruel entablada.

Lo mismo el Emperador de Austria que el Kaiser están a cubierto de todas esas pequeñeces que se llaman encarecimiento de la vida, hambre y muerte. Si el enemigo llega a las puertas de la capital, el primer tren que parta será el que conduzca a sus imperiales personas. En el hogar imperial no habrá que llorar la muerte del padre que mantenía a la familia, ni la falta del hijo que constituía la alegría y el consuelo de la madre.

Pero hay una Justicia a la que nada ni nadie puede sustraerse, y ella dará a cada cual su merecido. Después, cuando la normalidad se haya restablecido, cuando ya no haya más sangre que derramar ni más desmanes que cometer, los pueblos juzgarán también, y también obrarán, que no hay razón ya para que la humanidad siga moviéndose a capricho de viejos caducos o de cerebros desequilibrados.

Austria ha sido, de algún tiempo a esta parte, el agente perturbador de la paz de Europa. Su actitud en el conflicto balkánico inspiró siempre serias sospechas, y en varias ocasiones estuvimos a dos dedos de la guerra. Su ambición es desmedida, y su odio a Servia inconmensurable.

La anexión de la Bosnia y la Herzegovina no dejó de ser un acto de rapiña, y si entonces no estalló a conflagración, debióse a Inglaterra, puesto que lo mismo Alemania que Austria hicieron cuanto estuvo de su parte para provocarla. Pero Inglaterra consiguió calmar a Rusia, y convencerla de que la cosa no merecía la pena. Alentadas indudablemente por aquel éxito, Austria y Alemania se lanzaron a la aventura actual, olvidando algunas, creídas en que la historia había de repetirse. Rusia protestará y amenazará, pero Inglaterra intervendrá, y no ocurrirá nada.

La primera parte del programa se cumplió a pedir de boca; Rusia se enfadó y protestó; Inglaterra intervino pero Rusia esta vez no ha querido dejarse convencer. La provocación era demasiado grande, y no recoger el guante equivalía a renunciar al título de Gran Potencia y a la anulación completa en los consejos de Europa.

Quizás no creyeran en Viena ni en Berlín que Rusia había de hacer caso omiso de los consejos de Inglaterra; si así era, el desengaño debe haber sido tremendo, y mayor será si como es de esperar, la suerte favorece a Francia y Rusia.

¿Asistirá el Emperador Francisco José a la última tragedia de su vida?

En la Cámara de Comercio

Presidida por don Hilario del Camino y actuando de secretario el que lo es de la expresada Cámara don Antonio González Ruiz, celebraron ayer mañana una reunión los elementos que integran la vida comercial de Sevilla, al objeto de cambiar impresiones y acordar lo pertinente en las actuales circunstancias.

Abierta la sesión y explicada por la presidencia el objeto de la convocatoria, hicieron uso de la palabra los señores Arenas, Werta, duque de Tena (don Nicolás) y García de la Mata, abundando todos en sus discursos en la necesidad de adoptar medidas previsoras, para resolver el conflicto existente, por la negativa de algunas casas bancarias a la aceptación del papel de los pueblos, con lo que se dificulta el tráfico comercial.

Después de una extensa discusión se acordó por unanimidad visitar al gobernador civil para que éste influya cerca del Gobierno apoyando las peticiones que separadamente dirigirán al Gobierno la Cámara de Comercio, la Unión Comercial, el Centro Mercantil, las empresas navieras, sociedades metalúrgicas y otras.

También se acordó visitar a la junta directiva del Banco de España para solicitar que éste abra ampliamente sus cajas, a fin de atender a las necesidades del comercio y dirigir en idéntico sentido telegramas al ministro de Hacienda para que recabe del Banco de España dé facilidades a su sucursal en Sevilla, como así también solicitar el apoyo del gobernador del Banco de España señor Domínguez Pascual, a fin de que la sucursal de aquel Banco en esta capital negocie el papel de los pueblos, dando con ello facilidades a todos los comerciantes cuyo crédito ofrezcan las necesarias garantías.

Tomados estos acuerdos se levantó la sesión, formándose de los reunidos diversas comisiones representativas de todos los elementos integrantes de la reunión, que visitaron al gobernador civil y a la junta directiva del Banco de España, dándole cuenta de los acuerdos.

De estas comisiones formaban parte el presidente de la Cámara de Comercio don Hilario del Camino, el de la Unión Comercial don Pascual Werta, el secretario del Círculo Mercantil don Dionisio García de la Mata, el de «Las empresas navieras», don Luis Ibarra, el presidente de las sociedades de fabricantes de hierro, los señores don Nicolás Luca de Tena, don Guillermo Pickman y otros.

El señor Sanjurjo recibió a las referidas comisiones, tomando nota de sus acuerdos y ofreciéndoseles para todo cuanto redundara en beneficio de los intereses generales de esta capital.

Del Gobierno marcharon los citados representantes al Banco de España, donde fueron recibidos por el consejero interventor del mismo don Guillermo Pickman.

Estos señores se ofrecieron también a coadyuvar a los fines que persiguen los elementos comercia es e industriales, creyéndose que el Banco de España en Madrid, dará al de Sevilla toda clase de facilidades para solucionar la crítica situación por que atraviesa el comercio de esta capital.

En esta reunión el señor García de la Mata, en representación del presidente del Círculo Mercantil y consejero del Banco don José de Montes Sierra, ofreció la colaboración de éste, por se halla dispuesto a secundar las iniciativas de los representantes del comercio.

Declaraciones de Vázquez de Mella

Madrid 5.—El periódico «El Mundo» publica un artículo dando cuenta de una entrevista que ha celebrado un redactor de dicho periódico con el elocuente diputado tradicionalista, señor Vázquez de Mella.

Este empieza citando los párrafos más importantes del discurso que pronunció en el mes de Enero último.

Dice que la «triple alianza» se halla constituída sobre una base puramente defensiva y no ofensiva.

Por tanto Italia no está obligada a salir de su neutralidad, mientras una de las potencias que forman la triple no sea atacada.

Si se confirma la declaración de guerra de Alemania a Inglaterra, estará obligada Italia a salir de la neutralidad, por que mantenerse en su actitud sería tanto como apoyar a la entente.

La neutralidad de Inglaterra dejaría a la escuadra alemana en libertad de ir al golfo de Finlandia y atacaría a Cronstand, que es el paso para San Petersburgo.

Es de suponer que el ejército austria co abandonará a la acción que tiene emprendida sobre Servia y se dirigirá contra Cracobia, intentando avanzar contra Varsovia.

También es de creer que el ejército alemán invada a Francia por Luneville y por Longwy para llegar a Reims.

Añadió que sería un gran error del Estado Mayor del ejército francés el dejar que se repitiera la campaña del año 70.

Probablemente esta misma semana se verificará un importante choque entre las tropas francesas y alemanas que tendrá gran influencia en acontecimientos sucesivos de la campaña.

Detrás de esta guerra vendrá un recrudecimiento de la cuestión social con graves caracteres y un enorme déficit financiero.

Respecto a la posición de España en el conflicto, dice que a pesar de las declaraciones que se han hecho sobre la neutralidad de España, si Inglaterra interviene activamente en la guerra, España también tendrá que tomar parte.

Cree que el segundo convenio de Cartagena fué un pacto hecho con Inglaterra en este sentido.

A pesar de ser él partidario de una alianza con Alemania, cree que en estos momentos la actitud más prudente es permanecer neutrales.

Las consecuencias de esta lucha serán de todos modos muy poco provechosas para España.

El el supuesto de que triunfe Inglaterra, lo más probable es que España quede reducida a una de tantas colonias británicas.

El triunfo de Alemania causaría en España una honda perturbación si Alemania no se persuadiera de que la alianza con Inglaterra era obra de gobernantes ineptos, unos actos no respondían al estado y aspiraciones de la conciencia nacional.

Asegura el señor Vázquez de Mella que el régimen actual de España no es la vivo de la guerra y que ésta es el anuncio de la hora apocalíptica.

La guerra europea

¿Quién vencerá?

Mala época se avecina para la información periodística. Sabido es el escrupuloso cuidado que pone la Prensa extranjera en ocultar las noticias relativas a sus países respectivos, y la habilidad patriótica con que disfrazan los sucesos. Las noticias que vengan de Berlín otra muy distinta. El juicio periodístico en estas condiciones tendrá que adolecer de muchos defectos, y tendrá que ser rectificado innumerables veces.

Parece ser un hecho el estallido de la guerra. El acontecimiento esperado durante tantos años, preparado con fría cálculo por Alemania, llegó al fin. Ya suena el cañón en la frontera francoalemana; ya se internan los soldados alemanes por el mismo territorio que recorrieron sus padres en 1870.

¡Ah!, pero la guerra llega en condiciones distintas del año 1870. Luchó entonces Alemania contra Francia, las dos solas, y la ofensiva enérgica prusiana aniquiló prontamente al poder militar francés, imponiendo las condiciones que deseó.

Ahora la lucha se compromete en condiciones distintas por el juego de relaciones diplomáticas que enlazan a los diversos países europeos. La diplomacia francesa ha tenido una habilidad suprema en arrastrar tras de ella a Rusia e Inglaterra, y la guerra ésta viene para los franceses en condiciones inmejorables, pues el origenen son ellos, sino un pleito de eslavos y germanos, y Rusia lleva ya ganados cuatro días en su movilización.

¿Por qué el Kaiser se decide a la lucha en condiciones semejantes? ¡Ah!, sencillamente porque es una carta que tenía que jugarse, y nunca se la podría jugar en mejores condiciones que al presente. Rusia tiene una potencialidad latente enorme. Cada día que pasa es un peligro más para Alemania. Francia tiene una gran riqueza; cada vez iba poniendo más dinero a disposición de su aliada. La esfera de las amistades francesas iba aumentando.

Primero fué Rusia, después Inglaterra, más tarde se dibujaban corrientes favorables en España, Portugal, Bélgica, Grecia, Servia; Italia tendía a separarse de la Triplice. Era, pues, necesario dar el golpe cuanto antes.

Lleva Alemania una ventaja, y es la de ser un país organizado por la guerra. Toda su constitución, todos sus progresos, todos sus ideales, convergen en un punto: la guerra con Francia. ¿Para qué iba a combatir Alemania con Rusia, si su objetivo es Francia?

La invasión francesa por Alemania, será, pues, rápida, radicalmente ofensiva. La atención en este punto no es para saber cuál de los dos contendientes vence, si no a costa de cuanto esfuerzo vence Alemania. Si en los franceses se ha despertado el sentimiento de independencia—como parece probarlo ese alistamiento de Hervé en las filas francesas—pudieran los alemanes tropezar con mayores dificultades que el año 1870. Además, los generales alemanes de hoy evocarán el recuerdo de los de aquella época?

Pero Alemania no podrá combatir sólo a Francia; tendrá que atender a defender su territorio contra los rusos. Ya éstos parece que se han internado en territorio alemán, y no es lo mismo combatir sólo con Francia que tener un enemigo poderoso que si hoy avanza por lo calidades sin importancia de la frontera, quizás haciendo un tanteo, mañana puede hacerlo sobre Posen, sobre Koenisberg, tal vez sobre Berlín. Si a esto se une la entrada en línea de Inglaterra se comprenderá el peligro enorme que Alemania va a correr. ¿Quién podrá asegurar que pasen muchos días sin el bombardeo de Bremen y Hamburgo?

La campaña militar se aparece, pues, bajo la forma de un dilema: que Francia sea aplastada tan rápidamente que no dé lugar a que Rusia e Inglaterra infieran grave daño a Alemania, o que resista el tiempo suficiente para un juego completo del poder militar ruso y del poder naval inglés.

Los enamorados de Alemania dirán seguramente que la característica de este Ejército es la movilidad y la del Ejército ruso la pesadez, y nos dirán que también el Imperio germano posee una escuadra poderosa, capaz de batirse con la inglesa.

Los enamorados de Francia dirán que es de suponer que los franceses ha yan aprovechado las enseñanzas de 1870, y eso les sirva para una más eficaz resistencia, y dirán que el curso de la Historia es tan caprichoso que con dificultad se repite.

La guerra promete ser mortífera y muy accidentada. Preparémonos a presenciar muchas sorpresas.

Noticias varias

Cádiz 5.—El cónsul de Italia ha recibido un telegrama del embajador, comunicándole órdenes del Gobierno italiano para que los súbditos de este país observen absoluta neutralidad, conminando con el rigor de las leyes a los contraventores.

El vigía de la Torre de Tavira ha observado a la vista de Cádiz un buque de guerra de tres chimeneas, no pudiendo descubrir su bandera.

Navegaba de Sudeste con dirección al Estrecho.

La noticia de la batalla naval librada en aguas de Canarias ha causado en Cádiz enorme sensación.

Se tiene por seguro que en las próximidades de nuestras aguas ocurrirán sucesos navales de importancia.

Se esperan en esta bahía numerosos buques.—García.

Berna 5.—Ha sido elegido generalísimo en la Asamblea general el coronel Villen, jefe del tercer Cuerpo de ejército.

El elegido es adicto personal al kaiser.

Está casado con una parienta de Bismarck.

La elección fué muy trabajada y laboriosísima.

Su resultado ha producido verdadera irritación en los franceses.

Seiscientos setenta y cinco de éstos dieron sus votos al coronel Esperk.

Los alemanes en número de ciento veintitrés se los otorgaron a Villen.

La excitación que reina entre los franceses es grande.

Algeciras 5.—En la población civil de Gibraltar faltan los artículos de primera necesidad.

Un agente comercial de Gibraltar ha venido a esta plaza para comprar harinas, sin conseguir su propósito, por estar prohibida la exportación.

La escuadra inglesa vigila el Estrecho, para impedir el paso de buques alemanes.

En Puerto Mayorga han fondeado varios trasatlánticos que no pueden pasar.

Dos torpederos ingleses han apresado un torpedero alemán.

Londres 5.—Telegrafían de Bruselas que se ha declarado oficialmente la invasión alemana. Esta sigue metódicamente.

Las tropas belgas solo han ro...ado con las alemanas algunas escaramuzas, dando pruebas las primeras de gran bravura.

Las pérdidas de los alemanes son considerables.

Una división de caballería alemana ha atravesado el río Mosa, por la frontera de Holanda, violando la neutralidad de esta nación.

Ferrol 5.—Debido a haber llamado Inglaterra a filas a todos los hombres útiles hasta los cincuenta y cinco años, se han marchado más de cien obreros que trabajaban en los Arsenales.

También han marchado a Francia muchos reservistas franceses que trabajaban en las minas.

Los cónsules de Alemania y Austria han enviado anuncio a los periódicos, invitando a los ciudadanos alemanes y austríacos para que acudan a filas.

Madrid 6.—A última hora se ha recibido un telegrama de La Línea manifestando que un buque de guerra inglés ha bía apresado a tres vapores mercantes alemanes, que llevaban carga general, conduciéndolos a Gibraltar.

Los artículos de primera necesidad han triplicado su precio en Gibraltar.

El gobernador de la plaza ha prohibido a los obreros españoles que pernoctan en La Línea que puedan sacar de Gibraltar la menor cantidad de comestibles.

Ecos de Sociedad

Del Puerto regresaron ayer a Sevilla el conde de Osborne y su hijo don Ignacio.

El conde marchó nuevamente al Puerto de Santa María.

—

Han marchado a Madrid y Suazo el conde de Lugar Nuevo y don Eduardo Laffitte.

—

De Aguas Buenas han regresado a Madrid, desistiendo, por ahora, de su viaje a París, la señora de don Roberto Osborne y su bella hija Amparito.

—

Continúan en San Sebastián, sin poder continuar su viaje a París y otras capitales de Francia los señores de Za

-bría y sus sobrinas Teresa y María Ca jigas.

Con motivo de las circunstancias anormales por que atraviesa Francia, han desistido de su viaje a París los señores de Ibarra y González (don T. y don L) y familia, el marqués de las Torres de la Presa, don Roberto y don Joaquín Sangrán y don Luis Bostella

Del Puerto ha regresado a Sevilla don Luis Cívico

Pasan temporada en Rota don Antonio Vega y señora y sus hijas Rosina y Matilde.

Se encuentra en Bilbao, sin poder continuar a París, don Carlos Folache y Almendro.

Los marqueses de Esquivel y familia marcharon a San Roque.

En el Palacio Arzobispal han firmado el contrato de esponsales la señorita Estrella Moreno Alonso y el comerciante de esta capital don Leovigildo Moreno y Vázquez. Fueron testigos el capellán de San José don Mariano Guerrero y don José Reyes

La boda se efectuará en breve en Real de la Jara, donde fijarán su residencia.

Los asistentes al acto fueron obsequiados espléndidamente.

En el Palacio Episcopal de Málaga se han celebrado los esponsales de la bellísima señorita María Pardy Carrera y don Manuel López Daza, de esta capital.

La boda se efectuará el próximo mes de Septiembre.

NOTICIAS

Choque de un coche con un tren

Ayer tarde, al regresar de un bautizo por la calle O lente un coche de alquiler conducido por Manuel Perea, se desbocó el caballo, yendo a chocar contra la verja del paso a nivel de la Calzada, en el preciso momento de que pasaba el correo descendente de Madrid.

El choque del carruaje con el tren fué violentísimo, despidiendo a las personas que lo ocupaban, que eran el capitán del regimiento de Granada D. Emilio Creagh Romero, su esposa y doña Mercedes Jiménez, hija del señor Jiménez Aparicio, empleado de este Ayuntamiento.

El cochero fué también lanzado a distancia.

Una niña de ocho años llamada Antonia Roldán, hija del capataz de la huerta de los Flamencos, que estaba subida en la verja para ver pasar el tren, fué lanzada por efecto del choque debajo de las ruedas del tren, pasándole por encima dos vagones.

Resultaron, el capitán señor Creagh con heridas en la cabeza y en la barba, doña Mercedes Jiménez, con contusiones en el brazo derecho: el cochero, con conmoción cerebral y erosiones distintas, y a la niña con horribles magullamientos en los brazos y piernas y contusiones en el cuerpo.

Todos los heridos fueron trasladados a la casa de socorro del Prado siendo el estado de la niña de suma gravedad.

A última hora se presentó el Juzgado de guardia.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 355, íd con bonos para comer en la cocina económica, 204, íd, íd. con metálico y con bonos, 281; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 46.

Total de individuos socorridos 1 822.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado y don Miguel López Darende.

La Aduana de Sevilla anuncia que desde anteayer, solo se admiten en aquel centro pagos de derechos de importación y exportación en moneda de oro español moneda de igual clase de los países de la unión monetaria latina, de Inglaterra y Alemania y moneda de plata española y billetes del Banco de España, con recargo este mes de 3 78 por 100.

Orden de la plaza

Para el 7 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Granada, don Francisco E..endero.

Hospital y provisiones: Soria octavo capitán.

Parada, Soria.

De O, de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

Con motivo de la noticia circulada por esta capital dando cuenta de que en Salies de Bearn le había sido confiscado su automóvil a nuestro estimado convecino don Carlos Piñar y Pickman nos complacemos en hacer constar que dicho «auto» se haya depositado en Bayona por la imposibilidad de pasar la frontera

Con tal motivo el presidente de la Real Sociedad Automovilista Sevillana ha dirigido el siguiente despacho al señor ministro de Estado:

«Imposibilitado pasar frontera francesa automóvil Carlos Piñar Pickman me permito rogarle se sirva indicarme si hay medio conseguirlo Por la Real Sociedad Automovilista Sevillana,—Camino.»

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Cayetano y San Alberto de Cicilia, cf.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de Santa Marina.

El Juzgado del Salvador se constituyó ayer mañana en Tablada, donde había sido encontrado el cadáver del joven de dieciséis años Fernando Reyes Rojs.

El cadáver fué visto en la segunda ladera, frente a San Juan de Aznalfarache

De las diligencias practicadas por el juez, se sabe que la víctima era aficionado al toreo, y se supone que pereció ahogado al tratar de atravesar el río.

El joven desapareció de su casa el día 3 del corriente, según ha declarado un tío suyo, llamado José Reyes

El cadáver fué trasladado al Departamento Anatómico, para la práctica de autopsia.

El ministro de la Gobernación se ha dirigido telegráficamente al gobernador civil, dándole por reproducido el que había referencia a la neutralidad de España en la guerra franco-alemana, para que lo considere extensivo a la intervención de Inglaterra en el actual conflicto.

El gobernador civil aprobó el cartel de la corrida del domingo próximo.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1'65

1 bueyes, de 1 45 a 1'55,

09 vacas, de 1'50 a 1'60.

01 novillos, de 1'70 a 1 85

02 añojos, de 2 00 a 2 30.

08 erales, de 2 90 a 2'00.

47 añojos, de 2 00 a 2'30.

05 terneras, de 2'00 a 2 30

00 carneros, de 1'50 a 1 55.

16 ovejas, de 1'50 a 1'55.

088 borregos, de 1'60 a 1 65

0C borregas, de 160 a 1'65

0 machos, de 1'55 a 1 60.

0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00: borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1 75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.

Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34.

Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.

Barbilla á 28 a 28 1/2.

Tremés de 27 a 27 y 1/2.

Cebada de 24 a 24 1/2

Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.

Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2

Alpiste íd. de 60 a 65.

Alverjones íd íd. de 24 a 25.

Yeros de 24 a 25.

Altramuces, íd. íd, a 15.

Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2.

Telegramas

Madrid 6.

Dato y los periodistas

El señor Dato despachó con el Rey durante hora y media larga.

Al salir dijo a los periodistas que había informado al Monarca de las noticias que se reciben del extranjero.

Nada de particular—añadió el presidente.

Agregó que Suecia y Rumania se han declarado neutrales.

Confirmó el presidente que el Rey permanecerá en Madrid varios días.

Luego penetró en Palacio el general Echagüe, el cual nos dijo que llevaba mucha firma, y que además se proponía hablar con el Monarca de muchas cosas.

Acerca de ellas nada podía decir porque el señor Dato lleva la información con la prensa respecto al conflicto internacional.

Más tarde recibió el Soberano al coronel señor Querol, que fué a darle las gracias por su nombramiento de director de la Academia de Artillería.

También acudieron a cumplimentar al Soberano el marqués del Vadillo y el capitán general de la región.

El señor Dato nos recibió en la Presidencia manifestándonos que a las cuatro y media habría Consejo en Palacio para despachar de nuevo con el Rey y darle cuenta de las últimas noticias que se reciban sobre el conflicto internacional.

Añadió que a las doce estuvo en Palacio el general Echagüe.

Dijo que nuestro cónsul en Marsella nos telegrafía que hay allí muchos españoles.

En Grenoble hoy 200 y en Tolón otros muchos que desean venir a España.

Piden se les envíen recursos y que un barco vaya a recogerlos y traerlos a España.

Mencionó que nuestro ministro en Rumanía le comunicaba que el Gobierno de aquel país había adoptado las medidas necesarias para garantizar su neutralidad.

El Gobierno de Francia ha declarado que observará la reciprocidad de los tratados internacionales firmados sobre las guerras terrestres y marítimas.

Negó que dos buques alemanes se hubiesen refugiado en Vigo. y afirmó que Suecia había hecho también declaración oficial de neutralidad.

Hay que acoger con prevención los telegramas que circulan sobre las dificultades de carácter económico de la presente situación y la elevación de los precios de las subsistencias.

Hay empresas a las cuales les conviene y aprovechan esta ocasión para sembrar la alarma, pero no hoy motivo alguno para ello, pues no habiéndose interrumpido las comunicaciones no hay razón para el encarecimiento de las subsistencias.

Los carbones asturianos tienen facilidad para llegar a todas partes y el Gobierno hará que no se interrumpa el servicio.

Han sido adoptadas además las medidas necesarias para evitar la carestía de las subsistencias.

Si se insistiera en la elevación de los precios, el Gobierno adoptaría medidas para fijar un límite que regulara la subida.

La gasolina no se puede exportar por ser contrabando de guerra.

El alcalde de Cariñena me comunica que la compañía canadiense ha despedido a 4.000 obreros y que deben comenzar las obras de los riegos del Alto Aragón para dar trabajo a los obreros.

La compañía de carbones de Asturias me ha telegrafiado pidiendo al Gobierno que se facilite la navegación de cabotaje para no paralizar el comercio del carbón.

También he recibido otro telegrama de la Unión Comercial de Sevilla pidiendo que el Banco dé facilidades a los comerciantes solventes para evitar la paralización del comercio.

Las Cámaras de Comercio e industria de Reus y de Manresa se han adherido a los acuerdos adoptados en la reunión celebrada por los comerciantes en el gobierno civil de Barcelona.

Tengo también un despacho del cónsul de España en Charlottemburgo, redactado en alemán, única forma en que se cursa el servicio, diciendo que los españoles residentes en Alemania piden un buque para poder regresar a nuestra nación.

Nuevamente repito—añadió el señor Dato—que no se movilizará y en caso que hubiera absoluta necesidad de hacerlo el Gobierno convocará a las Cortes para acordarlo y solicitar los créditos necesarios.

El Rey se marchará el domingo o el lunes.

Está dispuesto a venir a Madrid frecuentemente.

Quería el Monarca estar en Madrid, dando por terminada la jornada regia, pero el Gobierno no lo estima necesario.

El Soberano desea que el país tenga calma y tranquilidad.

España es á desligada de todo compromiso internacional y nada le obliga a intervenir en el actual conflicto internacional.

La guerra europea

GRAN DUQUE PRISIONERO

San Petersburgo 6.—Los alemanes han detenido, quedando en su poder en calidad de prisionero, al gran duque Constantino de Rusia.

GRAVE RUMOR

París 6.—Circula el rumor de haber sido fusilados 110 diputados socialistas alemanes.

NUEVO MINISTRO INGLES

Londres 6.—Ha sido nombrado ministro de la Guerra del gabinete ingles, el vencedor de Ordurma el Mayor lord Vrichtehener.

OTRO COMBATE NAVAL

Circulan rumores de un nuevo combate naval entre la escuadra francesa y los buques alemanes en aguas mediterráneas.

Se dice que dos cruceros germanos han sido echados a pique por los franceses y que un tercero logró escapar.

OTRO BARCO A PIQUE

En Rollindan fué echado a pique un buque alemán que se dedicaba a poner minas submarinas.

LOS ALEMANES DERROTADOS

Comunican de Bilbao por buen origen que se ha confirmado oficialmente la derrota de los alemanes en Lieja.

¿Combate naval?

UN BUQUE A PIQUE

París 6.—Una agencia telegráfica de París ha recibido un despacho comunicando que en el mar Norte se ha librado un combate naval entre la escuadra inglesa y la alemana, echando esta un buque inglés a pique, apresando a otro y persiguiendo a otro que tuvo que refugiarse en aguas inglesas.

INVASION DE LOS COSACOS

San Petersburgo 6.—Veinte mil cosacos de caballería han invadido la Prusia oriental y el ducado de Prove.

Se han limitado a destruir las líneas férreas y volar puentes destrozando las estaciones de los ferrocarriles y sorprendiendo los destacamentos alemanes de la frontera. También realizaron «Razzias» en las aldeas cercanas

UN GRAN COMBATE

El ayuntamiento de Bayona ha fijado un telegrama oficial de Nancy, en el que ... dice que se ha celebrado un tremendo combate entre alemanes y franceses.

Estos ha tenido 12.000 bajas y los alemanes 35.000.

LA MADRE DEL ZAR

Londres 6.—El ministro de España en Dinamarca comunica que ha llegado a Cophenague la madre del Zar de Rusia, que seguirá su viaje con dirección a Stokolmo.

EL ESTADO DE GUERRA EN HOLANDA

Paris 6.—Comunican de La Haya que la reina Guillermina ha firmado un decreto declarando el estado de guerra en varias provincias de Holanda.

LA RUPTURA ENTRE ALEMANIA Y BELGICA

El ministro de España en Bruselas comunica al Gobierno español que el embajador de Alemania en aquella capital ha pedido sus pasaportes habiendo entregado toda la documentación de la embajada al representante español.

EN BELGICA

París 6.—Ayer, durante todo el día, han tenido lugar varios encuentros entre las tropas belgas y alemanas, en las que éstas llevaron la peor parte.

Los alemanes intentaron penetrar en Lieja, siendo rechazados.

Fuerzas alemanas invasoras han fusilado a varios paisanos acusados de espionaje.

Los alemanes pusieron fuego a la villa de Ileuller.

La situación del ejército invasor en Pélgica se considera muy crítica.

Parece ser que el plan del Estado Mayor alemán es penetrar en Francia por Namour e invadir la región de a Champaña.

Los alemanes quieren apoderarse de la fábrica de armas de Sterkath.

Los belgas esperan refuerzos de los franceses y el desembarco de

un cuerpo de ejército expedicionario inglés

Los técnicos militares creen en la posibilidad de que se verifique un gran combate en los alrededores del campo de Waterloo, con contingentes del ejército de cuatro naciones.

Repatriación de españoles

Dadas las noticias que se reciben de Cette y Marsella acerca de los españoles allí residentes que desean regresar a España, el ministro de Estado ha ordenado que vaya un buque mañana a la segunda de las citadas ciudades francesas para traer a los españoles.

Bolsa

Madrid 6

4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	71'00
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	92'00
4 por 100 amortizable.	00'00
Banco de España.	443'00
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	0'00
Londres, libras esterlina.	0'00
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Expresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones generales.—De 2 a 5 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar los mismos.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 8 a 9 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'30 mañana.
Exprés para Huelva, 9'35 mañana.
Mixto para Madrid, 8'30 noche.
Mixto para Córdoba, 5 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'34 tarde.
Mixto para la Roda 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la mañana a 3 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 de la mañana a 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 3 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 57: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 8 mañana a 1.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y efectos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De 11 mañana a 4 tarde.

Imprenta de Sevilla, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

ÉPOCA 4.ª) AÑO XXXX — Sábado 8 de Agosto de 1914 — NÚM. 1.663

SUSCRIPCIÓN

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . 56'0



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

La crisis del trabajo

Muchos y muy graves son los problemas, surgidos como consecuencia de la situación internacional, que en estos momentos preocupan al Gobierno; porque, aun encontrándonos en condiciones verdaderamente excepcionales, por no tener compromiso alguno que nos obligue a intervenir en la lucha, y por hallarnos un tanto alejados de los lugares en que han de actuar los beligerantes, no podemos sustraernos por completo a la influencia de la profunda perturbación económica engendrada por la guerra.

Entre esos problemas, uno de los que solicitan preferentemente la atención de los gobernantes es el relativo a la huelga forzosa en que, por efecto de la paralización de las industrias, comienzan a encontrarse millares de obreros.

La guerra ha traído inevitablemente una enorme restricción de las transacciones mercantiles, y la suspensión temporal de los trabajos en no pocas industrias. Como consecuencia de esto, todas aquellas industrias españolas, o existentes en territorio español, que se sostienen y viven de la exportación, sufren una gravísima crisis.

Unas han suspendido totalmente sus trabajos, otras tendrán que suspenderlos en plazo breve.

Alguna, que quisiera continuar sus labores, imponiéndose el sacrificio de almacenar sus productos en espera de que cambien las circunstancias, no puede hacerlo, porque imposibilitada de recibir fondos del extranjero, no cuenta con recursos para pagar a sus operarios.

De aquí que, poco a poco, vayan quedando sin trabajo muchos obreros, iniciándose una crisis que no puede menos de preocupar hondamente a todos, y que se agrava por el forzoso regreso a España de algunos miles de trabajadores que se hallaban colocados en el extranjero.

No es posible dejar abandonados a esos infelices obreros, porque no cabe condenarlos a carecer de lo más indispensable para la vida; y sin embargo, a nadie puede ocultarse la inmensa dificultad de dar solución al problema que eso plantea.

El Gobierno ha de procurar fomentar en cuanto quepa las obras públicas, para dar ocupación al mayor número posible de trabajadores; pero fácilmente se comprende que esto no puede bastar en circunstancias tan extraordinarias como las actuales, y que se hace indispensable la cooperación de los Municipios y aun de los particulares. Unos y otros están interesados en atenuar la gravedad del conflicto, ya que no sea dado conjurarlo por completo.

La agricultura podrá emplear algunos; pero, desgraciadamente, no serán muchos. Otros, menos aún, ocuparán vacantes de las que han dejado los franceses, austriacos y alemanes que han tenido que ir a la guerra, aunque la mayoría de éstos eran obreros técnicos que no pueden ser sustituidos por cualquiera. Más, mucho más, podrían emplearse en la industria hullera, si el Gobierno encontrase modo de auxiliar a ésta.

Precisamente importa ahora mucho forzar la producción del carbón para suplir el "déficit" que ha de producir la falta de importación de ese artículo, que tan indispensable es para la industria; y al satisfacer esa necesidad de aumentar nuestra producción hullera, cabría remediar al propio tiempo, en parte importante siquiera, la falta de trabajo.

En fin: hay que hacer todo lo humanamente posible para atenuar la crisis del trabajo, que tan repentinamente se ha iniciado, y aunque claro es que con decir esto no se resuelve la situación de los obreros parados, debemos afirmar una vez más que al Gobierno le preocupa hondamente este asunto, que no lo abandona un solo momento, y que no ha de perdonar medio alguno para ir solucionando tan grave problema.

Paro forzoso de 20.000 obreros

Llegó a Madrid el gobernador de Huelva, Rivadulla, y conferenció con Ugarte acerca del conflicto social gravísimo planteado con la huelga.

Aunque en las minas de Riotinto se trabaja, paralizaron la labor otras, motivando el paro forzoso de 20000 personas.

DE LA CAMPAÑA

Notas militares

¿Qué pasará?

El teatro de operaciones se ha ensanchado considerablemente con la entrada en acción de Inglaterra. Además, el interés principal de la lucha ya no está en la frontera franco alemana; está en el choque entre las dos escuadras, la alemana y la inglesa.

Han supuesto algunos que la alemana se embotellaría en el canal de Kiel, pero esto sería una verdadera locura pues Inglaterra podría bloquear con facilidad a Alemania, sitiándola por hambre.

La escuadra alemana no tiene más remedio que aceptar un combate.

—

Parece que entra Turquía en la lucha, esto pudiera tener un objeto.

Alemania se ha convencido de que el poder militar austriaco es muy deficiente. Tanto que no puede ni efectuar la invasión de Servia.

Por eso es Alemania la que garantiza la frontera austriaca con Rusia, ocupando dos pequeñas localidades.

Ahora, Alemania tiene miedo de que los servios sean quienes se metan en territorio austriaco y logren levantar en armas a los súbditos del Emperador Francisco José.

Para descansar de esta preocupación, quieren arrastrar a los turcos. Turquía arrojada contra Servia significa la entrada en liza de los búlgaros, rumanos y griegos. La Península de los Balkanes vuelve a arder en guerra, tiene bastante que hacer todos entre sí, y Austria puede dedicar diez o doce cuerpos de Ejército a auxiliar a Alemania contra Rusia.

¿Logrará Alemania esto? ¿No podría suceder que Rumanía aprovechara la ocasión, más que para distraerse en los Balkanes, para invadir el territorio austriaco?

—

Una cosa que sorprende es el empeño de Alemania de introducirse en Francia por Bélgica.

¿Por qué esto? ¿Ha sido para provocar de una vez el conflicto inglés o por necesidad militar?

Si nos inclinamos del lado de este segundo supuesto, resultaría que Francia no está tan desprevenida como se había supuesto, y que la resistencia francesa puede llegar a mucho.

—

La figura militar más interesante de cuantas al presente intervienen en la contienda es el cosaco.

Aun cuando hay cosacos de Infantería y de Caballería, y cosacos afectos al Ejército regular ruso, el verdadero cosaco es el jinete de Caballería irregular, auxiliar el más eficaz del Ejército ruso.

El cosaco es soldado de raza, soldado instintivo, pobre en la paz y sobrio en la guerra. Vestido de cualquier manera, y armados con lanza o puñal y con carabina, montan a caballo y se identifican con él tan poderosamente que dijérase forman hombre y bruto un sólo cuerpo.

Ellos no necesitan espuelas, ni ponen al caballo más que ligero filete, y con éste recorren jornadas increíbles llevando la destrucción consigo.

El cosaco ama a su tierra como nadie. Con él viajan siempre las leyendas populares y los cantos melodiosos que recuerdan el terruño. Después de una jornada, cuando acampan, recuerdan sus héroes y su patria, cantan sus fantásticos y cantos sentimentales. ¿Comprendéis la gran fuerza que da esto a una gran tropa irregular, bravía?

Si el alto mando militar ruso sabe sacar partido del cosaco, éste alcanzará muchos lauros.

Las minas de Aznalcóllar

La suspensión de los trabajos

Ayer mañana visitó al gobernador civil el alcalde de Aznalcóllar, don Manuel Tassara, para exponer al señor Sanjurjo las graves consecuencias, que podrían originarse en el pueblo, por quedar desamparadas más de mil familias, al cierre de las minas de Aznalcóllar, anunciado oficialmente para hoy al gobernador, anteayer, por el ingeniero jefe de aquéllas, basándose en las circunstancias especiales por que se atraviesa con motivo de la guerra europea y los inconvenientes para la exportación.

El gobernador convino con el señor Tassara en practicar gestiones para ver el medio de que los trabajos de las minas no se suspendan, y para ello citó el señor Sanjurjo al señor Macdougall, para ayer tarde, a fin de celebrar con él una conferencia detenida sobre el particular.

—

Ayer tarde celebró el gobernador una conferencia con el representante del señor Macdougall, asistiendo también el señor Ibarra (don Tomás), según nos dijo después el señor Sanjurjo.

El señor Macdougall no pudo asistir a la cita por estar en Londres, y su representante expresó al gobernador que por acuerdo del Consejo de Administración de la Compañía debe reducirse a la mitad el número de obreros que trabajan en las minas de Aznalcóllar.

El gobernador y el representante del señor Macdougall estudiaron distintas fórmulas para solucionar en lo posible la crisis obrera que se avecina.

Se pensó que rebajando el número de horas de trabajo podrían colocarse más obreros acordados por el Consejo de Administración.

También se estudió si podrían establecerse turnos por semanas, con el fin de que trabajase el mayor número posible de mineros.

Esto quedará ultimado en una conferencia que celebraría anoche el alcalde de Aznalcóllar con el ingeniero director de las minas.

Las minas del Pedroso, paralizadas

El gobernador civil recibió una comunicación de la Dirección de las minas del Pedroso en la que daba cuenta al señor Sanjurjo de haber quedado en suspenso los trabajos de aquéllas en vista de las circunstancias.

Para aquella zona esta determinación puede ser la base de la miseria de millares de familias.

Estudios del Rey

Madrid 7, 4 madrugada. Estos días dedica el Rey atención grandísima al conflicto internacional consultando libros, mapas y documentos.

Uno de los libros que lee con mayor interés predecía que Alemania declararía la guerra a Europa e invadiría á Bélgica y Holanda.

Termina la predicción con la derrota de los alemanes.

La guerra europea

Esta madrugada no se habían recibido en esta noticias que confirmaran el combate de Nancy y la ocupación de Lieja.

Las últimas noticias de Bruselas dicen que Lieja se defiende heroicamente.

Consiguieron los alemanes reducir el fuego de dos fuertes.

En Amberes se ha comunicado a los súbditos austriacos que deben salir antes de las doce de la noche.

Bruselas: Una columna alemana reforzadísima con caballería atravesaba una región belga minera.

Menudearon las explosiones y batallones enteros quedaron destrozados.

Resultaron 1.200 heridos.

Seis oficiales alemanes con uniformes ingleses penetraron en el despacho del Gobernador de Lieja para matarle.

Descubierto el hecho fueron fusilados.

En Brindisi se ha refugiado el buque austriaco «Tonras» averiadísimo y al que perseguían dos torpederos ingleses.

El ejército turco con alemanes

El Gobierno turco ha resuelto movilizar su ejército.

Jefes y oficiales alemanes lo reorganizaron y lo ejercitarán en el mando.

Juicios de Villanueva sobre el conflicto europeo

Villanueva ha declarado que el conflicto internacional es un caso único en la Historia.

Ventílase la hegemonía en Europa y tal vez la del mundo entero.

El aspecto económico de la guerra, alcanza a todos.

Los Gobiernos deben hacer los esfuerzos imaginables, para evitar que los efectos se extiendan a los neutrales.

Al final de la guerra, es posible que sea el retoque del mapa político de Europa.

En la parte militar, no cree que nos amenace un peligro inmediato.

Tocante a la parte económica, tocaremos las consecuencias por el engranaje mundial.

Pero recordando lo ocurrido en 1898, confía en la restauración del país.

El aumento de la circulación fiduciaria, la cree inoportuna, pues resta confianza al país.

La limitación de la exportación, debiera ser acuerdo de las Cortes.

Cree necesaria la apertura de las Cortes, a fin de arbitrar créditos para emprender obras y colocar los millares de obreros que quedarán parados.

Además del beneficio presente, representaría el beneficio del porvenir.

El combate de ayer

La batalla comenzó al mismo tiempo por distintos puntos de la línea francesa.

Los alemanes intentaron rebasarla, aglomerando en el ala izquierda de su ejército masas de infantería y artillería formidables.

Mientras tanto, atacaban con denuedo el centro de las fuerzas enemigas, con objeto de romperlo y desbaratarlo.

Los franceses, que tenían prevenidos todos estos puntos, robustecieron fuertemente su ... puntos estratégicos numerosa artillería, que causó infinidad de bajas desde los primeros momentos.

Los alemanes, que atacaban en núcleos numerosos y con gran vigor, eran barridos por los certeros disparos de la artillería francesa, que no cesaba de vomitar metralla.

Frente a Nancy, en el centro de la posición que los alemanes querían romper a todo trance, la carnicería fué espantosa.

La artillería francesa, colocada en unas posiciones excelentes, hacía un fuego infernal.

Muchas baterías alemanas, alcanzadas por los proyectiles franceses, quedaron destruídas por completo.

Otras baterías cambiaban de posición bajo un fuego mortífero del enemigo, emplazándolas en distintos lugares.

Apenas comenzaban a disparar, rectificaban su tiro las baterías francesas y volvían a hacer certeros disparos sobre ellas.

Los alemanes, empujados y arengados por sus jefes, avanzaban y avanzaban, a pesar del enorme daño que sufrían, batiéndose furiosamente contra los franceses, que al avance de los alemanes respondían avanzando también ellos.

Por fin, con contraataque de los franceses, en el centro, ejecutando con irresistible vigor, hizo retroceder á los alemanes, que fueron perseguidos de muerte por la infantería, mientras las baterías de campaña vomitaban sobre las filas enemigas un huracán de hierro.

Entonces, debilitado el centro de los alemanes, hicieron éstos retroceder su ala izquierda, que no había conseguido avanzar una sola pulgada, y el ala izquierda francesa iniciaba á su vez el avance sobre el ala derecha de los prusianos, el ejército entero, amenazado de sufrir un completo desastre, púsose en retirada.

Confirmación oficial

Las últimas noticias recibidas de Bayona, incluso un telegrama oficial de Nancy, que se ha fijado en aquel Ayuntamiento, confirman que en esta gran batalla los alemanes han quedado completamente derrotados.

Situación insostenible

Bruselas 7.—La situación de Lieja es insostenible.

Los belgas han destrozado al séptimo cuerpo de ejército alemán.

El rey Alberto recorre las líneas avanzadas.

Dos mil quinientos heridos belgas y alemanes han sido trasladados a Bruselas.

Palpita en todos el sentimiento que de un momento a otro se entablará un terrible combate.

Combate naval

DOS BUQUES A PIQUE

Londres 7.—Comunican de Wei-Hay-Wei que en aquellas aguas trabaron combate el crucero ruso «Askolin» y el alemán "Euderm».

Después de encarnizada lucha ambos buques se fueron a pique.

La noticia es oficial; pues ha sido comprobada por el ministro de la legación inglesa en el Japón.

BUQUES DE GUERRA INCAUTADOS POR INGLATERRA

Londres 7.—El gobierno inglés se ha incautado de dos acorazados en construcción encargados a los arsenales del Thice, por el gobierno de Turquía.

También se quedan los ingleses con dos torpederos que se construían en uno de los astilleros de Inglaterra, por encargo del gobierno de Chile.

AUSTRIA DECLARA LA GUERRA A RUSIA

París 7.—Ayer, a las seis y cuarto de la tarde, notificó el embajador austriaco en San Petersburgo, la declaración de guerra de Austria a Rusia.

Ultimatum de Alemania a Italia

Londres 7.=La actitud de Italia ante el conflicto internacional era para muchos incomprensible habida cuenta los compromisos a que estaba obligada a cumplir por su alianza con Alemania a Italia.

Su declaración de neutralidad sorprendió a todo el mundo que no esperaba seguramente que la diplomacia italiana se atreviese a formular de una manera tan rotunda su inhibición en la contienda actual.

Conocida la actitud de Italia, cuyas simpatías están desde luego al lado de la triple "entente», se esperaba que Alemania había de revolverse contra ella reclamando el cumplimiento de los pactos.

No se hizo esperar el gobierno alemán que comunicó por medios diplomáticos la ayuda de Italia.

Esta contestó siempre evasivamente y entonces Alemania, procediendo con energía, le ha enviado el "ultimatum».

En este piden los alemanes a los italianos que acudan a su lado para combatir amenazándole con considerarlos como a nación enemiga por incumplimiento del tratado.

El «ultimatum" ha producido grandísima indignación en toda Italia.

Del kaiser para el rey de Italia

Roma: Ha llegado de incógnito el coronel Eleiss, ayudante del Kaiser.

Conferenció con el Rey y regresó a Berlín.

Este hecho es comentadísimo.

Cruceros alemanes

Messina: Han llegado los cruceros alemanes «Breslaud» y «Goeben»

General famoso

Londres: Ha sido nombrado ministro de la Guerra el Lord Kitchener.

Hechos de la guerra

París: Dos Cuerpos de Ejército austriacos hay en la frontera rusa.

Sigue el bombardeo de Belgrado, habiendo resultado 5 muertos y 10 heridos.

De Gibraltar

Gibraltar: El capitán del barco alemán apresado ha sido encarcelado por quebrantar las órdenes.

Una arroba de carbón vegetal vendióse a 5 pesetas.

En todo el Peñón se ha establecido centinelas y alambradas.

Castellón: El pan ha subido 5 céntimos.

De origen inglés

Bilbao: Por conducto oficial inglés se ha confirmado la derrota de los alemanes en Lieja.

Por el mismo conducto se confirma que un acorazado inglés echó a pique a la entrada de Rotterdan a un buque alemán que remolcaba una mina.

Embarque clandestino

Las Palmas: Protegidos por la noche, unos comerciantes extranjeros pretendieron hacer un gran embarque de harina y patatas, en un barco alemán.

Al conocerse este atrevimiento, amotinóse el pueblo, teniendo que intervenir las autoridades para prender a los comerciantes a fin de evitar que fueran linchados.

El Credit Lyonnais

Barcelona: Hoy hubo normalidad en el Crédit Lyonnais.

Según noticias, la casa central de París ha puesto a disposición de la Sucursal en el Banco de España cinco millones y otros cinco millones de francos que también ha enviado la casa de Londres.

Con estos envíos ha quedado conjurado el conflicto.

Hoy los ha pedido con urgencia al Gobierno y sabe que en el Consejo de Ministros de esta tarde se tratará de la cuestión.

Crónica de modas

Los baños de mar.—Los tejidos preferidos.—Trajes y accesorios.

Ya estamos en plena estación de los baños de mar, aunque si hemos de tener en cuenta las indicaciones de los modernos higienistas, no debemos tomar aquéllos hasta Septiembre, por ser la época en que las salutíferas aguas del Cantábrico y del Mediterráneo llevan más tonacidad a nuestro organismo.

Es la actual la «saison» más impacientemente deseada, por muy diversos motivos, tanto por el bello sexo como por el fuerte y los niños. Unos, admiradores apasionados, aman la mar por ella misma; por los bellos cuadros que nos ofrece, constantemente renovados y nunca semejantes; otros, porque los lugares donde ellos se reunen en las playas, son aquellos donde más se divierten o forzosamente se ve de cerca a las personas que en las grandes capitales solo pueden ser vistas desde lejos, y no están en minoría los que buscan el mar por razones de salud; por que dan su aire vivificante y sano nuevas energías para afrontar las miserias de la vida durante el resto del año.

No falta tampoco los que van a sumergir sus cuerpos en las olas movedizas, amargas y regeneradoras, para conservar el vigor y la salud, sin embargo de lo cual suele vérseles en las propias playas hacer una vida poco en armonía con las prescripciones generales y particulares de la Higiene.

En general, para la mujer joven es una preocupación el traje de baño; por su creencia, no equivocada, de que la coquetería no está reñida con las prescripciones sanitarias.

He aquí algunas indicaciones que pueden ser provechosas a las que nos leen. El tejido preferido para el traje de baño es el escot negro, blanco, azul marino o marrón, y después, la sarga de los mismos tonos. El kaki ha pasado algo de moda, pero en los dominios de la alta fantasía alterna con el azul pálido, los grises y esos otros colores que por lo delicados y finos no sirven nada más que para unos cuantos días.

Como tejidos sólidos, que por no pegarse al cuerpo y ser ligerísimos se recomiendan a las que practican el deporte de la natación, ahí están la silesiana y el tafetán cocido.

En los trajes la variedad es inmensa. El peinador más elegante es el llamado manto, especie de albornoz sin capuchón, con un gran cuello y aberturas para dejar pasar los brazos, que se hace de igual tejido que el traje. El tocado es potestativo; muchas, además de la gorrilla impermeable, llevan sombrero. Las medias son de algodón negro, el calzado, zapatos, sandalias o botas de tela, sujetos a las piernas al modo de los antiguos coturnos.

Muchas elegantes llevan un corsé de grueso tricot, muy alto, sin metal y sí con verdaderas ballenas; pero no aconsejamos su uso.

Y como juzgamos que estas ideas son suficientes para que nuestras queridas lectoras se provean de un cómodo y completo ropero de baño, hacemos punto final y nos despedimos hasta la próxima.

VIZCONDESA DE REVILLA.

París, Agosto 1914

Paro importante

Se cree que sea general el paro quedando más de 8.000 obreros sin trabajo.

El ferrocarril de Linares a la Carolina suprime algunos trenes.

Esta noche celebra la Alcaldía reunión de patronos de comercio y propietarios para ver la forma de solucionar el conflicto.

Las autoridades aconsejan a los obreros forasteros que marchen a sus pueblos.

La población presenta un triste aspecto, aunque el orden es completo.

Nos dicen que por el alcalde se han pedido fuerzas en previsión de posible alteración del orden.

Ecos de Sociedad

Ha marchado a Sanlúcar, hospedándose en el hotel «Los Cisnes,» el notable tirador a pichones don Antonio Lazo.

Se encuentra en Sevilla el ilustre pintor granadino don Gabriel Morcillo, autor de los hermosos cuadros «La seducción» y «Los payasos».

El genial artista, que no había visitado nunca nuestra capital, se muestra encantado de sus bellezas naturales y de sus monumentos artísticos.

Sea bienvenido.

Después de varios días de residencia en esta capital, ha marchado a Cazalla de la Sierra el juez municipal, suplente, de aquella villa, don Antonio Bellón de Campos, acompañado de su hermana y prima las señoritas María del Carmen Bellón y María Josefa Martínez.

Ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño la esposa de don Manuel Valdivia Sobantes, capitán del regimiento de Granada.

Con objeto de visitar nuestra ciudad ha llegado el distinguido joven granadino don Francisco Gálvez.

Está enferma, aunque por fortuna no de cuidado, la esposa del ex-delegado regio de Fomento don Félix Palomino.

Hoy es esperado de regreso de Granada el juez de instrucción del Salvador don Antonio Autrán, que se hallaba pasando unos días en la mencionada capital.

Han marchado a Madrid don Victoriano Prieto y don Ricardo Barea.

A San Sebastián marchó en el expreso la señora viuda de Lazaleta y su bella sobrina.

Han regresado de su excursión automovilista a los puertos de la provincia de Cádiz el barón de Fuente de Quinto, don Luis Delgado Brackenbury y don Juan Lafita.

De Biarritz se han trasladado a Irún la marquesa de T'Serclaes y sus bellas hijas.

NOTICIAS

La colonia de Carmona

En el vapor «Cabo San Martín» salió ayer mañana para Sanlúcar de Barrameda la Colonia escolar de Carmona, formada por sesenta y cinco niños, con los profesores y hermanas de la Caridad, que les acompañaron desde dicha ciudad a Sevilla.

LLEGADA A SANLUCAR

Sanlúcar 7.—Ha llegado en el vapor «Cabo San Martín» la Colonia escolar de Carmona, siendo recibida en el muelle por las autoridades de Bonanza.

En carruajes fueron trasladados los colonos a los pabellones levantados a orillas del mar, donde ha quedado instalado el alojamiento de la Colonia.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 359, id. con bonos para comer en la cocina económica, 203 id, id. con metálico y con bonos, 284; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 50.

Total de individuos socorridos 1.840.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Amante Laffón.

El presidente de la R. S. A. S. don Hilario del Camino, ha recibido ayer tarde el siguiente despacho en contestación al que remitió al ministro de Estado, señor marqués de Lema, interesando gestionase la entrada en la frontera del coche de don Carlos Piñar y Pickman.

El despacho dice así: «No obstante rigorismo automóviles, telegrafío cónsul Hendaya gestione entrada por frontera Behovia vehículo Carlos Piñar Pickman.—Lema.»

Ayer tarde recibió el señor Camino otro nuevo despacho concebido en los siguientes términos:

«Cónsul Hendaya me participa que desde ayer quedará restablecida circulación automóviles frontera con solo requisito que viajeros vayan provistos pasaporte.—Ministro de Estado.

Orden de la plaza

Para el 8 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante del 1.° Montado don José Castelo.

Hospital y provisiones: Soria noveno capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

El domingo próximo se celebrarán las elecciones municipales parciales en Valencina, Almensilla, Brenes, Almadén de la Plata y Constantina.

Dejan de celebrarse las elecciones, por haber sido proclamados los concejales por el artículo 29, en Marchena, donde hubo mayoría liberal; Villaverde, todos conservadores, y Lora del Río, con mayoría los conservadores.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Ciriaco y compañeros mártires y San Marino.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de Santa Marina.

Hoy, a las cuatro de la tarde, se celebrará tirada a pichones en el «chalet» de Tablada.

Por orden del teniente de alcalde del tercer distrito, señor Muñoz Molina, se ha dado suelta en Triana al siguiente número de pájaros que se destinaban a la venta pública:

Sesenta en calle Castilla, que conducía Carmen Moyano; ochenta en la de San Jorge, conducidos en un jaulón por el vecino de Castilleja de la Cuesta Antonio Martínez Pérez, y cincuenta en la Puerta de Triana, que llevaba el vecino del referido pueblo de Castilleja Angel Barbero C[illegible].

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1'65.
1 bueyes, de 1'45 a 1'55,
09 vacas, de 1'50 a 1'60.
01 novillos, de 1'70 a 1'85
02 utreros, de 2'00 a 2'30.
08 erales, de 2'90 a 2'00.
47 añojos, de 2'00 a 2'30.
05 terneras, de 2'00 a 2'30
00 carneros, de 1'50 a 1'55
16 ovejas, de 1'50 a 1'55.
088 borregos, de 1'60 a 1'65
00 borregas, de 1'60 a 1'65
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00: borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2
Barbilla a 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.

Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2

Telegramas

Madrid 6.

Dato y los periodistas

El presidente del Consejo al recibir a los periodistas les dijo: Me han visitado comisiones de la Cámara de Comercio y Centro de Unión Mercantil, entregándome una proposición redactada en términos satisfactorios para el Gobierno por las medidas que ha adoptado ante el conflicto, haciendo indicaciones dignas de estudio en los órdenes bursátil, económico y social, haciendo ofrecimientos al Gobierno.

Hablamos largo rato y les dije que estudiaría la proposición y que volverían a hablar haciendo las indicaciones que fuesen oportunas y fijando el criterio del Gobierno.

Despaché con el Rey, al que di cuenta detallada de los acuerdos tomados en el Consejo de ayer.

El Gobierno, estimando que hay muchos españoles repatriados que carecen de trabajo y otros que residiendo en España se encuentran en parecida situación, ha dispuesto que a unos y otros se les dé trabajo en obras públicas que se harán por administración.

Se estimulará a los ayuntamientos, Diputaciones, entidades y particulares para que faciliten trabajo a los obreros y en todo caso el Gobierno los utilizará en obras públicas.

Expliqué al Soberano el objeto y alcance de estas determinaciones, las cuales merecieron su aprobación y elogios.

Agregó que Don Alfonso había firmado un decreto autorizando a los españoles para poseer títulos de la deuda exterior con los mismos beneficios que disfrutan los extranjeros, pero entendiéndose que a los tenedores españoles les serán pagados en pesetas, considerándolas equivalentes a los francos, disposición que se ha dicho para evitar que vayan a manos de españoles títulos que tengan que pagarse en oro.

Para los extranjeros regirá igual disposición.

Para nosotros es preferible cumplir las obligaciones en nuestra moneda.

La vigencia de esta disposición empezará desde Julio último.

Tenemos noticias oficiales de que Austria ha declarado la guerra a Rusia.

Ayer desembarcaron en Alicante 2.400 sacos de trigo y 2.000 de harina.

La corte y el gobierno belga se han trasladado a Amberes.

Manifestó además el presidente que se ha enviado a Cette un barco para repatriar a les españoles que allí se encuentran.

Las Cámaras de Comercio e Industrias de Barcelona han felicitado al Gobierno por las medidas adoptadas.

El marqués de Comillas también ha felicitado al Gobierno en su nombre propio y en el de varias entidades.

La marquesa de Moret, que no se sabía donde estaba, se encuentra en Rotterdam.

No existe motivo—prosiguió—que justifique la alarma que se ha producido en las regiones productoras de frutas, puesto que ha dicho artículo no alcanza la prohibición de exportación.

No es exacto que el acorazado «España» vaya a Cartagena.

Los españoles residentes en el extranjero piden que se les envíen trenes para ser repatriados.

El señor Paraíso me telegrafió en nombre de la Cámara de Comercio de Zaragoza, felicitando al Gobierno por el aumento de la circulación fiduciaria y la declaración de la neutralidad.

Añade que hay en Zaragoza subsistencias en abundancia y pide que la prohibición de la exportación *se lleve con rigor* y que se haga una estadística de las subsistencias, aplicándose los aranceles prudentemente.

He recibido una carta del señor Maura diciéndome que siente una gran preocupación por los sucesos actuales y que hace votos por que los españoles se muestren unidos en apretado haz ante las circunstancias, sintiendo no tener otra cosa más eficaz que su voluntad, que rinde, como siempre, al servicio de la Patria.

El señor Besada me ha telegrafiado manifestándome que se halla dispuesto a venir a Madrid.

La opinión del presidente del Consejo es optimista en lo que respecta a la tranquilidad de España en el actual conflicto.

El señor Dato agregó poniendo término a su conversación que el domingo próximo habrá Consejo de ministros presidido por el Rey.

La guerra europea

TERRIBLE COMBATE NAVAL

26 buques alemanes y 6 ingleses perdidos

Vigo 7.—Un radiograma recibido en esta afirma que en el mar del Norte se está librando un violentísimo combate naval entre las poderosas escuadras alemana e inglesa.

Los alemanes llevan basta ahora perdidas 26 unidades entre acorazados y cruceros y los ingleses seis «dranoughts».

Otro radiograma recogido posteriormente confirma el combate y asegura que este continúa, desarrollándose en proporciones imponentes.

Reina enorme ansiedad por conocer detalles de esta epopeya marítima.

DERROTA DE LOS FRANCESES

Roma 7.—Una división del ejér

cito alemán que iba sobre Longwy ha derrotado a las fuerzas francesas que le opusieron resistencia.

En el combate resultaron muertos muchos franceses y más de mil prisioneros.

LA DERROTA DE LA ESCUADRA ALEMANA

Londres 7.—El almirante de la escuadra inglesa participó a su gobierno que aquella sostiene lucha con la flota alemana en el mar del Norte.

El combate se libra al Sur de Doegenebank y es verdaderamente, terrible.

La escuadra inglesa se ha lanzado en persecución de los restos de la alemana, que a toda marcha huye hacia las costas de Holanda.

LOS FRANCESES INVADEN ALEMANIA

París 7.—Los franceses han avanzado por la frontera alemana ha biendo ocupado varios destacamentos de caballería la ciudad de Mollende en el territorio alsaciano.

Muerte del general Linares

Madrid 7.

Acaba de fallecer el general Linares.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 1'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 2'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'35 mañana.

Exprés para Huelva, 9'3 mañana.

Mixto para Madrid, 8'5 noche.

Mixto para Córdoba, [illegible] tarde.

Correo para Madrid, 12'10 tarde.

Correo para Huelva, 5 tarde.

Exprés para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'05 noche.

Exprés de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde.

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Exprés para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz. 3'24 tarde.

Mixto para la Roda. 4'25 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.

Exprés de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda. y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda. —De [illegible] de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 8 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 31: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 9: De 6 mañana á 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 28: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS



Dispepsia, Gastralgias

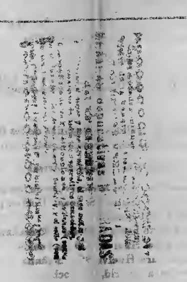
Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos tomando el

ELIXIR GREZ

tónico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo.

Depósito en todas las farmacias.

Collin y Cª, París





Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miercoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Napoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cadiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13, y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Abana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y tambien precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Tambien se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 %, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes dirigirse á ...

Solución Cases

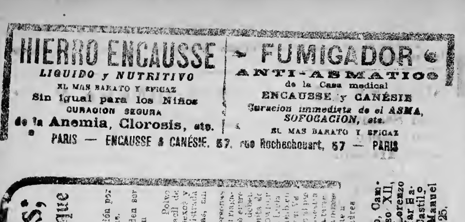
DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

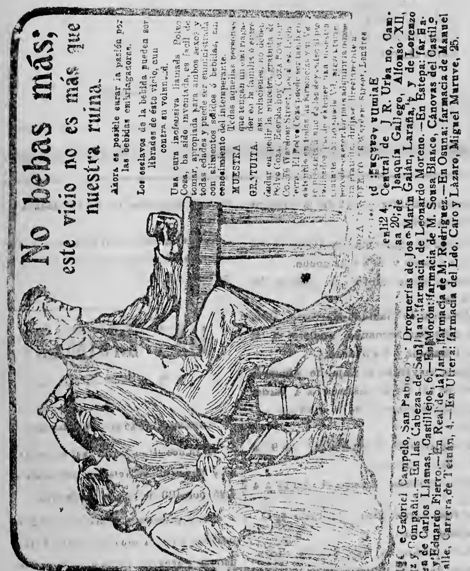
Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.





PEDRO DOMECQ

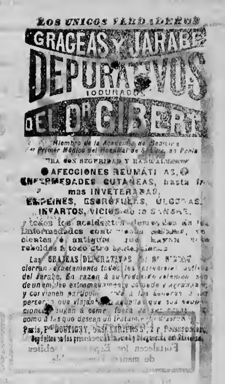
Cosechero Almacenista y Extractor de Vinos

JEREZ DE LA FRONTERA

CASA FUNDADA EN 1730

COGNAC, FINE CHAMPAGNE

COGNAC DE "PEDRO DOMECQ"



SEVILLA

DIARIO POLITICO

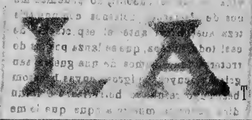
Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

SUSCRIPCIÓN
En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas.
Provincia, trimestre. . . 20.
Un año. 30
Extranjero. . . . . . . 56'0

SEVILLA



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17.
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Notas del día

El incendio se extiende de minuto en minuto de una manera horrible.

Lo que empezó con unos tiros de revólver en Sarajevo y siguió con una meditada conminación de Austria a Servia se ha convertido en sólo cuatro o seis días en formidable hoguera que amenaza consumir a todo un continente, y a cuyo resplandor se ven danzar la danza de la muerte, como en la del judío palentino, emperadores y reyes, generales y diplomáticos, acorazados y cañones... Ya no queda en Europa nación que no esté en guerra; y lo extraordinario del caso está en que Alemania va excitando contra ella a casi todos los países.

¿Qué demencia es ésta? ¿Qué aire insano sopla sobre el mundo o qué microbios hay en la atmósfera que producen en los ánimos el odio, el coraje, la ira, la manía de combatir, el ansia de conquistar, la ambición del poderío, la locura de la muerte?

Alemania invadió el Ducado de Luxemburgo, y rompiendo la neutralidad de Bélgica ya está en guerra con ésta también y con Inglaterra que la advirtió no consentiría la brutal agresión al país industrial y pacífico que bañan el Escalda y la Mosa.

Así, a la hora actual la guerra es entre Austria y Servia, Rusia y Austria, Alemania y Rusia, Alemania y Francia, Inglaterra y Alemania, Bélgica y Alemania, y no sabemos si entre Alemania y Holanda y Alemania y Suiza, puesto que se asegura que también invade Alemania a las últimas citadas naciones, atropellándolas en su neutralidad.

La declaración de guerra de Inglaterra al Imperio alemán ha tenido gran resonancia en el mundo. Ya se había visto a aquélla salir en defensa de Francia, *pero no se esperaba que su papel activo lo llevase hasta el extremo de declarar la guerra de modo tan rápido y amenazador.*

Parece cierto el bombardeo de la hermosa ciudad de Lieja por los alemanes. Este hecho brutal que no ha de atraer simpatías de la opinión pública hacia Alemania, parece como si estuviera inspirado por la más negra envidia. Lieja es la segunda capital belga, con cerca de 200.000 habitantes, con grandiosos monumentos, con magníficas, con suntuosas iglesias y teatros soberbios. Y todo esto lo han bombardeado los alemanes.

Nadie sabía que hubiese enemistad entre alemanes y belgas, y no obstante a las primeras de cambio, sin otro motivo que el de denegarse Bélgica a salir de su neutralidad, los alemanes bombardean a Lieja. ¿Qué se ha hecho del derecho de gentes? ¿Cómo Alemania olvida que ella también tiene hermosísimas ciudades?

Esperemos.

Un discurso del señor Rodríguez Jurado

Por nuestro colega «El Paleto» de Osuna conocemos hoy con detalles del banquete celebrado en aquella localidad en honor del diputado a Cortes por el distrito nuestro querido amigo D. Cristóbal de la Puerta, y al cual no fuimos invitados. Ofreció el banquete el elocuente diputado provincial nuestro estimado amigo Sr. Piosbill quien hizo un discurso de verdadero mérito que mereció justísimos aplausos.

***

«Al levantarse el Ilustr. Presidente de la Diputación Provincial y culto Académico sevillano D. Adolfo Rodríguez Jurado, estalla una ruidosa y prolongada ovación».

Empieza diciendo que asiste al homenaje que se le rinde al Sr. Puerta en representación del Sr. Ibarra y la Excma. Diputación que, según él, no pudieron tener un delegado de tan escasos méritos.

Elogia al festejado como símbolo y modelo de honradez, caballerosidad e hidalguía y encomia el proceder del distrito al nombrar su representante en Cortes, en cuyo cargo no se ha dormido el señor Puerta, pues apenas ha vestido tan honrosa vestidura ha dejado sentir los efectos de su actividad y beneficiosa influencia.

Añade que el homenajeado ha tiempo es acreedor al cargo que ostenta, recordando que el fatídico año 1905, de triste memoria, siendo diputado provincial, cuando su querida Osuna padecía los horrores de una crisis letal, sintióse su corazón de hijo amante tan angustiado que, con lágrimas en los ojos, suplicaba, pedía, demandaba y hasta se impuso a sus relaciones para que le facilitaran los medios con que remediar los grandes males que, como espectro apocalíptico, pesaban sobre su adorada patria chica. (Muchos aplausos)

En brillantísimo párrafo hace una alusión al partido conservador, elogiándolo como institución amiga del orden, de la moralidad, de la justicia, de la verdadera libertad, y como el único partido que, para defender los sagrados derechos de los ciudadanos, y hacer cumplir extrictamente las leyes, es capaz de llegar y llega a la abnegación y al sacrificio. (Ovación y vivas)

El partido conservador—continúa—puede dirigirse a las izquierdas y decirles, con la frente muy alta, que no hay partido más amante de la libertad que el conservador, que la genuina libertad consiste en que se respeten los derechos personales, que estos derechos estén amparados y garantidos por las leyes, y que las leyes se cumplan con rigurosa exactitud, y todo esto lo realiza el partido que integramos.

Después y con una elocuencia y gala oratoria, que nos obliga, subyugados, a dejar la pluma, canta un himno a la Justicia y a la Libertad que es coronado con una tan cerrada como larga ovación.

El partido en el cual militamos—prosigue el gran orador—puede también dirigirse a las derechas para decirles que quiere y defiende a la Religión, por considerarla como elemento indispensable para el espíritu y para la familia, la sociedad y los pueblos, pues, como dijo: "Si recorréis la Historia, encontraréis pueblos sin murallas, sin casas, sin circos; sin Religión, no lo hallaréis nunca» (Gran ovación)

Felicita a los conservadores, exhortándoles a que tengan disciplina, y no haya deserciones, porque la unidad constituye la fuerza.

Se dirige a las señoras y señoritas rogándoles que no conceptúen descortesía el que las haya dejado para lo último, porque lo último, es lo primero, y quiere que sus postrimeras palabras sean de salutación para ellas.

Con una elocuencia arrebatadora, y en un párrafo todo luz, color y poesía, ensalza, encumbra y eleva las virtudes de la mujer española, y la gracia y hermosura de las andaluzas. Quisiera—dice—robarle sus tonos al Iris, su luz al sol, sus espumas a los mares, sus trinos a los ruiseñores, sus más preciadas flores a la Naturaleza, para con todas estas exquisiteces rendiros un vasallaje algo más digno de vosotras que mis humildes palabras, y quisiera ser poeta y tener una lira como la de Cetina y la del «Divino» Herrera, para, en vez de palabras, ofreceros y dedicaros un himno todo lleno de encantos y poesía, porque sois mujeres, y, como dijo el poeta, si el hombre es un mundo pequeño, la mujer es un cielo muy grande. (Ovación).

Termina su hermoso discurso el señor Rodríguez Jurado brindando por la Osuna grande y noble que tantos ilustres varones dió al mundo de las leyes, y de las letras; por el señor Puerta, por la Patria y por el Rey. (Ruidosa y prolongadísima ovación)».

Carbón para España

El embajador español en Londres telegrafía que ha rogado al Gobierno que no se interrumpa la exportación del carbón de Cardiff a España.

Incendio en un depósito de carbón

Huelva: A causa del fuerte temporal y del calor reinante, declaróse incendio en el depósito de carbones de Stevenson, Domínguez y Compañía.

El incendio fué pronto notado, pudiendo localizarse.

Las pérdidas son de importancia.

El depósito contenía 4.000 toneladas de carbón.

El asunto único

¿De qué hemos de hablar sino de la guerra?

Este asunto lo domina hoy todo, lo absorbe todo, es el asunto único.

Si se acercan ustedes a un corro formado en la calle, ó a la mesa de un café, ó a una trastienda, o a cualquier parte donde se reúnan siquiera un par de personas, oirán indefectiblemente necesariamente: Francia, Alemania, Rusia, Inglaterra...

Por regla general, no se comentan noticias, porque noticias apenas hay; lo que se hace es oficiar de profetas o de agoreros, que es oficio más socorrido y muy fácil de ejercitar, cuando no ha de venir luego nadie a pedirnos estrecha cuenta de nuestros vaticinios, o a hacernos pagar una multa por no haber acertado.

Unas "profecías" versan sobre la importancia que tendrá la presente guerra; otras sobre su duración, su desenlace probable, sus consecuencias...

Y cada uno dice la suya, y, por regla general, casi nadie sabe lo que dice.

Por supuesto, la mayor parte hablan para pasar el rato, y no pretenden que se tomen sus palabras por artículo de fe.

Lo que sí se nota en casi todas las conversaciones, es cierta preocupación, muy natural y fundada, porque además de las diversas razones de humanidad y de conmiseración y de horror, que hacen aborrecibles las guerras, hay en ésta un motivo más para preocuparnos, y es la repercusión que puede tener en nuestra propia casa.

Ya no es la guerra entre rusos y japoneses, ó entre yanquis y mejicanos, ó entre griegos y turcos; es la guerra a las puertas de casa, y cuando enfrente de casa riñen varios individuos y la puerta está abierta... ¡sabe Dios si también nosotros saldremos descalabrados y pagaremos justos por pecadores!

Desde el punto de vista económico, esto puede llegar a un cataclismo, a una bancarrota universal.

Pero no quiero también actuar de agorero; bastantes hay por esas tertulias y mesas de café.

Prefiero actuar de «profeta de lo pasado».

¿Han visto ustedes a dónde han ido a parar todos los propósitos, dichos y hechos, de un siglo y cuarto de «civilización», es decir, desde la Revolución francesa hasta acá, que es cuando empezó el hombre a progresar, según opinan algunos que no ven más allá de las narices?

Después de tanto hablar de progreso y civilización, «libertades de añejas preocupaciones», resulta que el hombre, quizás se ha hecho más sabio, pero no se ha vuelto más bueno.

Al contrario, parece que al arrojar estas "preocupaciones" le haya entrado en el cuerpo el mismo demonio.

No es cosa ahora de mirar a Europa.

Guardemos el «europeizarnos» para dentro de algún tiempo. Para cuando veamos cómo de los escarmentados nacen los avisados.

¡Y ojalá podamos escarmentar en cabeza ajena!

CONSTANTE.

Muerte de Saez Peña

Buenos Aires: Ha fallecido el presidente de la república Saez Peña.

Su fallecimiento es sentidísimo.

Desde el mirador provinciano

EL ÉXODO

Se les dijo que en Francia había sobra de dinero y falta de brazos, y allá se fueron esos hombres, huyendo de la miseria, en busca de trabajo y de pan.

Yo los ví, hace un año, trabajando contentos en el Mediodía, en las labores agrícolas, en las obras públicas que se están realizando en la frontera, o en algunas fábricas. Solía encontrarlos al atardecer, en los caminos, formando grupos, con sus aparejos o herramientas al hombro, y al oir su habla, pensaba con tristeza en mi España, en sus campos abandonados, en la fabricación paralizada, en la industria agonizante. ¡Cuántas veces me detuve a contemplarlos dolorosamente, hasta que se perdían a lo lejos, pensando que ellos—catalanes, aragoneses, castellanos—eran mi España, mi pobre España!

Pero en estos momentos, sobre la dulce Francia, tierra de ensueño, pletórica de riquezas, con un dilatado imperio colonial, bien administrada y libre, pasa ululante un viento de tragedia. La guerra, la guerra esperada y temida, ha estallado. Toda la nación está en armas, y en algunos de esos pueblos apacibles del Rosellón, sin mendigos, sin miseria, cuyos habitantes no temían los días futuros, porque gozaban de un relativo bienestar, van a quedar solos los ancianos y los niños.

El trabajo se paraliza y los españoles vuelven a su patria. Desde el mirador provinciano veo pasar los trenes interminables, llenos de trabajadores que cantan y gritan, al ver de nuevo el cielo de su patria, lejana ya la tierra dolorosa; donde va a decidirse de un momento a otro la suerte de Europa, y al ver regresar a esos hombres siento la misma amargura que si partieran. Porque, si huyeron de España porque escaseaban los jornales, ¿qué suerte les aguardará al retorno, agravada la crisis de nuestra patria por el conflicto internacional que a todos alcanza?

No es más consolador el espectáculo de otros trenes que se dirigen a la frontera, llevando gran número de reservistas. A los expatriados seguramente les aguarda la miseria; á estos reservistas tal vez les espera la muerte. Sin embargo, cantan y gritan también alegremente: las notas de la «Marsellesa», que se exhalan triunfantes de mil pechos, dominan el estrépito del convoy que se pierde en la noche. Yo lo contemplo hasta que desaparece la lucecita verde del furgón de cola. Esas juventudes van á defender su tierra, su hogar, sus monumentos, su idioma, el alma de la raza que no quiere morir. ¡Cuántas de esas vidas se extinguirán, humildísimas, en la frontera del Este, bajo la metralla, como esa lucecita verde que acaba de morir en las tinieblas!...

Por las angostas calles de la ciudad arcaica, otros fugitivos pasan. Es el éxodo de los poderosos, que viajan en autos sonoros y trepidantes. Son españoles ricos que habían afluído a las elegantes playas de la costa azul. Son franceses que sienten más el espanto que el bello heroísmo de la guerra. Han atravesado carreteras guardadas militarmente, han presenciado, al pasar, la activa movilización; han visto el entusiasmo, la excitación o la tristeza, reflejados en el semblante de las gentes: cuentan que han sufrido veinte mil penalidades en la frontera. Estos emigrantes, cómodamente aposentados en sus autos soberbios, evocan a fugitivos de hace más de un siglo, que también atravesaron nuestra ciudad, pero en incómodas y enormes diligencias. Bien es verdad que éstos eran perseguidos que huían del Terror. Francia se hallaba entonces dividida, y hoy las llama a todos como a un solo hombre. Cuando vuelvan a su patria, ¿la encontrarán en pie? ¡Quién sabe!

¡Maldita guerra!

Ha empezado la guerra y ya los pueblos comienzan a tocar las consecuencias de la terrible hecatombe que se avecina.

El comercio se resiente por la falta de transacciones; la industria empieza a dolerse, no sólo de la falta de combustible, que es uno de los principales elementos, sino de la escasez de pedidos; pues cuando el comercio se retrae, la industria tiene irremisiblemente que aminorar la producción.

La única fuente de riqueza que nos queda con alguna firmeza es la agricultura; y ésta como la recolección está tocando a su término, habrá un paro forzoso, hasta que las primeras lluvias otoñales vengan y empiecen de nuevo las faenas agrícolas.

Justa preocupación es la del Gobierno en estas tan excepcionales circunstancias, mucho más cuando vé que el encarecimiento de los artículos de primera necesidad tendrá forzosamente que venir, si continúa mucho tiempo esta paralización espantosa que nos rodea.

Nosotros, es verdad indiscutible, que de todo producimos y de que no hay temores de que falten las subsistencias; pero ¿qué importa que haya de todo, cuando el trabajo falta? ¿qué importa que haya pan, si falta lo indispensable para comprarlo?

Ahí está precisamente el difícil problema que se avecina, si desgraciadamente no se soluciona pronto este estado de cosas.

El Gobierno se preocupa de todo esto y estudia la manera de remediar en lo humanamente posible este malestar; pero de qué sirven los buenos propósitos del Gobierno, cuando los recursos son insuficientes?

La casi totalidad de las minas españolas son explotadas por extranjeros y éstos como consecuencia lógica de la guerra, han tenido que abandonarlas, suspender su explotación y dejar en paro forzoso a miles de obreros que no cuentan con más medios para atender a su subsistencia que el producto de su trabajo; y cuando éste falte y el hambre se enseñoree por tantos hogares, quién podrá predecir lo que ocurrirá?

Por eso el Gobierno tiene puesta su atención en este problema de capitalísimo interés, y estamos segurísimos de que procurará solucionarlo de la mejor manera posible para bien de todos.

Todo esto es consecuencia fatalísima de la guerra. La guerra que tala los campos, destruye ciudades y va sembrando la desolación y la ruina por donde quiera que pasa, y que en vez de borrar las fronteras, hace germinar en los corazones del hombre el odio y la venganza, en vez del amor.

¡Maldita guerra que personificas la ambición y el espanto!

A. UTOR.

La guerra europea

Cierre de los Dardanelos

Londres 10.—Dicen de Constantinopla que el gobierno otomano ha ordenado el cierre de los Dardanelos, ante el anuncio de que la escuadra rusa se proponía llegar al Bósforo.

Los faros del Estrecho han sido apagados.

Los rusos se han retirado de la frontera turco-rusa, quemando antes los blokaos y grandes cantidades de víveres.

Población tomada

Roma 10.—Se sabe que los alemanes tomaron la población de Rivarty, en la frontera rusa.

Los rusos se replegaron, llevándose muchas bajas y dejando bastantes prisioneros en poder de los alemanes.

La situación de París

San Sebastián 10.—Viajeros llegados de París cuentan horrores acerca del estado en que se encuentra la población. El alumbrado público se apaga a las ocho de la noche, se cierran todas las comunicaciones y apenas se venden los periódicos.

Han sido expulsados los corresponsales de los periódicos extranjeros.

El primer día de declaración de guerra los "apaches" saquearon los establecimientos.

Se han formado cuerpos especiales de policía para evitar los desmanes, habiendo sido arrestados 500 individuos.

Se ha creado un tercer consejo de guerra y dentro de poco se formará el cuarto.

Los 500 detenidos en los últimos días serán juzgados por consejos de guerra.

El viernes último conferenciaron el gobernador militar de París y el presidente del Tribunal civil del Sena.

Los consejos de guerra se trasladarán al Palacio de Justicia y lo oficiales que los forman fueron a la Escuela militar para interrogar a los detenidos.

Relato de unas entrevistas

Se ha recibido un despacho relatando las entrevistas tenidas por el embajador inglés en Berlín y el ministro de Negocios extranjeros de esta nación, antes de la ruptura de hostilidades.

En los centros militares alemanes se justifica la violación de la neutralidad de Bélgica por inexcusables necesidades de guerra, dándose por descontado la actitud de Inglaterra, la cual tomaría por pretexto el paso de los alemanes por Bélgica para declarar la guerra a los germanos.

Se confirma la destrucción de la escuadra rusa

Está confirmado oficialmente que la escuadra rusa fué destruída por la alemana.

El estado de opinión en Prusia

En toda Prusia se han celebrado grandes fiestas religiosas.

El estado general del Imperio acusa una impresión de gran calma y sangre fría.

Todos tienen por descontado el triunfo.

Los ayuntamientos han votado créditos para socorrer a las familias de los reservistas.

La colonia americana en Munich se ha ofrecido a la Cruz Roja alemana.

Despachos de Cracovia recibidos en Viena dicen que en la Polonia rusa y en Irlandia se han iniciado movimientos a favor de la independencia.

Lieja sigue en poder de los Belgas

París 10.—Comunican de Bruselas que los fuertes de Lieja continúan en poder de sus defensores.

Los fuertes hacen un cañoneo intermitente, pues las baterías alemanas emplazadas contra ellos hacen un fuego muy débil.

La gendarmería belga ha capturado al Sur de Namur a una patrulla de hulanos.

Desde ayer por la mañana ondean en el ayuntamiento de Bruselas al lado del pabellón belga el de Francia e Inglaterra.

Los rusos en Austria

París 10.—El ejército ruso ha penetrado en Austria por el valle del Sear.

Se asegura que Austria ha enviado un cuerpo de ejército a la frontera italiana.

El gobierno italiano ha movilizado toda su escuadra.

En la embajada alemana de San Petersburgo ha sido descubierto un verdadero arsenal de armas y municiones y gran número de proclamas destinadas a promover desórdenes en los ejércitos del czar.

Preparados para el asedio

París 10.—Una noticia trasmitida por el Gobierno belga al de Francia dice que los fuertes de Lieja están en condiciones de resistir un largo asedio de los invasores.

En la batalla de Maestrich los alemanes sufrieron tres mil muertos y cuatro mil heridos.

En Warante un escuadrón de hulanos ha caído en poder de los belgas.

Se dice que los alemanes intentan vadear el Mosa para rodear los fuertes de Lieja.

En el mar del Norte.—Los buques perdidos y apresados

Badajoz 10.—Se tiene el texto del cablegrama del almirante inglés dando cuenta del combate naval entre las flotas inglesa y alemana en el mar del Norte.

Dice así: "Ganamos gran victoria mar Norte. Perdimos 16 barcos, entre ellos el «Iron Duke» que arbolaba la insignia del almirante y los acorazados «Orion», «Lyon», «Chester», «Agamenon», «Velerofonte» y "Anthion„.

Los buques ingleses echaron a pique a 28 alemanes, apresando a ocho.

El acorazado británico "Orión", antes de que le fuera de combate, echó a pique a seis navíos alemanes.

Exhortación del Papa a los católicos

Su Santidad Pío X ha dirigido a todos los católicos la siguiente exhortación:

«Siendo Nos Padre de tantos ciudadanos, y preocupándonos de la salvación y vida de tantos pueblos, no podemos menos de afectarnos, dolernos con una tristeza acerbísima ante el espectáculo de casi toda Europa, que se lanza por los derroteros funestísimos de una guerra sangrienta, cuyos peligros, cuyas hecatombes, cuyo resultado horrorizará e infundirá pavor de muerte a aquel que lo medite, siquiera sea superficialmente.

En tan gran perturbación de todas las cosas, y ante la amenaza de tan graves males, sentimos y entendemos que la caridad paternal exige de Nos, así como también de nuestro ministerio apostólico que convirtamos los ánimos de los fieles hacia Aquel del cual viene todo auxilio, hacia Cristo, decimos, Príncipe de la paz y poderosísimo mediador entre Dios y los hombres.

Exhortamos, pues, a que se acerquen al Trono de gracias y de misericordia de Cristo, a cuantos católicos hay en el mundo, y singularmente a los sacerdates, los cuales además, conforme a las disposiciones de los obispos, en cada parroquia elevarán públicas plegarias y rogativas para que Dios, misericordioso, como venido por las preces de los justos, apague cuanto antes la funesta hoguera de la guerra, y haga benignamente que los que gobiernan las cosas públicas abriguen sentimientos de paz y no de guerra.

En Nuestro Palacio del Vaticano día 2 de Agosto 1914.

NOTICIAS

Comisión provincial

Presidida por el señor Romero Gatierrez y con asistencia de los vocales señores Guerra, Lepe, Benjumea Paravillo, Novales, Vazquez Armero y Moro se reunió la Comisión provincial tomando los siguientes acuerdos:

Informar al gobernador que procede autorizar al ayuntamiento de Naves de la Concepción para implantar sin las necesidades de subasta, el alumbrado público eléctrico en dicha villa y que procede igual autorización al de Puebla para efectuar por administración y por un año el mismo servicio de alumbrado eléctrico.

También se acordó informar al gobernador, que puede autorizar la transferencia de crédito que solicita el ayuntamiento de La Roda para atender obligaciones ineludibles del actual presupuesto.

Remitir a la alcaldía de La Roda para que la conozca y resuelva junta municipal, la instancia de don José Acosta, vecino de Granada y hacendado forastero de dicha villa, solicitando anular la sión del repartimiento de arbitrios extraordinarios formado por el ayuntamiento de La Roda para el año 1913

Se despacharon otros asuntos de Beneficencia y contaduría.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 357, id con bonos para comer en la cocina económica, 204 id. id. con metálico y con bonos, 28; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 54

Total de individuos socorridos 1 841.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado Baena.

En esta Audiencia se han recibido los títulos de magistrado a nombre de don Agustín Llopis: de teniente fiscal, a nombre de don Antonio Moll, y de juez de Osuna, a nombre de don Antonio Escribano.

En La Carlota (Sevilla) ha fallecido a la edad de 75 años don Juan Sampedro Jimenez, padre de nuestro estimado amigo don Baldomero, a quien sinceramente acompañamos en el gran pesar que le ha producido la muerte del bondadoso anciano autor de sus días.

Orden de la plaza

Para el 11 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante del 1.° Montado don José Castelo.

Hospital y provisiones: Soria noveno capitán.

Parada, Granada.

De O, de S E. el T. C S. M., José Martínez.

Ayer tarde visitó al Gobernador una Comisión de obreros para exponerle que con motivo de la determinación tomada por una casa alemana establecida en Sevilla, habían quedado sin trabajo más de quinientos taponeros, y rogaban al señor Sanjurjo ejerciera su influencia para ver el modo de que se les diera colocación.

El gobernador ofreció atender la petición de los comisionados, para evitar quedasen en el mayor desamparo gente pres de padres de familia.

Al efecto, recomendó a los obreros que fueran al Ayuntamiento y expusieran al alcalde sus necesidades, por si el marqués de Torrenueva tenía medios fáciles para colocarlos.

Los obreros—según nos dijo el gobernador—fueron a la Casa Consistorial, y allí hablaron con el secretario municipal, porque el alcalde estaba ausente, y el señor Bravo Ferrer les dijo que él no tenía atribuciones para solucionar el conflicto.

Los obreros volvieron al Gobierno, en biendo otra vez la Comisión a dar cuenta al señor Sanjurjo del resultado de la gestión.

El Gobernador les dió una carta para el alcalde, recomendándole lo visitaran, pues pudiera saber si no donde darles colocación, si no a todos, a una gran parte de los que hoy sufren el paro forzoso.

El señor Sanjurjo agregó que si el alcalde no tenía medios de dar ocupación a esos obreros, él telegrafiaría ayer tarde al ministro para ver si en las carreteras puede proporcionárseles trabajo.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Tiburcio y Santa Susana, mártires y Santa Filomena, vg y mr.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la parroquia de San Lorenzo.

En la capilla real se celebrarán los cultos solemnes á la Virgen de los Reyes, que darán comienzo con el traslado de la venerada imagen desde su altar al «paso» y el besamano acostumbrado.

El sábado próximo, a las ocho de la mañana, saldrá en procesión la imagen de la Virgen, recorriendo las calles Moret y Gran Capitán.

Tributarán los honores de ordenanza una compañía de infantería con bandera y música, que dará escolta a las andas.

La novena de la Virgen, que comenzará el día 14, promete ser tan solemne como en años anteriores.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1 55 a 1 65
1 bueyes, de 1 45 a 1'55,
C9 vacas, de 1'50 a 1'60.
01 novillos, de 1'70 a 1'85
02 utreros, de 2 00 a 2 30.
08 erales, de 2'90 a 2'00.
47 añojos, de 2 00 a 2'30.
05 terneras, de 2'00 a 2 30.
00 carneros, de 1'50 a 1 55,
16 ovejas, de 1'50 a 1'55.
088 borregos, de 1'60 a 1 65,
0C borregas, de 1 60 a 1'65,
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2 a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla á 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 21 a 24 1|2
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1|2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id, a 15,
Maiz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1|2

Telegramas

Madrid 6.

Dato y los periodistas

El presidente del Consejo ha manifestado a los periodistas que le habían visitado una comisión de Linares, entregándole una nota expresiva de sus deseos.

El señor Dato les contestó que en el Consejo de esta tarde daría cuenta de sus peticiones para resolver.

Agregó que en las minas de los Arrayanes carecen de trabajos 1.500 obreros y que se amprenderán obras locales en las carreteras para atender a la actual crisis que sufre el proletariado.

También he hablado con el Gobierno para evitar el aumento de 5 pesetas en el precio por tonelada de carbón.

He despachado con el Rey comunicándole las noticias que hay respecto del conflicto internacional

El Rey ha enviado un telegrama de pésame al presidente Wilson por el fallecimiento de su esposa y otro al gobierno de la república Argentina por la muerte del presidente Saenz Peña.

Han llegado a Madrid los señores Prat de la Riba, Sedó y otras personalidades catalanas, los cuales me han pedido hora para que los reciba y a los que espero de un momento a otro.

Recibo un telegrama del señor Mariñon, presidente del Banco español en Cuba, de la Cámara de Comercio de la Habana y otras importantes entidades. que solicitan del Gobierno que sería conveniente el restablecimiento de la normalidad en los giros entre España y América, que importan varios millones, especialmente de la colonia española trabajadora de Cuba, que están en España faltos de fondos.

Propone a nuestro Banco que les entreguen billetes contra avisos en depósitos en oro español en el Banco de la Habana, o bien en el Washington, con lo cual el de España aumentaría su «stock" de oro.

Les he contestado que el asunto es interesante y se verá de darle solución.

En el Consejo de hoy me ocuparé de la cuestión.

El general Azcárraga me ha enviado una carta desde Godella, felicitando al Gobierno por la calma de que ha dado pruebas ante las presentes críticas circunstancias, declarando su absoluta neutralidad desde el primer momento.

Otra carta he recibido de los diputados y senadores por Vizcaya, pidiendo que el Banco de España siga dando facilidades para la pignoración y concesión de creditos con firmas previamente admitidas.

También se ha telegrafiado al Banco y otras entidades bancarias y Unión minera.

El senador señor Santos Laza telegrafía desde Barcelona, diciendo que en Génova se encuentran infinidad de españoles que desean regresar a España y solicitan que se envíe un buque para traerlos.

El duque de Mandas y los señores Barroso y Alonso Castrillo vienen a Madrid para asistir al Consejo de Estado.

La Cámara de Comercio de Tortosa solicita del Gobierno que se aplique urgentemente el artículo del Código de Comercio, relativo a las moratorias.

El problema económico—agregó el presidente—mejora en el extranjero, según las noticias últimamente recibidas de Inglaterra.

El tráfico mercantil, y sobre todo el marítimo, lleva tendencia a la normalidad.

Después del Consejo

Al terminar el Consejo el señor Dato dijo a los periodistas que el marqués de Lema había dado cuenta de los telegramas recibidos de nuestros representantes en el extranjero,

El señor Bugallal dió cuenta al Consejo de la conferencia que había celebrado con el gobernador del Banco Hipotecario, quien manifestó al ministro que se hará saber al público mediante anuncios y bandos que el Banco no se opone a la renovación de los préstamos sobre efectos públicos.

El ministro de Hacienda conferenciará con el gobernador del Banco para ver el modo de facilitar los giros a América.

El presidente dió cuenta de la conferencia que celebró con los representantes de Cataluña, los cuales les visitaron al señor Bugallal.

La guerra europea

Madrid 7.

París 10.—La caballería francesa penetró por la región de Seiffert, estableciendo contacto con los alemanes en Thonto y en el Este de Neuf Chateau.

En las regiones de Longeville y Saintout numerosas fuerzas de infantería y caballería alemanas obligaron a los batallones de cazadores franceses a perder el terreno.

Un comunicado del ministerio de la Guerra dice que las tropas francesas siguen en Ferney, Mulhouse, hallandose al frente de la selva Hart que parece que está muy bien defendida.

En todo el frente de los ejércitos continuaron las escaramuzas entre alemanes y franceses. Estos se refuerzan en toda la línea

Los franceses han tomado a Jelt, Jonome y Saint Marie, en las crestas de los Vosgos.

Después de un violento combate las fuerzas francesas lograron coronar las crestas de Saint Marie y Aux-Mines,

En Montigny se oye un vivo cañoneo.

Las tropas francesas entraron en fuego con los alemanes que procedían de Sarrebourg.

El ejército sitiador de Lieja parece rehacerse y aprovisionarse, habiendo avanzado ya hacia la región de Tougres numerosos escuadrones.

Los prisioneros alemanes hechos por los belgas han sido trasladados a Namur.

En las batallas libradas en Feltz y Saint Marie las pérdidas fueron enormes para ambas partes contendientes.

Las tropas alemanas transportaron a sus heridos a Espinal.

Londres 10.—Se dice que en el combate naval del mar del Norte ha muerto el almirante inglés Jeflicoe.

Nota del Gobierno belga

Bruselas 10.—Las autoridades belgas han entregando a la prensa una nota oficiosa del cuartel general, diciendo que los alemanes han desistiendo de su actitud ofensiva en Lieja y que se encuentran acampados fuera del alcance de los cañones de dicha población.

Bolsa

	Madrid 10
4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	00 00
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	90'00
4 por 100 amortizable.	82'00
Banco de España.	440'00
Tabacaleras.	289'00
Cambios París.	0'00
Londres, libras esterlina.	00'00
Paris exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,36 a 6'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'3 mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba ... 5 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda. 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De ... de la mañana a 1 de la tarde

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 8 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol,

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana, a1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 24: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 12.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Rioja 28: De ... mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS



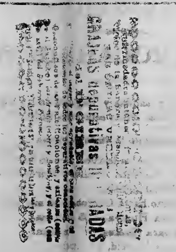
La Anemia y la Clorosis

se curan rápidamente con el

LICOR LAPRADE

Es el mejor de los ferruginosos. Se emplea hace más de treinta años en los hospitales y es prescrito por todos los médicos.—Depósito en todas las farmacias.

Collin y C.ª, París





Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación de Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Abana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos bapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicios. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes diríjanse á D. [illegible]

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

HIERRO ENCAUSSE

LIQUIDO y NUTRITIVO

EL MAS BARATO Y EFICAZ

Sin igual para los Niños

CURACION SEGURA

de la Anemia, Clorosis, etc.

FUMIGADOR

ANTI-ASMATICO

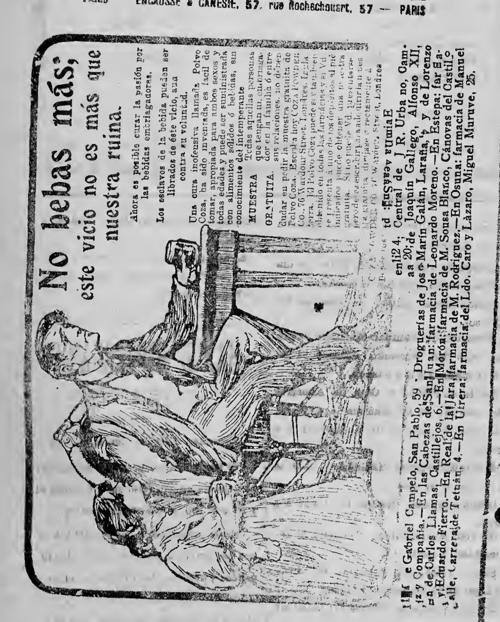
de la Casa medical

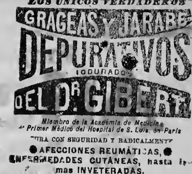
ENCAUSSE y CANÉSIE

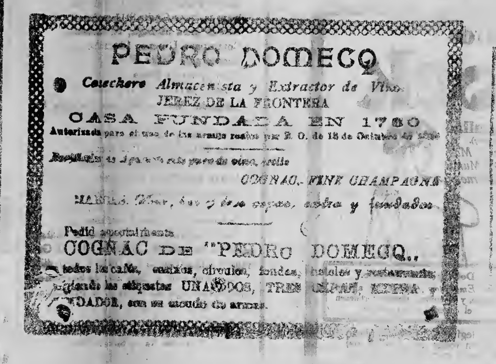
Curacion immediata de el ASMA, SOFOCACION, etc.

EL MAS BARATO Y EFICAZ

PARIS — ENCAUSSE & CANÉSIE, 57, rue Rochechouart, 57 — PARIS







SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves num. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXXX (4.ª ÉPOCA) — Miércoles 1 de Agosto de 1914 — NÚM. 1.655

SEVILLA

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas.
Provincia, trimestre. . . 36
Un año. 40
Extranjero. . . . . . 55'0

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

No hay que apasionarse

Asaltan a algunos colegas mortificantes dudas sobre la veracidad de las informaciones que llegan respecto de la marcha de guerra. Otros no abrigan tales dudas, y sería lamentable que la desconfianza de unos, y la desconfianza de otros, vinieran a aparentar que se cree o no en las noticias, según que halaguen o contraríen el prejuicio de cada cual.

Ello no sería justo. Creemos que al público, y por público entendemos a todos los que leemos y escribimos periódicos sin información directa y personal sobre el desarrollo de los sucesos, lo que preocupa es el ansia de conocer la verdad tal cual sea, con independencia de los votos que cada uno haga, o de los augurios que formule sobre el resultado final de la contienda.

Periódicos y elementos sociales que no disimulan sus simpatías por Francia y por Inglaterra, dudan de que sea posible que las cosas vayan para Alemania tan mal como pintan casi todos los telegramas que llegan a Madrid, con lo que se demuestra que no hace falta simpatizar con los alemanes para sentir ciertas dudas sobre la exactitud de aquellas informaciones.

Y es que Alemania, aun para los que no la amen, disfruta cerca de todos de un alto concepto como Nación ponderada y reflexiva. Sus instituciones militares son, aun para sus enemigos, el prototipo de la organización eficaz, del estudio profundo de cuanto les incumbe, de la serenidad y de la prudencia, y de ahí que los mismos a los cuales no nos disgustaría quizás el caso, duden de que sea posible que el Ejército alemán esté sufriendo tantos reveses, que son, por encima de todo, la muestra de una total carencia de preparación y de estudio.

Defensas como las que han servido a los belgas para mantenerse en Lieja, no se improvisan. ¿Es posible que el Estado mayor alemán las desconociera, que ignorase el grado de resistencia que había de encontrar en aquella Nación? Y si no ignorándolo se ha lanzado a tales riesgos, ¿no será que todo ello respondiera a un plan, que en las informaciones, sin embargo, no se ve aparecer por ninguna parte?

Esa es la razón de las dudas y de las vacilaciones. ¿Cómo Alemania ha alcanzado tal reputación, lleva cuarenta años preparándose sin tregua, ha forzado las cosas para llegar a la guerra, y es posible que a los ocho días de emprenderla se encuentre detenida en Bélgica, invadida en la Alsacia, casi dominada en la Polonia germánica, derrotada en el mar, etc., etc.?

Lo que comprueba, como ya hemos dicho, que no es posible formar juicio, día por día, de la marcha de la guerra, y que ganarían mucho los nervios de todos si fuera dable reducir la información exclusivamente a señalar, sin detalles ni comentarios, los avances comprobados y consolidados de los unos y los otros Ejércitos, ya que eso es lo único que cuenta positivamente para el resultado final. Y todavía, tratándose de un campo de acción tan extenso como el que abarca la guerra actual, sería temerario inferir de ese diario de avances, aquel final resultado, que será lo único que en su día cotizen las cancillerías, y lo único que habrá de sancionar a su hora la geografía política.

Mas, claro es que aquello no es posible. No es posible que renuncie nadie, ni periodistas ni lectores de periódicos, a las peripecias de este vivo y emocionantísimo folletín. No olvidemos, pues, que hoy por hoy tiene mucho de folletín, y no nos apasionemos ni comprometamos el juicio, ya empeñándose unos en que Alemania tiene que vencer, ya dándola otros, por adelantado y desde ahora, como vencida. Es pronto todavía para que se pueda descontar el designio supremo del "Dios de las batallas".

Desde Sanlúcar

En esta ciudad, procedentes de Sevilla, veranean, hospedándose en el hotel "Los Cisnes" don Juan Quiñones y don Juan Rodríguez con sus respectivas esposas, hermanas de los famosos diestros «Bombita».

—Procedente de Córdoba veranea en esta el señor marqués del Mérito.

—El concejal del Ayuntamiento de Sevilla, señor Pando, ha invitado a una excursión a esta ciudad, en el vapor «Reina Victoria», al señor gobernador civil de esa provincia y a varios concejales del Ayuntamiento.

Los expedicionarios realizarán la excursión, el día 14 del mes actual.

—Se encuentra en perfecto estado de salud nuestro augusto convecino, Su Alteza Real el Srmo. Señor Infante de España, don Antonio de Orleans, quien no ha sufrido operación quirúrgica alguna recientemente.

***

Conforme al programa anunciado, se celebró la primera de las tiradas oficiales que ha organizado la Sociedad «Tiro de Pichón» de esta ciudad, para coadyuvar al mejor éxito de los festejos veraniegos en esta población.

Para esta tirada, además de los socios de éste, estaban invitadas las sociedades de Sevilla, Puerto y Chipiona, las cuales han acudido con nutridas y brillantes representaciones.

A la una y media se comenzó el tiro de prueba, a un pájaro y cuyo premio consistía en el 90 por ciento de las entradas para el ganador.

Tomaron parte en esta tirada los señores siguientes:

Don Juan Osborne, don Alfredo Alvarez, don Francisco Ayala, don Eduardo Guerrero, don Jesús Morello, don Agustín Morello, señor Conde de Casillas de Velasco, don José León Florido, don Tomás Ibarra don Julio Hidalgo, don Francisco Eyzaguirre, don Gonzalo Segovia, don Miguel Escalada, don José de Aburre, señor Conde de Begaes, don Armando de Soto, don Carlos Martínez Mora don Francisco Florido y don Manuel Cantillo.

En la sexta vuelta quedaron luchando los señores don Eduardo Guerrero, don José León Florido y don Gonzalo Segovia. Erró el señor Guerrero al 7.° pájaro, dividiendo la «poulle», los señores León y Segovia.

Seguidamente se empezó a tirar la segunda "poulle", a seis pájaros. Un cero excluye con derecho a igualar.

Premio: una artística copa de plata sobredorada, regalo de S. A. R. la Infanta Isabel y el 50 por ciento de las entradas para el primero y el 30 por ciento de las mismas para el segundo.

La tirada empezó con gran entusiasmo, haciéndose tiros dificilísimos y dificultando a los tiradores un tanto el fuerte viento que reinaba.

En la 6 vuelta sólo quedaban los señores Osborne, Casillas de Velasco, León Florido, Ibarra (don T.) Hidalgo (don J.), Eyzaguirre, Escalada y Villalón y al final de la séptima sólo los señores Ibarra, Eyzaguirre y Villalón. Erró éste al 8.° pájaro dividiéndose la piña entre los señores Ibarra e Eyzaguirre y ganando finalmente el señor Ibarra la copa que hizo una brillantísima serie de once pájaros.

El señor Eyzaguirre que mató diez fue también muy felicitado por su éxito.

En esta «poulle» a más de los señores de la primera tomaron parte los señores Villalón León Sánchez (don Francisco) Lasó (don D. A.) Caballero.

IMPRESIONES DE PARIS

Sesión histórica

«La incomunicación en que durante varios días hemos estado con Francia, ha sido causa de que no recibamos cartas de nuestro corresponsal en París, «Juan de Besón». Hoy llegan varias correspondencias reunidas de las cuales suprimimos las noticias que, por el retraso, ofrecen menos interés. Como las restantes añaden detalles interesantes a los sucesos ya conocidos, comenzamos a publicarlos hoy.

París 5 de Agosto.

En la misma sala de sesiones en que vibraban hace pocos días pasiones desbordadas, ecos dolientes discordias, aparece exaltado, en unanimidad admirable, el símbolo de la Patria.

Los diputados entran silenciosamente: ni un grito, ni una palabra, y ocupan sus puestos.

No hay más que un puesto vacío: el de Jaurés.

El presidente agita la campanilla, no para imponer silencio, porque el silencio es sepulcral, sino para obedecer a una eterna costumbre.

Había después; las primeras palabras salen de los labios veladas por la emoción.

Todos los diputados, como movidos por un resorte, se ponen de pie.

Deschanel habla primero de Jaurés, condenando con vigoroso acento su asesinato, y exaltando su figura histórica.

Salva nutrida de aplausos acoge sus palabras. Aplauden todos: los de la izquierda, los de la derecha, todos.

Los socialistas se agrupan en torno del puesto vacío.

Detrás de ese puesto está Marcel Sembat, el hermano menor, el lugarteniente de Jaurés. En su rostro, crispado por la emoción, está el sello de la tristeza.

La voz de Deschanel se aclara, va adquiriendo vigor, alcanza pronto toda su fuerza oratoria.

En sus palabras vibran estas frases: «La más santa de las causas... por la Patria... por la justicia... por la conciencia humana...»

Los diputados, siempre de pie, aplauden con verdadero ardor.

Concluye el discurso, coronado por una ovación ruidosa.

El silencio se impone de nuevo.

Ya está en la tribuna Viviani, el presidente del Consejo.

Es un hombre joven, que afronta en circunstancias nunca vistas toda la responsabilidad del Poder.

Su aspecto revela que no se entrega bajo ese peso abrumador.

Bajo su frente, sólida y dura, se ve la calma en sus ojos.

Lee el Mensaje Presidencial: lo lee tranquilo, sin emoción, pausadamente.

En dos ocasiones interrumpe la lectura, para secar con el pañuelo los cristales de sus anteojos.

Los diputados, que continúan en pie, aplauden fervorosamente todas las frases del Mensaje Presidencial.

En medio del hemiciclo está un viejo, que aplaude tanto o más que los otros: es el ciudadano Vaillant, el más socialista de los socialistas, y cerca de él están los demás: Rouger, Renaudel, Groussier, todos los revolucionarios, que querían la paz a todo trance, y todos enloquecen en la manifestación patriótica que acoge las palabras de Viviani.

¡Vaillant, y el reaccionario marqués de Dion, y el clerical Maurice Barrés, aplauden las mismas palabras!

—¡Arriba los corazones y viva Francia.

Así concluye el Mensaje, y todas las manos aplauden y todos los labios gritan.

Las aclamaciones no concluyen: se repiten cada vez con más entusiasmo, con más vigor.

El Gobierno lee después sus proyectos: autorizaciones para todos: la dictadura, en suma.

Todo se aprueba, sin la menor observación, por unanimidad, por aclamación.

Los diputados lo sancionan elevando las manos hacia el cielo.

Los nombres de Inglaterra, de Rusia, de Bélgica y de Italia son acogidos con delirante entusiasmo.

Hay aclamaciones para Francia, para la República, para Alsacia, para el Ejército.

La sesión ha concluido.

El público, en las tribunas, aplaude frenéticamente.

Los diputados viejos abrazan a los diputados jóvenes, que ya en traje de viaje van a la estación del Este, para ganar el tren que les ha de conducir a la frontera alemana, donde les esperan sus regimientos; los que van a ser, en los días trágicos, sus compañeros de armas.

. . . .

¡Dios dará la victoria a quien haya de dársela!

La Historia no podía negar a Francia, sea cual fuese el resultado de su contienda, dos grandes éxitos, morales: el éxito de la política internacional, que ha colocado a su lado, en la hora del conflicto, a poderosos aliados, y el éxito de su patriotismo, que responde, con sublime unanimidad, a los que pensaban que el antimilitarismo había corroído sus entrañas.

En la sesión histórica de su Cámara de Diputados no ha faltado, para enaltecer todo eso, más que la palabra de Jaurés.

Y Jaurés no ha hablado, porque su voz elocuente se extinguió con su vida.

JUAN DE BECON.

La guerra europea

Londres 11.—Noticias recibidas de París dicen que el ejército alemán se halla detenido en Bélgica, ante la resistencia de las tropas franco belgas.

Se considera inminente una gran batalla entre ambos ejércitos.

Treinta mil austriacos al mando del gran duque de Toscana han llegado a Usdelm, cerca de Basilea, para reforzar al ejército alemán.

Han ocurrido varios hechos de armas en la frontera ruso-germana.

Una columna austriaca intentó apoderarse de la posición de Agensolt, siendo rechazada.

Los servios avanzan sobre la Herzegovina, habiendo llegado a Vick grand.

El Kaiser se encuentra en Aquisgrán entre sus tropas.

París 11.—El gobierno presentará al Parlamento un proyecto concediendo socorros a las familias de los extranjeros que hayan tenido que marchar a la guerra. En dicho beneficio están comprendidas las familias belgas, inglesas, rusas y servia.

Lisboa 11.—El cónsul de Alemania en esta capital ha pedido al gobierno que se autorice el desembarco de los buques alemanes fondeados en el Tajo.

Ha marchado a España el representante de Portugal en Madrid, señor Vasconcellos.

Se asegura que en los últimos días han cambiado impresiones los gobiernos inglés y portugués tratando del actual conflicto y de la armonía de intereses de ambos países.

París 11.—Las fuerzas francesas que ocuparon a Mulhouse han tenido que evacuarla por el ataque de una división alemana contra dicha plaza.

Los franceses abandonaron la ciudad replegándose con una posición al Sur de la misma, donde atacados nuevamente por los alemanes fueron éstos rechazados.

10.000 heridos franceses

San Sebastián 11.—Se dice que en el hospital de sangre establecido por los franceses de Pau, han ingresado diez mil heridos.

Automóviles con explosivos

Dicen de París que en Riche (Suiza) ha sido detenido un auto ocupado por varios alemanes disfrazados de mujeres que llevaba explosivos, que se supone trataban de arrojar en territorio francés.

"Bill" de amnistía

Londres 11.—El gobierno ha presentado a las Cámaras un «bill» de amnistía para todas las sufragistas condenadas y sujetas a proceso.

El secretario de Negocios Extranjeros ha manifestado a la Cámara de los Comunes que no se tienen noticias de que Austria haya roto sus relaciones con Inglaterra.

Londres 11.—La prensa de Roma publica telegramas diciendo que las tropas francesas han ocupado a Colmar, siguiendo su avance hacia Loma.

En Londres la noticia ha causado extrañeza, pues siendo favorable para los franceses ha debido de venir aquella por conducto de París.

En la capital de Inglaterra ha mejorado la situación de las subsistencias, al cansando los artículos los mismos precios que antes del conflicto.

Consejo de Estado

Se ha reunido el Consejo de Estado.

Primeramente juró el cargo el nuevo consejero señor Cobián.

Se aprobó un crédito de un millón de pesetas con destino al ministerio de la Gobernación, para expatriación y repatriación de españoles.

Un crédito de un millón para el ministerio de Estado, destinado a la repatriación de españoles y el resto de varios suplemento de crédito.

También se aprobaron otros expedientes sin importancia.

Preguntando el señor Dato por los periodistas si España había hecho la declaración de neutralidad en la guerra entre Inglaterra y Alemania, manifestó el presidente que todavía no se ha hecho y no se publicará hasta que el Gobierno español reciba la comunicación oficial de la declaración de la guerra.

Ecos de Sociedad

El próximo sábado es esperado en Sevilla el subsecretario de Gracia y Justicia, nuestro querido amigo, don Carlos Cañal.

Ha regresado a Sevilla el cónsul de Francia Mr. A. Finayre.

Se encuentra en Sevilla el catedrático de Historia del Derecho de la Universidad de Oviedo don Rafael Acosta, hijo del fiscal de S. M. de la Audiencia de Sevilla.

La distinguida familia de nuestro querido amigo don José Benjumea Zayas, comisario regio de Fomento de esta provincia, marchará en breve a Málaga para pasar una temporada.

Procedente de Leipzig y París, en la primera de cuyas poblaciones han visitado «La Exposición de Artes Gráficas», regresaron a Sevilla don Manuel Carmona y don Eulogio de las Heras.

Regresó de Huelva con su hermano don Francisco, la señorita María García de la Mata, y de Cádiz el ingeniero don Camilo Vega.

Se encuentra restablecido el diputado a Cortes por el distrito de Cazalla, don Pedro Rodríguez de la Borbolla y Serrano.

Organizado por las aristocráticas damas y señoritas, señora marquesa de Villamarta, doña Dolores Ibarra de Soto, doña Carmen Otaolaurruchi de Angulo, doña María del Carmen Ibarra de Ibarra doña María Marañón de Licsent, Leopoldo Larrez y Rosario D. Nudi, se celebrará en Sanlúcar dentro de pocos días un ameno y caritativo festival infantil a beneficio de las Hermanitas de los Pobres para ayudar al sostenimiento del Asilo de Ancianos que existe en dicha ciudad.

De paso para Cádiz es esperado en Sevilla, el coronel de artillería de la Armada don Antonio Sarmiento y Martínez de Velasco.

Don Enrique Pariadé y Heredia pasará lo que resta del verano en un hotel de la playa de Málaga.

Los señores de Zubiría han aplazado su viaje a Mondariz, continuando en San Sebastián con sus sobrinas las señoritas de Cagigas.

Ha salido para Rota la distinguida señora doña Isabel Pariadé y su bellísima hija Isabelita.

El señor don Luis Civico y Torres Cortina, que se encontraba en Londres de temporada, ha emprendido el regreso a Sevilla, a donde llegará la semana próxima.

Ecos madrileños.

El jueves festividad de Santa Aurora y San Hipólito, celebrarán sus días las

marquesas de Torralba y viuda de Angelita, señoras de Don y Albareda y Navarro Reverter (D. Vicente, señoritas de Caseri y Drake de la Cerda, marquesas de Carvajal, Albacerada y Besora, y Sres. Flost y Mendez Vigo.

—

Ha sido pedida por D. Ramón López Dóriga, para su primogénito el conde de Casa Puente, la mano de la encantadora señorita de Larrinaga, perteneciente á distinguida familia bilbaína

La boda se celebrará en el mes de Octubre.

—

Dice un cronista que parece haber sido anulado por la Iglesia el matrimonio que se dijo haberse celebrado en Londres, de un joven duque, cercanamente emparentado con la familia Real, y una joven de nacionalidad inglesa.

—

Se encuentra restablecido de las lesiones que sufrió en el reciente accidente de automóvil, el joven Sr. Villanueva, hijo del expresidente del Congreso.

—

La duquesa viuda de Sotomayor, que ha llegado de Zarauz, con motivo del incendio ocurrido en su hotel, está recibiendo muchas manifestaciones de simpatía en casa de sus hijos los duques de Luna, donde se hospeda.

—

Son varios los aristócratas españoles que tienen parientes en la guerra. Entre los figura el marqués de la Romana; cuyos sobrinos, el marqués de Lamberty Garviljers y su hermano, están en el Ejército y Armada franceses, mientras los parientes de la línea natural lucha con los austriacos; pues la última marquesa de la Romana, era una condesa Szechenyl.

—

En la mañana de ayer ha fallecido, después de recibir los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad, la respetable señora doña María Sandalia del Azobal, viuda de Gutiérrez de Salamanca, madre de los conocidos «sportmans» don Francisco y don Esteban Gutiérrez de Salamanca.

—

La distinguida esposa de don Antonio Mena continúa muy mejorada en Solórzano.

—

El senador conde de Villadaña ha salido ya a la calle, completamente restablecido.

CATALANA DE GAS

Y

ELECTRICIDAD

S. A.

ALUMBRADO-CALEFACCION

FUERZA MOTRIZ

OFICINAS

San Roque 13

APARTADO DE CORREOS NUM. 90

TELEFONO NUM. 317

SEVILLA

NOTICIAS

El comercio y el Banco de España

En la Cámara de Comercio se ha recibido un telegrama del ministro de Hacienda en el que manifiesta que a su regreso a Madrid ha recomendado al Banco de España la petición de los industriales y comerciantes sevillanos, habiéndose adelantado el Banco a los deseos de los mismos, pues lo encontró en inmejorable disposición para el fin deseado.

Por lo que se ve, el resultado de la reunión celebrada días pasados en la Casa Lonja por los comerciantes e industriales ha sido de resultado práctico.

Hablando nosotros con algunos comerciantes nos han dicho que ya la Sucursal del Banco empezaba a hacer las operaciones de letras sobre los pueblos, y que tropezaría, seguramente, con dificultades, porque se necesitarán más empleados, por ser el trabajo muchísimo mayor que el corriente.

Estos inconvenientes serán orillados admitiendo temporeros, según nos agregaban nuestros interlocutados.

—

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 357, id. con bonos para comer en la cocina económica, 204, id. id. con metálico y con bonos, 28?; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 54.

Total de individuos socorridos 1 841.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado Baena.

—

Obreros sin trabajos

El alcalde, señor marqués de Torrenueva, acudió ayer mañana al gobierno civil, celebrando con el señor Sanjurjo una extensa conferencia sobre la crisis por que atraviesa el gremio de corcho-taponeros.

El marqués de Torrenueva manifestó al gobernador que le era de todo punto imposible atender a los requerimientos que se le hacían para solucionar el problema de referidos obreros, por carecer el municipio, no solamente de trabajos en que invertirlos, sino también de consignación para sufragar los gastos que a tal fin pudieran hacerse.

Con el mismo objeto concurrió también al despacho oficial del gobernador el ingeniero jefe de Obras públicas, entregando al señor Sanjurjo una relación de los trabajos que pudieran acometerse para solucionar el conflicto.

El gobernador telegrafió a los ministros de Gobernación y Fomento, dándoles cuenta de la apremiante situación por que están atravesando centenares de obreros a quienes precisa dar ocupación.

El señor Sanjurjo, que no descansa por solucionar este conflicto, se propone perseverar en sus propósitos hasta dar cima a esta empresa.

Cuando terminaba nuestra primera autoridad estas conferencias llegaron al gobierno civil más de doscientos obreros, de los que se destacó una comisión, que conferenció con el señor Sanjurjo.

Este se limitó a darles cuenta de las gestiones realizadas, recomendándoles que continuasen obrando con la cordura y sensatez que habían demostrado hasta ahora y que confiasen en que por su parte haría cuanto le fuera posible por conseguir una favorable solución a sus gestiones.

Los obreros, después de oídas las amables explicaciones del señor Sanjurjo, se retiraron ordenadamente satisfechos de las atenciones tenidas con ellos por nuestra primera autoridad.

—

Orden de la plaza

Para el 12 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Soria, don José Solís.

Hospital y provisiones: Ingenieros, tercer capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

—

En la Alameda de Hércules esquina a la calle Relator, fué atropellada ayer mañana por un tranvía la anciana Juliana Zamarra Andújar, domiciliada en la calle Antonio Susillo número 40, resultando con una herida contusa en la cabeza.

Otro atropello de los eléctricos ocurrió ayer en la ronda de Capuchinos, en el trozo denominado de Muñoz León, y la víctima fué la joven de veintitrés años Angeles García Quiteño, con domicilio en la calle Torreblanca número 14, y resultó con una herida contusa en la frente.

Ambas lesionadas fueron asistidas en el Hospital.

—

RELIGIOSAS

—

SANTOS DE HOY

Santa Clara, virgen y fundadora. I P. en las RR franciscanas.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la parroquia de San Lorenzo.

—

El ministro de la Guerra ha delegado en el capitán general de esta región la facultad de conceder o negar retrasos para la incorporación de los individuos de cuota que lo soliciten, estudiando en cada caso la justificación de la solicitud.

—

El vapor «Cádiz» sale todos los días a las siete de la mañana para Sanlúcar del muelle metálico.

—

Procedentes de algunos centros mineros de la provincia de Huelva, paralizados á consecuencia de la guerra actual, se encuentran en Sevilla numerosos obreros, a quienes acompaña una comisión de la Casa del Pueblo, de esta capital, postulando por las calles.

Los obreros han visitado a las autoridades, pidiéndoles su ayuda para salir de la aflictiva situación en que se encuentran.

—

—

Con motivo de las fiestas que se celebrarán en Lepe, se inaugurará una plaza de toros, verificándose los días 15 y 16 de este mes dos corridas de novillos toros en las que actuarán el diestro Pedro García Aguirre y otros.

—

Sección comercial

—

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1'65
1 bueyes, de 1'45 a 1'55.
09 vacas, de 1'50 a 1'60.
01 novillos, de 1'70 a 1'85
02 utreros, de 2'00 a 2'30.
08 erales, de 2'90 a 2'00.
47 añojos, de 2'00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2'30.
00 carneros, de 1'50 a 1'55.
16 ovejas, de 1'50 a 1'55.
088 borregos, de 1'60 a 1'65.
00 borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2. a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla á 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 21 a 24 1/2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2.

Telegramas

—

Lotería Nacional

Sorteo del 11 de Agosto de 1914

Núms.	Pts.	Poblaciones
4021	250.000	Valls
16073	100.000	Cartagena
10420	60.000	Línea
7471	6.000	Valencia
19575	»	Barcelona
19807	»	Madrid
5488	»	Santander
18863	»	San Sebastián
2522	»	Madrid
5541	»	Madrid
18534	»	Victoria
7959	»	Madrid
11467	»	Barcelona
11710	»	Madrid
5448	»	Palma
12404	»	Oviedo
16902	»	Madrid
18548	»	Alicante
1819	»	Barcelona
4060	»	Madrid
15331	»	Madrid
5109	»	San Sebastián

Del puerto de Sevilla

Madrid 11.

La «Gaceta» publica un decreto disponiendo que los Montepíos de las Juntas de los puertos de Sevilla y Huelva se presenten ante la Comisaria general de Seguros, para ser exceptuados de la ley de 14 de Mayo de 1908.

Firma de Guerra

Madrid 11.—El rey ha firmado los siguientes decretos:

Disponiendo que el general don Pedro del Real cese en el mando de la doce división.

Nombrando para sustituirle al general don Pedro Ayala, que mandaba la trece.

Concediendo el mando de la trece división al general don Domingo Recio, que se hallaba de cuartel.

Admitiendo la dimisión, por motivos de salud, al general don Domingo Arráiz, que mandaba una brigada de Ceuta.

Destinando a la vacante a don Francisco Sánchez Manjón, que mandaba la segunda brigada de la novena división.

Admitiendo la dimisión, por motivos de salud, al general don César Aguado, que mandaba la segunda brigada de la primera división.

Destinando a la vacante a don Ataulfo Ayala, que mandaba la segunda de la octava.

A esta va don José Puneiro, que se hallaba de cuartel.

A la primera brigada de la novena división va don José Porradá, que estaba también de cuartel.

Concediendo la cruz de San Hermenejildo al general don Guillermo Lanza.

Concediendo la cruz roja, pensionada, del Mérito Militar, a don Federico Santa Coloma, y otra, sin pensión, a don César Aguado.

Noticias oficiales

El ministro de Estado, marqués de Lema, acaba de recibirnos, ha ciendo las manifestaciones siguientes:

Telegrafía nuestro ministro en Berlín que se avise a todas las compañías navieras que se están colocando en los puertos de las costas alemanas minas submarinas, en previsión de que puedan atacar a la escuadra alemana.

Ayer recibió el ministro un telegrama comunicando que se encuentra preso en Nuremberg Mr. Huntintonh, hispanófilo americano ilustre que viaja por aquel territorio en unión de su esposa y el cual ha telegrafiado a la embajada yanqui en Berlín para que se ponga de acuerdo con el embajador español para que se aclare la situación y le pongan en libertad, porque parece que ha sido detenido por sospechas de que ejerciera el espionaje.

El obispo príncipe de Andorra ha telegrafiado al marqués de Lema, pidiendo que se conceda la importación en aquel país de los artículos de primera necesidad.

Los telegramas recibidos de Lieja dicen que la ciudad está cerrada, pero que los fuertes se resisten a los alemanes, los cuales no han podido atravesar el río Mosa.

La suscripción abierta en Londres para arbitrar recursos con que socorrer a las familias que quedan desamparadas con motivo del actual conflicto asciende diariamente a 190.000 libras esterlinas.

Del Canadá anuncian que han regalado un millón de sacos de harina de 50 kilos al Gobierno inglés.

Otras colonias envían 20.000 hombres perfectamente equipados e instruidos para que Inglaterra los emplee en los servicios que estime oportunos en Europa.

Los particulares han ofrecido sus casas para habilitarlas para hospitales, ofreciéndose ellos para segar las cosechas, que son muy abundantes.

Rumores no confirmados dicen que la Marina japonesa recorre los mares de Oriente, interesándose por Inglaterra.

Las colonias inglesas de Australia y Nueva Zelanda han enviado también 25.000 hombres.

El ministro de la Guerra inglés ha solicitado 100.000 voluntarios para destinar los ejércitos de primera línea.

Comunican de San Petersburgo que las comunicaciones con aquella capital son dificilísimas, estando interrumpido el servicio con Berlín y Viena.

El ministro de Negocios ruso no ha recibido telegrama alguno, ni de su embajador en España

En Gibraltar varios buque mercantes alemanes han sido apresados por los ingleses.

Se ha publicado un edicto llamando a las personas que tengan que formular reclamaciones sobre el vapor «Adolfo», uno de los apresados, para que comparezcan ante la Corte Suprema, en último plazo de veinte días y manifiesten las razones en que se fundan para sostener que el barco no pertenece a ningún enemigo de Inglaterra.

El gobierno inglés ha dictado varias disposiciones para castigar a los propaladores de noticias falsas, creando un negociado de prensa.

El Parlamento inglés ha votado en estos días 17 leyes, entre ellas una relativa a un crédito por valor de 255 millones para hacer frente a las actuales circunstancias.

El gobierno ha acordado prorrogar las sesiones del Parlamento hasta el día 25 de Agosto.

El comercio extranjero en Inglaterra ha sufrido una baja de 400.000 libras esterlinas en estos últimos días.

La prensa de Lieja, llegada de Londres, dice que a dicha ciudad se aproxima un ejército belga y que los alemanes se mueven hacia el Norte, con objeto de tomar el puerto de Amberes.

Oficialmente se confirma la ocupación por las tropas británicas y francesas de las colonias alemanas del Togo occidental, y que probablemente ocuparán otras poblaciones germanas situadas en el Oriente y Sudeste.

Por noticias que tiene el ministro de Estado dice que Bélgica pidió auxilio a Francia, por lo que esta tuvo que variar el plan militar que tenía preparado.

Un cuerpo del ejército francés esta cerca de la frontera y es de creer que dentro de tres o cuatro días haya un encuentro de importancia y que a eso ha sido debido la tardanza en llegar los franceses a territorio de Bélgica

Los alemanes tienen en territorio belga 120 mil hombres.

El ministro de Estado ha recibido noticias, por varios conductos que le merecen confianza, diciendo que los alemanes lo que pretenden ahora es dejar a un lado Manur, para ir derechamente hacia la frontera francesa.

Las últimas noticias recibidas dicen que el embajador de Austria seguía ayer en París.

Se anuncia la llegada de fuerzas austriacas a la frontera suiza, para apoyar a los alemanes.

A Tanger ha llegado el crucero «Extremadura». El cónsul español en Argel comunica que han embarcado para Alicante 503 repatriados españoles 2?6 van para Palma de Mallorca. En París se han desmentido dos noticias que han circulado estos días de que el ejército francés al entrar en Alsacia tuviera grandes pérdidas.

De París ha salido para Irún el quinto tren de repatriados españoles, entre ellos 500 obreros.

LA CATALANA
SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios
FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. de, Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS

		PESETAS
Capital social.	Suscrito	5 000 000
	Desembolsado	1.220 000
Inversiones y fondos disponibles.		3 372 556'98
Reservas		2 116 098'48
Siniestros satisfechos.		12 186 853'34

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO
SUCESOR DE M. GROSSO
Fundición de Hierro y Cerrajería
TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos aceiteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceiteros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano
Capital; 100 millones de pesetas
MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina.

Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.

Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de créditos sobre ellos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abre cuentas corrientes con interés y sin él

Admite en sus cajas depósitos en efectivos y efectos en custodia.



Puramente vegetal.

Cuando necesiteis una píldora
TOMAD UNA **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752.)
Para Estreñimiento, Bilis, Dolor de Cabeza, Desvanecimiento, Indigestión, etc.
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
Agentes en España—J. URIACH & CA., Barcelona.

Ha llegado a Madrid el nuevo ministro portugués señor Vasconcelhos.

El gobierno francés me ha manifestado que ve con gusto que el embajador español en Berlin se haya hecho cargo de los intereses franceses.

El cónsul español en Méjico señor Colomer ha entregado la legación habiendo salido para Veracruz.

En Viena se encargará de los asuntos franceses el embajador de los Estados Unidos.

Los súbditos belgas, servios y rusos que están en Amberes han acudido a nuestro representante para pedir noticias y socorros.

Bolsa

Madrid 11

4 por 100 interior.	71'00
Fin de mes.	71'01
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	00'00
4 por 100 amortizable	83'00
Banco de España.	000'00
Tabacaleras.	268'00
Cambios París.	0'00
Londres, libras esterlina.	99'50
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 á 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 á 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 2'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 8'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'5 mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba 5 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'10 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana á 5 de la tarde

Aduana: En la administración, de 11 la mañana á 2 de la tarde: en el muelle de sol á sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 9 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 9 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 21. Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnaye, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 8: De 8 mañana a 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Rioja 25: De 1 mañana a 4 tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Río Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Pernambuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Río Janeiro.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesas.—Alumbrado eléctrico—Telegrafía sin hilos

Para más informes, dirigirse en Sevilla á

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Vírgenes, 23

IBARRA Y COMP.
SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.ª

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Ortegal
Cabo Blanco	Cabo Corona	Cabo Creux
Cabo Carvoeiro	Cabo Toriñana	Cabo Espartel
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roca	Cabo Silleiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastián	Itálica
Cabo Higuer	Cabo Nao	Triana
Cabo San Vicente	Cabo Quejo	La Cartuja
Cabo Peñas	Cabo Palos	Vizcaya
Cabo San Martín		

Para informes oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

BANCO HIPOTECARIO
DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualmente y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4'25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 á 50 años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 19

SECCIÓN DE ANUNCIOS



Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchilles*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

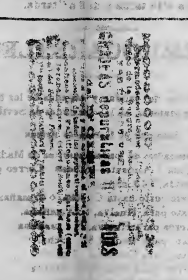
La Anemia y la Clorosis

se curan rápidamente con el

LICOR LAPRADE

Es el mejor de los ferruginosos. Se emplea hace más de treinta años en los hospitales y es prescrito por todos los médicos.—Depósito en todas las farmacias.

Collin y C.ª, París





Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por ciento en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

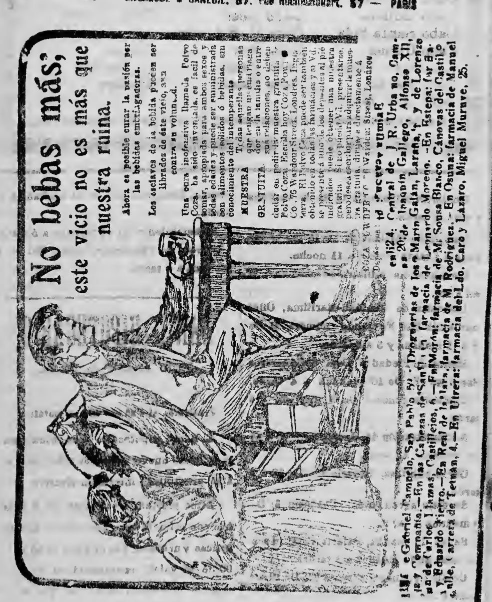
Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

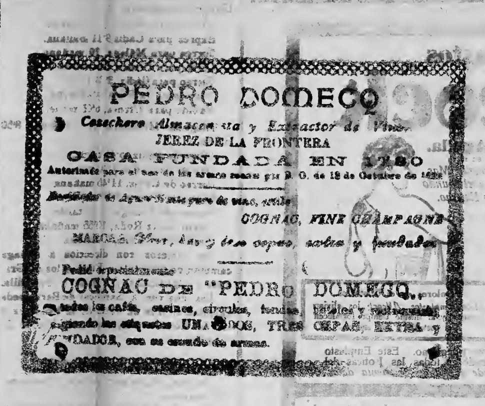
Para más informes dirigirse á ... Puerta del Toro

HIERRO ENCAUSSE
LÍQUIDO y NUTRITIVO
EL MÁS BARATO Y EFICAZ
Sin igual para los Niños
CURACIÓN SEGURA
de la Anemia, Clorosis, etc.

FUMIGADOR
ANTI-ASMÁTICO
de la Casa médica
ENCAUSSE y CANESIE
Curación inmediata de el ASMA, SOFOCACIÓN, etc.
EL MÁS BARATO Y EFICAZ

PARIS — ENCAUSSE & CANESIE. 57, rue Rochechouart, 57 — PARIS







SEVILLA

DIARIO POLÍTICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

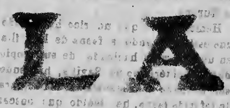
PRECIOS DE SUBSCRIPCIÓN

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 6.
Un año. 20
Extranjero. . . . . 56'0

SEVILLA



REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Informaciones tendenciosas

Decididamente habremos de resignarnos a ignorar por mucho tiempo lo que ha ocurrido hasta ahora en el conflicto europeo, y lo que sucediera próximamente.

Las noticias que a nosotros llegan son contradictorias. Se echan a pique barcos que en otros telegramas aparecen después navegando tiesos. Se toma a Belgrado, y se vuelve a tomar y se vuelve a perder.

Interrumpido el cable que une a Vigo con Alemania estamos a merced de lo que quieren trasmitirnos desde Francia e Inglaterra. Estas potencias beligerantes han impuesto una rigurosa censura, que no deja pasar sino lo que conviene a sus fines, a saber los éxitos propios y los fracasos ajenos. Y todavía fingirá triunfos y afectará derrotas... Por su influencia en el espíritu público en la moral de los Ejércitos, estas falsedades tienen casi tanta importancia como los hechos reales y positivos de armas...

Urge, pues, al leer un despacho fijarse desde luego en la procedencia, en la ciudad desde donde se remitiera, y aplicar las reglas elementales de la criteriología histórica y del sentido común. Una parte, v. g., puesto en París, si afirma algo contrario a los franceses o sus aliados, merece completa fe, y aun aumentarse un poco la catástrofe. Igualmente si concede cualquiera ventaja a los alemanes. Más si son glorias de Francia o la Triple las que canta, se impone la duda.

Mutatis mutandis se deberán juzgar todas las noticias aceptando lo que cualquiera diga y pueda perjudicarle a él o favorecer a sus adversarios, y desconfiando de lo que cuente en su pro o en *contra de sus enemigos.*

Y aún resta hacer el análisis de mil otros aspectos é indicios que dan o quitan verosimilitud a las versiones de los sucesos.

Apliquemos el sistema a un caso concreto, al telegrama enviado desde París a Bayona, y desde Bayona a Madrid, según el cual, junto a Nancy los alemanes han sido derrotados por los franceses, teniendo aquellos 35.000 bajas, y éstos doce mil. Conforme a la ley moral y criteriológica invocada más arriba, no se puede invocar aquiescencia a la especie, porque es un beneficio del que la pone en circulación. Analizando ahora otros indicios y caracteres, casi estamos por creer que en Nancy han tenido una mala jornada los franceses. Estos pueden saber perfectamente el número de sus bajas, y aun disminuirlo un poco. Pero, ¿cómo saben el número de las bajas alemanas? ¡De ninguna manera! ¿No será que para dorar la píldora de las 12 000 bajas francesas "confesadas", han tenido que «inventar„ las 35 000 alemanes?

Si los franceses hubieran logrado una tan gran victoria, ¿no la habrían ya descrito con todos sus pelos y señales (nombre del general objetivo de la operación, su punto, episodios etc.) al mundo entero? Esa sequedad, ese laconismo, nos llenan de recelo... Recuérdase que cuando, en la guerra del 70, los parisienses se hallaron sitiados por los prusianos no tenían conocimiento sino de una serie no interrumpida de victorias del Ejército francés... ¡que no habían conseguido ninguna!...

Si nuestros amigos no quieren engañarse en el estudio de ningún tratado de Criteriología, lean al menos los capítulos que Balmes en su "Criterio» dedica al estudio y lectura de los libros de Historia.

RESCATADOS

El Peñón: Encuéntranse en la plaza rescatados de los moros el soldado de Llerena, Emilio Fernández y el paisano dependiente de un cantinero David Cuesté.

A ambos aprisionáronlos los enemigos en Tetuán a orillas del río Martín

El paisano llevaba más de un año entre los moros.

Habla árabe perfectamente.

Gracias al conocimiento de algunas frases de la religión mahometana salvó la vida.

Dice que le trataron admirablemente.

El militar llevaba prisionero desde Julio último.

Se ha telegrafiado a sus padres anunciándole el rescate del hijo.

Durante el mando del teniente coronel Alcayna son siete los secuestros que se han logrado rescatar.

PARADOJAS

"SI VIS PACEM PARA VELLUM„

Así nos han engañado; hasta hubo instantes en que llegamos á creerlo; se armaban, se armaban mucho, porque querían la paz. „Porque queremos la paz nos preparamos para la guerra; y estos preparativos son tan formidables, la guerra sería tan horrible preparados así, que nadie osará provocarla; el temor salvará al mundo» En mil brindis de reyes, emperadores y presidentes de república se repetía la misma canción: «las grandes, las fuertes potencias garantizan la paz del mundo». Y sin embargo, las grandes potencias con toda su fuerza no supieron evitar las pequeñas guerras entre pequeños estados, y hoy es su propia fuerza la que las obliga á batirse.

Las grandes potencias están «saturadas„ de cañones, fusiles, acorazados y espadas; ya no pueden ingerir más; las armas se disparan por sí solas, casi automáticamente, cumpliendo con su misión. ¿Por qué y para qué nos fabricasteis? dirían ellas si pudieran hablar, como nosotros hablamos. No lo dirán así, pero lo dirán en su propio lenguaje. Un lenguaje brutal y sarcástico, pero más lógico y menos hipócrita que el nuestro

Y es tal la lógica de su lenguaje que, pasado el primer asombro, llegamos á *pregentarnos si esa guerra será un mal* menor, si debemos alegrarnos de que estalle hoy, lo antes posible, en vez de estallar mañana, cuando la catástrofe sería aún mayor. Pues resultó cierto que nos engañaron, que al prepararse para la guerra querían la guerra y no la paz, los hombres pacíficos, los que creemos que solo el amor, la preparación de nuestras inteligencias y corazones al amor puede conducirnos, á la paz, pues resulta cierto que «quien siembra vientos recoge tempestades», y los vientos están sembrados sin remisión, nosotros melancólicamente pensamos si será discreto resignarnos. Revienta el «tumor» Ya no hay medio de que se disuelva. Quizá reventado hoy se evitará la gangrena general.

Lloramos de antemano, nuestra alma se entremece al pensar cuál dolorosa será la quirúrgica operación ¡qué de muertes, de ruinas, de dolores! Pero, será un mal menor y este mal menor quizá lo hemos merecido. Si es cierto que nos engañaron también lo es que nos dejamos engañar; que los pueblo todos se sintieron demasiado orgullosos de su respectiva fuerza y coquetearon imprudentemente.

Hay una palabra, la palabra «patriotismo„ que los directores de pueblos y pueblos dirigidos usamos y pronunciamos con demasiada ligereza. Todos la pronunciamos sin tener en cuenta su profundidad de concepto. Este concepto de patria patriotas y patriotismo, quizá no lo hemos definido aún con la necesaria y saludable precisión.

Si de esa guerra, por grande, por formidable que sea, sacamos un pequeño rayo de luz que ilumine las inteligencias y nos muestre más claro y preciso aquel concepto, si llegamos a convencernos de que el santo y verdadero patriotismo es sólo amor, y que la paz con amor y sólo por amor se alcanza, la crisis no será inútil. Quizá en lo sucesivo, ni nos engañaremos, ni nos dejaremos engañar.

Queriendo la paz nos prepararemos para la paz, confiando en la fuerza del amor que es la mejor y menos peligrosa de las fuerzas.

MAX.

Los ingenieros de Obras públicas

En el Ministerio de Fomento verificóse reunión de los Ingenieros Jefes provinciales de Obras públicas.

Concurrieron 90.

Ugarte, después de dirigirles un cariñoso saludo, puso de relieve la anormal situación de todas las naciones y efectos que han producido en España la paralización del trabajo, recabando el auxilio del Cuerpo de Ingenieros por tratarse de circunstancias anormales, que hacían preciso no solo el cumplimiento del deber, sino entusiasmo y amor por la patria.

Indicó que se abrirá una campaña de trabajo en obras públicas por administración.

La responsabilidad de todos será mayor.

El Gobierno y el ministro depositaban su confianza en los directores técnicos.

A la terminación se liquidará todo y tendrá que justificarse y liquidarse.

Para el planteamiento de las obras se huirá de influencias políticas y solo guiará el provecho nacional.

Recomendó la premura e instó a los ingenieros para que propusieran las obras de más urgente ejecución.

Terminó confiando en el apoyo del Cuerpo de Ingenieros para acreditar en lo porvenir que fueron útiles a los intereses nacionales.

El Ingeniero más antiguo dió las gracias al ministro por sus elogios, ofreciendo que la actuación del Cuerpo no necesitaba más estímulos que el historial del mismo.

Después pasaron al despacho del director de Obras públicas para recibir instrucciones.

ESPAÑOLES

Portbou: Continúa la repatriación de españoles.

Calcúlase han entrado más de 14 000 obreros.

La opinión protesta de que se les cobre en la frontera 90 por 100 de descuento en los francos.

En Cerbere fórmanse trenes militares que admiten también viajeros de varios puntos de Francia.

EN LA GUERRA COMO EN LA GUERRA

Un viaje accidentado

Ya ha dado cuenta el «Heraldo», y nosotros hemos copiado, de algunas de las manifestaciones hechas por el Sr. Lázaro Galdiano, con motivo de su reciente regreso.

Al inteligente director de "La España Moderna„ le sorprendió la noticia de la declaración de guerra en Suiza, y tuvo que pasar por Francia para volver a su país.

Hemos hablado nosotros también con el Sr. Lázaro, y le hemos oído contar curiosos incidentes, gráficos detalles de su penosa excursión, más para recordada que para sufrida, pero que tiene en estos momentos el interés y el color de la verdad.

«Me encontraba con mi familia—nos decía—en uno de los mejores hoteles de Zurich: en el Hotel Bauraubac, situado en uno de los más hermosos sitios de aquel país Había hecho mi contrato por toda la temporada para atender al restablecimiento de mi salud.

Entre los huéspedes de dicho hotel se hallaba el Príncipe Danilo de Montenegro, con quien había tenido el honor de departir sobre el estado de la situación europea.

Un telegrama urgente, recibido por el Príncipe, llamando a S. A. para que regresara a su país. Por mucha reserva que quiso guardar, algo se vislumbró de que la situación de Europa era, más que difícil, peligrosa.

Poco antes había venido a instalarse en el mismo hotel una princesa austriaca. Se comentó el extraordinario número de su equipaje, que ascendía a 22 bultos.

Pero aún que esta cantidad excesiva de equipaje, llamaron la atención unos cajones del mismo. Contenían una perfecta y elegante cocina eléctrica que acababa de adquirir en Suiza.

Al poco tiempo de estar en el hotel, la Princesa hizo instalar un cable para hacer funcionar la cocina; cosa que, en un principio, se creyó una extravagancia

Pero no era así, sino que S. A. sospechaba, creía, que en breve iba a estallar la guerra; que una de las cosas que primero faltarían sería el carbón, y como la Princesa deseaba permanecer en Zurich, y allí la fuerza eléctrica se produce por el salto de agua, aportaba sencillamente uno de los elementos de vida.

Una mañana, un letrero impreso, perfectamente redactado, anunció a los huéspedes de nuestro hotel que todos los contratos quedaban anulados, y que el servicio iba a quedar un tanto interrumpido.

El dueño del hotel no despedía enteramente a sus huéspedes: les participaba que el régimen del mismo había cambiado.

Los criados iban a ser sustituidos por mujeres. En lugar de servir las comidas en cómodas mesitas, la comida y el almuerzo se servirían en la odiosa mesa redonda y a toque de campana. Además, no se garantizaba el agua caliente en los baños. Asimismo, otras menudencias se suprimían. En cambio se aumentaba en un 100 por 100 el precio ordinario y ya modesto de la pensión.

Al día siguiente del anuncio me comunicó el criado, al traerme el desayuno, que era el último que me servía. Una parte de él había ya desaparecido: el pán y la manteca. Todos víveres de la localidad se destinaban a los reservistas.

Durante la comida cesó de tocar la música. Ya no oían ni aquellos valses de Viena, ni la música clásica. Los huéspedes fueron desfilando, tomando todos los trenes, comprendido que la estancia en Suiza había dejado de ser agradable, y podía ser peligrosa.

Suiza, la pacífica Suiza, se aprestaba a la defensa de su territorio como las demás Naciones neutrales. Ella, la inventora y mantenedora del turismo, echaba a sus huéspedes de su territorio con cajas destempladas. Resultaba todo esto, en verdad, una paradoja.

Me dirigí a la Agencia Cook para informarme acerca del mejor camino para regresar a España.

Allí me aconsejaron que no fuera por Italia. En aquellos momentos creíamos todos que Italia tomaría parte en la guerra, como una de las Naciones de la Triple Alianza, y que ya estaría movilizando sus tropas.

De Italia tenía yo un recuerdo poco agradable. Estuve en este país cuando la expedición a la Eritrea, y había visto a las mujeres levantar los rails, para que los trenes militares no circularan. Presencié también, o poco menos, la voladura de un puente. Estos recuerdos me hicieron temer un descarrilamiento. Viajaba yo con señoras. Opté regresar por Francia.

Logré tomar el último tren, pero no pude adquirir provisiones en el camino. Como digo, los víveres se destinaban en todas partes a los reservistas.

Mi salida del territorio suizo fué el día 1.º de Agosto, día de la fiesta nacional.

Un periódico que iba leyendo recordaba la independencia del país suizo y el acta de la Confederación Helvética, en la que se dice: «Visto lo malicioso de los tiempos, acordamos reunirnos los cantones.. » Pensé yo que los tiempos siguen siendo maliciosos.

Otro periódico hablaba de la fuerza militar del país. Suiza puede poner en sus fronteras un Ejército de 300 000 hombres. A este propósito recuerdo que el Kaiser, gran apasionado de Suiza, había revistado en una ocasión al Ejército de la pequeña Nación: un Ejército en el que los soldados no llevan uniforme, sino que visten de chaquet o de americana; pero todos están bien armados y son maestros en el tiro.

El Kaiser había declarado, después de la revista, que un pueblo en estas condiciones es un pueblo invencible. Las circunstancias han hecho que a este pueblo invencible crea el Kaiser que le debe atacar para penetrar en Francia.

El viaje no lo hicimos mal hasta Ginebra. Aquí tuvimos que tomar el tren por asalto, a brazo partido, a puñetazos. Sólo los que se han visto en estos trances, viajando con señoras, en poblaciones extrañas, pueden comprender las dificultades que es necesario vencer para no dejar escapar el tren.

Hicimos este trayecto hacinados en el vagón, lleno por cuantas personas cabían en él.

Un viajero galante cedió un asiento; cansados, maltrechos y aburridos, penetramos en Francia el 1.º de Agosto, a las doce de la noche.

DOS NOTICIAS

Los comisionados de los fabricantes de harinas aseguran que no se aumentará el precio de éstas.

El Banco de España ha aumentado sus operaciones de pignoración de valores y restringe la aceptación de letras de particulares

La guerra europea

Madrid.

Una comisión de arroceros ha visitado al ministro de Hacienda para pedirle que el Gobierno autorice la libre exportación del arroz

El ministro les manifestó que el Gobierno no puede volver de su acuerdo autorizando la exportación de dicho artículo

En el ministerio se han recibido telegramas de toda España diciendo que los acaparadores han subido los precios de las harinas y pidiendo la libre importación del trigo.

El señor Bugallal adoptará las medidas oportunas al efecto.

Bruselas 12.—En un templo de esta capital se celebraban rogativas por el triunfo de la causa belga.

Repentinamente se declaró un incendio en el interior *de la iglesia* pereciendo entre *las llamas 14 personas.* Otras 50, en su mayoría *mujeres,* resultaron heridas.

París 12.—Casi todas las comunicaciones que unen a Alemania con el resto del mundo han sido cortadas. También ha sido cortado el cable entre el Báltico y Tenerife.

Los alemanes han reunido entre Lieja y otras poblaciones belgas, unos 600 000 hombres.

Se esperan importantes encuentros entre las tropas francesas y las germanas al pretender éstas atravesar la frontera de Francia.

Patrullas de caballería belga han rechazado a la caballería alemana.

A orillas del río Vaal se han efectuado importantes encuentros entre alemanes y belgas, siendo éstos rechazados con grandes pérdidas.

Los carbones Ingleses

El gobierno inglés ha comunicado oficialmente al ministro de Estado el acuerdo de que España podrá surtirse de carbón en los puertos ingleses, no solo para los usos industriales sino también para los buques de la marina de guerra.

Londres 12.—En los combates habidos en la frontera los austriacos fueron rechazados cerca de Provy.

Fuerzas de caballería alemana que se internaron en Francia por el Luxemburgo fueron batidas en Ipimpocour, retirándose con pérdidas.

En territorio servio no quedan ya soldados austriacos.

Roma 12.—Los alemanes se concentran en los alrededores de Namur, habiendo ocupado la población de Tongres, situada en el camino de Lieja a Bruselas.

Bruselas.—Un dirigible y un aeroplano alemanes estuvieron sobre el territorio belga, espiando los movimientos del ejército de esta nación.

París.—Comunican de la capital de Bélgica que doscientos alemanes fueron tiroteados en un pueblecillo por tres jardineros belgas.

Fueron hechos prisioneros y pasados por las armas.

Roma.—Los alemanes que se encuentran frente a Longwy intimaron la ren-

dición de un fuerte, negándose a ello al comandante de la fortaleza.

Tánger.—Circulan rumores de que en Casablanca ha sido fusilado uno de los hermanos Mannesman. Otros dos huyeron refugiándose en una cábila amiga.

Se les acusa de haber envenenado varios sacos de trigo destinados al ejército francés.

Londres.—Los alemanes siguen avanzando en territorio belga llevando gran des cañones de sitio que emplazan ante los fuertes de Lieja que resisten todavía los ataques de los germanos.

París.—Noticias de Bruselas dicen que un aviador francés ha arrojado bombas sobre la ciudad de Armanoillier en la Lorena.

En Lagarde, en la frontera francesa, se ha librado un combate entre fuerzas alemanas y francesas.

Los alemanes fueron rechazados después de una lucha enconada, en la que las tropas llegaron a batirse cuerpo a cuerpo.

San Sebastián: Hoy llegaron 200 repatriados.

Hay noticias satisfactorias de los españoles residentes en Bélgica, cuyas familias interesaban noticias.

En Irún entraron hoy 422 repatriados, marchando a sus pueblos.

Más de 400 han sido socorridos por el Ayuntamiento.

Los panaderos acordaron subir el pan.

Las autoridades están preocupadas.

En Cartagena ha fondeado el vapor «Francolí», conduciendo 600 obreros españoles que han hecho un viaje penoso.

E. Orán [illegible] la entrada de buques.

Garrucha: A causa de la guerra centenares de obreros están parados y sufren hambre.

Oviedo: La oferta al gobierno de los arroceros valencianos de adquirir cuanto arroz se produzca para el ejército de África viene a perjudicar el problema de las subsistencias pues los almacenistas ordenaron a sus representantes en Asturias que no vendan por falta de existencias.

Los comerciantes alarmados han acordado elevar el precio del arroz.

Los panaderos han anunciado que dentro de una semana subirán el pan.

Oviedo: Han llegado muchos repatriados asturianos, esperándose muchos más procedentes de Irún.

Les ha socorrido el Gobernador.

Malos tratos

El vicónsul de Mhoneim ha elevado al ministro de Negocios extranjeros un escrito refiriendo los malos tratos que ha tenido que sufrir por parte de los alemanes en el momento del regreso hacia la frontera suiza.

Estrechamente vigilado en un vagón con cristales cerrados llegó a Immendigen donde un sargento muy grosero le registró todos los equipajes quedando durante esta operación el Cónsul en el muelle rodeado de gente hostil y numerosos reservistas que le llenaron de improperios.

El capitán encargado de aquel servicio declaró después que era nulo su pasaporte y sin valor para continuar su marcha y como consecuencia le encerró una media hora en un local dejándole después proseguir su viaje con la amenaza de fusilarle si se fía de nuevo hablar de él.

Finalmente llegó a Rodolpzell donde le registraron de nuevo hasta los calcetines, pudiendo pocos momentos después llegar hasta Constanza en Suiza.

Las subsistencias

EL PAN

En los panaderos constituye una preocupación el estado actual de cosas, pues indudablemente influirá en el encarecimiento de un artículo tan necesario como el pan.

Hablando ayer con algunos industriales, dueños de tahonas, nos han manifestado que, en efecto, la subida del pan es un hecho, pues el saco de harina que se pagaba á treintiocho pesetas, hoy piden por él cuarenta y seis.

Como consecuencia de esto, los panaderos no tienen otro remedio que elevar el precio, pues no pueden sostenerlo al de ahora.

La Alcaldía de Sevilla comunica al gobernador civil haber ordenado a sus funcionarios prohiban la exportación al extranjero de las carnes saladas y frescas, con arreglo a una circular del ministerio de la Gobernación.

EL CARBON

El de uso doméstico y el destinado a las industrias va subiendo de precios, debido al estado anormal por que atraviesa Europa.

Hemos sabido que un rico hacendado que está realizando la faena de la trilla en una hermosa hacienda de su propiedad, en el término de Sevilla, habiéndosele acabado la existencia de carbón para la referida faena, ha tenido que buscarlo, comprándoselo a un particular.

La tonelada, que siempre se ha pagado a 38 pesetas, ha tenido que abonar por ella 60.

Algunas fábricas de Sevilla han tenido que pagar el carbón para sus industrias a cerca del doble de lo que antes valía, y eso proporcionándoselo como un señalado favor.

***

En la Alcaldía se ha celebrado una reunión para tratar del problema de las subsistencias.

Concurrieron a aquella los industriales panaderos, hablándose extensamente de las circunstancias actuales y de los medios que deben emplearse para sortear las dificultades que se presentan con motivo del conflicto internacional.

El alcalde envió un telegrama al señor Sánchez Guerra manifestándole que los productores de harinas se niegan a vender, dando motivo con ello a que se cierren las fábricas.

El conflicto, se añade en el telegrama, es grave y el Gobierno para solucionarlo debe declarar la libre importación de los trigos extranjeros.

Ecos de Sociedad

Hoy a las diez será trasladada la imagen de la Santísima Virgen de los Reyes, que se venera en la capilla de su nombre de la Catedral, desde su camarín al paso.

El día 15, festividad de la Asunción, saldrá procesionalmente a las ocho de la mañana de la Catedral, por gradas, la preciosa Imágen de los Reyes.

Hoy marchará a Madrid en el rápido con dirección a Valencia el arquitecto don Vicente Traver.

Ha marchado al Norte el catedrático de otorinolaringología de esta Facultad provincial de Medicina don Julio Cobos Carceller.

Ayer tarde marcharon a Sanlúcar de Barrameda, donde pasarán temporada, los señores de Puch y Aguilar (don G.).

NOTICIAS

Ha sido contratada para las fiestas de Azuaga (Badajoz) la banda de música del regimiento de Soria, que dirige el notable profesor don Guillermo Fernandez, y para los festejos que se celebrarán en Cantillana durante los días 14 y 15 se ha invitado a la banda del regimiento de Granada, de la que es músico mayor el inteligente maestro don Francisco Damas.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 359, id con bonos para comer en la cocina económica, 209 id, id. con metálico y con bonos, 28?; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 55

Total de individuos socorridos 1.872.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Manuel Ríos Sarmiento.

En las inmediaciones de Benacazón fué atropellada bárbaramente por diez individuos la vecina de Las Cabezas Dolores Alonso.

Los forajidos quitaron a la mujer 35 pesetas.

La perjudicada denunció el hecho a la Guardia civil, y ésta logró detener a los diez sátiros.

Orden de la plaza

Para el 13 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Soria, don José Solís.

Hospital y provisiones: Granada, primer capitán.

Parada, Soria.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martirea.

Mapa de Europa

Por el comandant de ingenieros don Benito Chías Carbó: descripción geográfica y militar de las potencias europeas.

En estos instantes en que la conflagración europea hace estremecer angustiosamente a todo el Globo, se hace palpitable necesidad la publicación de un mapa docto y verídico en que poder consultar con facilidad y sin temor a errores (de que están plagados casi todos los que se expenden en ocasiones tales) los incidentes de la magna lucha en su aspecto geográfico.

La casa editorial Alberto Martín, cuyo tecnicismo en obras geográficas está probado cumplidamente, teniendo en cuenta lo que antecede, ha publicado un «Mapa de Europa», impreso a seis tintas y tamaño 38 por 28 centímetros, en que se destacan perfectamente las naciones por sus distintos colores, y tanto por su pulcritud como por la modicidad de su precio (50 céntimos), hace que cuantas personas de cultas se precien se vean en la precisión de adquirirlo.

Pueden hacerse los pedidos en las librerías, centros de suscripciones y al editor D. Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Juan Berchmans, conf. Santos Casiano, ob. e Hipólito, mr. y Santa Aurora, vg. y mr.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de RR. Capuchinas.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1'65
1 bueyes, de 1'45 a 1'55,
09 vacas, de 1'50 a 1'60,
01 novillos, de 1'70 a 1'85
02 utreros, de 2'00 a 2'30,
08 erales, de 2'90 a 2'00.
47 añojos, de 2'00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2'30.
00 carneros, de 1'50 a 1'55.
16 ovejas, de 1'50 a 1'55.
088 borregos, de 1'60 a 1'65.
00 borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla á 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. íd. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, íd. íd. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2

Telegramas

Madrid 12.

Dice Sanchez Guerra

El señor Sanchez Guerra nos ha dicho que no sabía nada del conflicto internacional.

Están aquí—agregó—los señores Bergamín, Bugallal y don Avilio Calderón, para tratar de dar impulso a las obras públicas con objeto de facilitar ocupación a los obreros repatriados que se encuentran aquí sin trabajo.

El rey y Dato a San Sebastián

Parece que el rey invitó al señor Dato para que le acompañara a San Sebastián.

El presidente del Consejo lleva el propósito de cambiar impresiones con los embajadores extranjeros que se encuentran en dicha capital.

Llegada del rey

San Sebastián 12.—Llegaron el rey y el presidente del Consejo.

En la estación se hallaban las reinas doña Cristina y doña Victoria, el elemento oficial y numeroso público.

El rey se dirigió seguidamente a Miramar.

El señor Dato se hospeda en el Gobierno civil.

En el ministerio de Estado

Madrid 12.

En el ministerio de Estado se ha recibido una comunicación oficial del gobierno de Bélgica, diciendo que este Gabinete ha publicado en el «Diario Oficial» dos disposiciones; una decretando la moratoria pago de las letras de cambio y la otra relativa al curso forzoso de los billetes del Banco.

El cadáver de Corchaito

Córdoba 12.

En el tren correo de Madrid llegó el cadáver de Corchaito.

Los andenes de la estación esta ban atestados de público.

En los alrededores el gentío era también extraordinario.

Creíase que la conducción del cadáver al cementerio se haría seguidamente que llegara a esta capital; pero se ha dispuesto que el traslado se verifique a las seis de la tarde.

El furgón ha quedado en los almacenes de la estación hasta la hora del sepelio.

Acompañando el cadáver llegaron los individuos de su cuadrilla.

Numerosos amigos del infortunado Fermín salieron a esperar su cadáver a la estación proxima.

También acompañaba los restos de Corchaito el diestro Ignacio Sánchez Mejías.

Este trata de organizar una corrida a beneficio de la familia de Fermín Muñoz, solicitando el apoyo de varios diestros y ganaderos.

La actitud de Sánchez Mejías está siendo aplaudidísima por todos.

Otros amigos de la familia doliente trabajan también por la realización de espectáculos, a fin de aliviar la triste situación en que quedan la viuda y huerfanos del malogrado diestro.

TRASATLANTICO ALEMAN APRESADO

Cádiz 12.

Viajeros llegados de Algeciras dicen que una escuadrilla inglesa, compuesta de un torpedero y dos acorazados, ha fondeado en Gibraltar conduciendo un gran trasatlántico alemán, que llevaba cargamento de municiones.

El buque fué capturado en el Estrecho.

La tripulación ha quedado detenida.

La guerra europea

La actitud en Rumania

Bucarest 12. La actitud de Rumania en el actual conflicto, será definida a mediados de la presente semana.

Nota oficial del gobierno belga

Bruselas 12.—Se ha publicado una nota oficial diciendo que ayer no se registraron encuentros importantes entre belgas y alemanes, si no solamente algunas escaramuzas, en las cuales tuvieron belgas y alemanes algunos heridos.

En la nota se desmiente que haya sido incendiada la estación de Landa.

Los alemanes se dedican al atrincheramiento de sus posiciones.

La caballería germana practica frecuentes reconocimientos, preparándose para entrar en combate.

Los rusos rechazados

Berlín 12.—Varias compañías alemanas que operan en las líneas fronterizas, en combinación de la artillería, han rechazado a una división de tropas rusas cerca de la población de Eydtkunen.

—La afluencia de soldados voluntarios que se alistan en las filas del Ejército adquiere por momentos proporciones imponentes.

—Para prestar servicios en la Cruz Roja se han inscrito ya unas 32.000 señoras de todas las clases de la sociedad.

—Los Bancos y casas de comercio han facilitado donaciones importantes.

Se ha declarado el estado de sitio en toda Bélgica.

Los alemanes siguen abandonando Bélgica desde el día que se declaró la guerra.

El populacho de Bruselas ha asaltado los comercios y casas habitadas por alemanes.

Millones de súbditos germanos han abandonado la capital de Bruselas bajo la protección del diplomático de los Estados Unidos.

LA PRENSA AUSTRIACA

Viena 12.—La prensa dedica entusiastas elogios al vapor «Reina Luisa», porque en estas circunstancias ha realizado un acto de verdadero heroísmo remontándose por el río Támesis hasta las cercanías de Londres y regresando sin novedad a Austria, para participar al Gobierno austriaco noticias de importancia.

El mismo buque ha colocado también algunas minas submarinas en el referido río.

Las victorias de los alemanes en la frontera rusa han enardecido y entusiasmado el espíritu de los soldados del imperio austro-húngaro.

Rasgo de un Bonaparte

El príncipe Rolando Bonaparte ha sido recibido en audiencia por el presidente de la República francesa.

Mr. Poincaré agradeció efusivamente al príncipe su ofrecimiento de poner a disposición del Gobierno francés todos los edificio que posee, incluso su hotel, en el que desearía que se instalace una ambulancia. Le dijo que si la ocasión llega se utilizará su generoso proyecto. y que, desde luego, la instalación de la ambulancia sería confiada a la Cruz Roja.

El príncipe manifestó luego que ponía al servicio de Francia «toda



su energía intelectual y todo lo que a sus cincuenta y seis años le restan de fuerza física».

El presidente de la República contestó a Rolando Bonaparte que el Consejo de ministros se verá imposibilitado de acceder a esas solicitudes, porque tropieza con la ley de interdicción de los príncipes de las famílias que hayan reinado en Francia, que les priva de ingresar en los ejércitos de mar y tierra, y esa ley no es posible revisarla en este momento.

En nombre del Gobierno, y en el suyo, Mr. Poincaré dió las gracias al príncipe por sus loables propósitos.

Bolsa

Madrid 12

4 por 100 interior	71'75
Fin de mes	71'50
Fin próximo	00'00
Amortizable al 5 por 100	93'00
4 por 100 amortizable	83'00
Banco de España	000'00
Tabacaleras	100'00
Cambios París	0'00
Londres, libras esterlina	25'00
Paris exterior	00'00
Azucareras	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30.

Reembolsos [illegible]—De [illegible] a 5 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 2'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'30 mañana.
Exprés para Huelva, 9'[illegible] mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba [illegible] tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana
Exprés de Madrid, 9'00 mañana

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cadiz 9'11 mañana.
Correo para Malaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde
Mixto para la Roda 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera; los de Rota y Chipiona [illegible] Santa María

Estación de la Barrameda

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'09 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] de la mañana a [illegible] de la tarde.

[illegible] De 11 [illegible] mañana á 5 de la tarde

Aduana: En la administración, de 10 [illegible] mañana á 2 [illegible] en el muelle [illegible] y en los ferrocarriles, de [illegible] de la mañana á [illegible] de la tarde.

Diputación provincial, De 11 de la mañana a 5 [illegible]

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de Vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De [illegible] á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a [illegible] tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana á [illegible] tarde.

Banco de España, Pajaritos 14: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 8 mañana a 1[illegible]

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Rioja 22: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS

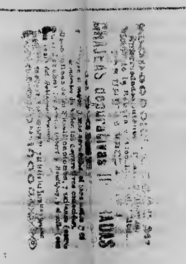


RECONSTITUYENTE

El más enérgico de los reconstituyentes es el

Vino de Bayard

PEPTONA FOSFATADA. Que devuelve a todas las personas débiles la FUERZA y la SALUD. Depósito en todas las farmacias.—Collin y C.ª, París.





Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Convalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cadiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Napoles el 23, de Barcelona el 26, de Malaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifi co con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegacion del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Abana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia.

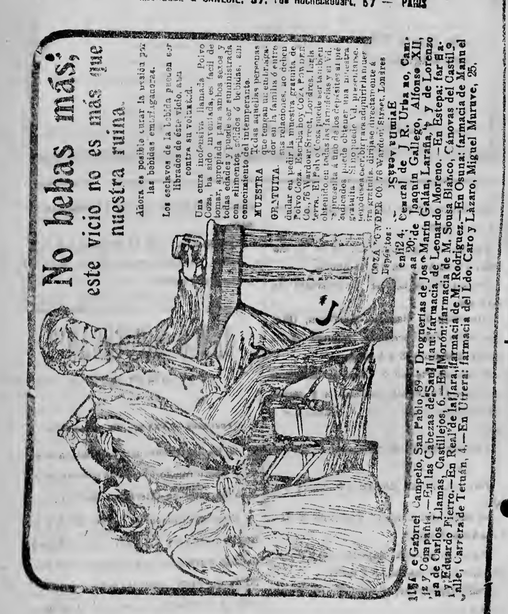
Para este servicio rigen jas reba especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales paracamarotes de lujo.

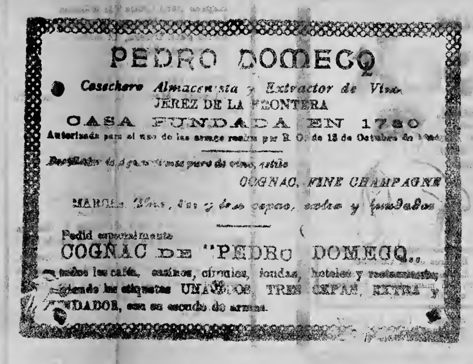
Estos bapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quie la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su d tado servicios. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Tam se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por l regulares la Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buq

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía cerebajas de 3[illegible] en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes posiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para [illegible]







SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

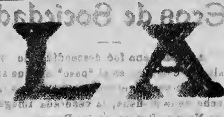
PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre, 6'50

AÑO XXX (4.ª ÉPOCA) — Viérnes 14 de Agosto de 1914 — NÚM. 1.657

SUSCRIPCIÓN
En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre . . 8
Un año 40
Extranjero . . . . . 56'0

SEVILLA



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Vana defensa

Coinciden pacifistas y socialistas, cuando se ven acusados de antipatriotas, en una distinción sutil entre guerra de independencia y guerra de conquista, entre el patriotismo y el delito, según frase de uno de los más notorios pacifistas. Nuestro Pablo Iglesias, cuando se ve muy acorralado, en nombre del patriotismo alarmado o sublevado por sus predicaciones, también se refugia en esa distinción.

Por esa distinción se explica y se defiende la conducta de Vandervelde, en mándose a los gobernantes católicos de su país para sostener la actual guerra contra Alemania: se trata de defender la neutralidad y la independencia de la Patria.

Pero si tal distinción se hiciera dogma para los socialistas, ¿cómo podría defenderse la conducta de los de Alemania, que no han dado nota alguna discordante en la magna empresa acometida por su Patria?

Como que la distinción es sutil en el puro sutil, y no es más que un acomodo para los pacifistas, entre sus ideales y la realidad que los atropella; para los socialistas, entre sus predicaciones y el sentir general de su respectivo pueblo.

Para admitir aquella distinción sería menester establecer entre unos y otros patriotismo, el amor de la Patria, no es ni puede ser más que de un modo: amor a la Patria por encima de todas las cosas y manifestándolo en cada caso como el interés de la propia Patria importe y convenga.

¿Será posible desconocer que el interés de la Patria exige algo más que la defensa del territorio que por el momento la limita? Desconocerlo, equivaldría a admitir que todo el mundo debe contentarse con lo que tiene, sin aspirar a más ni mejor, y eso no sólo contra el progreso, sino también contra la misma naturaleza humana.

Esto, sin contar con que no ha habido, ni habrá, guerra alguna en que no puedan sostener todos y cada uno de los contendientes que se trata de una guerra de defensa, en cuanto se reconozca que no deben los pueblos dejar de existir ni es la actual frontera material que la Geografía política la reconozca, sino su personalidad y su alma.

Para Alemania, por ejemplo, en el caso de ahora, ¿cómo no ha de ser una guerra defender a Alemania del peligro de que Rusia cada día más fuerte militarmente, en cambio del equivalente en camino de progreso económico cada día más compenetrada con Francia, que es, con los millones de su ahorro, el sostén imprescindible de todos aquellos desenvolvimientos? No habo en los precedentes de la guerra ataques materiales a sus materias ni fronteras actuales, pero un peligro para su personalidad y para su porvenir, ¿cómo no verlo, y cómo no componer de que de él se defienda?

Pues lo mismo es el caso de Inglaterra. ¿Cómo no ver cuanto hay para ella de guerra de independencia, de guerra defensiva en ésta, a cuyas peripecias ha mezclado su Ejército y sus escuadras? A ella, ensanchando y fortaleciendo sin tregua su poder naval; Alemania, invadiendo con flotas mercantes poderosas, y con un comercio de sin igual pujanza, todos los mercados. A ella, la reparti[ción] por el mundo entero los [...] de su población prolífica; Alemania, haciendo sombra con el "made in Germany" a la omnipotencia industrial británica, ¿cómo no ha de ver para el patriotismo inglés un formidable peligro? Pues contra él se revuelve y lucha en la presente guerra.

Por esto decimos que aquella distinción en que se refugian pacifistas y socialistas no sirve para nada, como no sea para lo mismo que ese propagandas: para enervar el sentimiento de Patria, sin el cual no serían los pueblos sino tristes y miserrimos rebaños.

Las subsistencias

LA SUBIDA DEL PAN

Para impedir a todo trance que se encarezca el precio de artículo tan necesario, los señores Sanjurjo y marqués de Torrenueva han convocado para el próximo domingo una reunión que se celebrará en el Ayuntamiento, a la que se han citado a los almacenistas y productores de trigo de Sevilla y muchos pueblos de la provincia.

A los de los pueblos se les notificará esta determinación por mediación de las alcaldías correspondientes, para lo que se les ha telegrafiado ayer tarde por el gobernador civil.

En la relación de los acaparadores y labradores de trigos, de Sevilla y de los pueblos, figuran los siguientes señores:

De Sevilla: Don Daniel Herrera, don José Molano, don Joaquín Gallegos don Pedro Salvador, don Miguel Sánchez Dalp, don José Vázquez, don Eduardo Miura, don Felipe de Pablo, don Emilio Campos, don Enrique Ramírez, don Joaquín Vázquez, don José Vázquez de Pablo, don Anselmo Rodríguez de Rivas, don Ramón Ramos, don Ildefonso Maraños, don José y don Miguel Borjuma, Zayas y don Simón Candau.

De Utrera: Don José Gutiérrez de los Ríos y don Fernando Flores.

De Morón: Don Pedro Sánchez Ibargüen, don Serónimo Villalón y el conde de Villalón.

De Sanlúcar la Mayor: Don Francisco Pacheco.

De Villanueva del Ariscal: Don José García.

De Tocina: Don Manuel y don Rosalino Lobo.

De Carmona: Don Sabas Marín y don José Gómez Sanjuan.

De Ecija: Don Vicente Domínguez Villanueva, conde del Aguila, don Pedro Cárdenas y don Francisco Vega.

De Fuentes de Andalucía: Don Ernesto Novales y don Javier Escalera.

De Lora del Río: Don Alvaro Pacheco Montalvo, don Carlos González Lledó y don Ildefonso Santos.

De Marchena: Don Agustín Tornero, don Antonio Aguilar y don Francisco Galíndez.

Y de Montellano: Don Miguel Corbacho, don J. Sánchez Ibargüen y don Fernando Ruiz.

En tanto que estas anunciadas reuniones llegan a celebrarse, nuestras autoridades se ocupan también de adquirir datos sobre los precios que tienen actualmente otros artículos de primera necesidad, entre ellos los arroces, garbanzos y patatas.

Los Carbones

Con respecto a los temores que se abrigaban de que pudiera faltar carbón, hasta para los servicios públicos dijimos el señor Sanjurjo que por este lado no hay nada que temer, pues sobran existencias para que los servicios públicos puedan continuar con toda normalidad.

Actualmente la fábrica del gas cuenta con 2.250 toneladas, que le bastarán hasta Septiembre.

Don Pascual Wert, espera un cargamento de 1 300 toneladas de carbón, que llegarán a este puerto el domingo o lunes próximo.

Don José Benjumea Zayas tiene en depósito 20.000 toneladas y espera dentro de unos quince días un barco español que le traerá otras mil que tiene contratadas.

La Compañía Sevillana de Electricidad dispone de 40.000 toneladas y recibirá muy pronto otras 10.000.

La Compañía de Navegación cuenta actualmente con 1 000 toneladas.

La Cartuja tiene en depósito 1 300; el ferrocarril de las minas de Cala, 1.030, y la compañía de M. Z. A. dispone de existencias para tres meses, además de la que produzcan las minas de Villanueva, por lo que dicha compañía estima que tiene el carbón necesario para hacer frente a todas sus atenciones.

MÉJICO

Washington: El representante de los Estados Unidos en Méjico anunció que el General constitucionalista Carranza le informó de que los federales evacuaron la capital de Méjico.

La guerra europea

Resumen de la situación, según "Le Temps"

París: El periódico «Le Temps» publica la siguiente nota resumen de la situación:

El frente de batalla comprende una extensión de más de 300 kilómetros desde Lieja hasta el Norte de Malhouse.

Dos columnas alemanas avanzan por la Lorena anexionada.

Enviaron la vanguardia a Vandovillers a fin de buscar a un destacamento francés instalado en Cirey.

Los franceses poseen ya las crestas de los Vosgos y desde allí marcharán a Colmar.

El fuego comenzado en Alemania y Austria prendió en otras dos potencias. Luxemburgo y Bélgica, y comenzó a prender en Holanda.

Italia procura apartarse, pero puede que su hora llegue pronto.

Los estados escandinavos están preparados a todo evento.

Portugal se pone resueltamente al lado de Inglaterra.

El extremo Oriente no quedará inactivo.

Los Balkanes, donde surgió un torrente pelean contra Austria.

Y de otras naciones, Turquía moviliza y acuerda la ejecución de grandes maniobras que equivalen a concentraciones de tropas bajo las órdenes de instructores alemanes.

Bulgaria observa una actitud enigmática que preocupa.

Grecia está alerta de los preparativos que se hacen en las costas.

El primer choque que se produzca hará salir a Rumanía de la expectativa. Pronto Europa entera estará dividida en dos bandos.

El submarino destruído

Un corresponsal inglés se refiere la destrucción de un submarino alemán.

Dice que la flotilla enemiga aproximábase levando solo fuera los periscopios visibles para nuestra escuadra.

Nosotros—agrega—fingimos no advertirlo.

Cuando el primer submarino hallóse a distancias peligrosa el barco inglés hizo fuego, destrozando el periscopio.

Cuando el submarino mostróse nuevamente, el barco inglés disparó otro cañonazo que le demolió la parte superior del submarino, el cual hundióse como una piedra.

La mediación de los Estados Unidos

Roma: periódico «Messajero» asegura que el marqués de Collete, embajador de Italia en Washigton y que se halla actualmente en Roma, recibió orden de salir inmediatamente para Washigton a fin de tomar acuerdos sobre el ofrecimiento del presidente Wilson para la mediación.

Consecuencias de las movilización turca

Motiva graves preocupaciones lo que puede ocurrir en los Balkanes con motivo de la movilización de Turquía, pues aunque ésta dice que es para garantizar la neutralidad de otros Estados, están no liviandados.

Desórdenes por el encarecimiento

Londres; "Daily Mail" dícenle de Copenhague que viajeros llegados de Berlín anuncian haber ocurrido desórdenes serios por encarecimiento del pan y patatas.

Numerosos comerciantes han sido detenidos y muchos almacenes cerrados por la policía.

La acción de Mulhouse

París: En los centros Militares dicen se ocupan y rectificando noticias sobre el número de heridos de Mulhouse que se hacían ascender a 20.000 que el efectivo de tropas francesas que tomaron parte en esa acción alcanza escasamente a esa cifra.

Sobre lo ocurrido añade que una brigada de infantería recibió orden de hacer una avanzada hacia Mulhouse para destruir un centro de observaciones, con siguiendo el objeto.

Pero vióse rechazada por el 14 cuerpo de ejército y una división del 15 que persiguió a la brigada francesa hasta llegar a nuestras líneas principales de resistencia, que sufrieron el choque, pero no pudieron ser reforzadas.

Disponemos en la alta Alsacia de fuerzas considerables apoyadas por la plaza de Belfort.

La situación estratégica, que es excelente, no le ha modificado hasta ahora.

Entusiasmo en Alemania

Bilbao: Un viajero procedente de Berlín dice que el ánimo del pueblo es excelente, estando confiadísimo en la victoria.

La aristocracia alemana, inscribese en las ambulancias de la Cruz Roja de Lorena.

Infinidad de voluntarios entusiasmados a listarse para pelear en filas de ejército.

El príncipe Max de Sajonia profesor del Seminario, ofrecióse a prestar servicios sacerdotales en un regimiento.

La emperatriz dirige una calurosa proclama a las mujeres pidiendo su concurso para mantener el espíritu de los hombres.

El duque de Brunswick marchó al campo de batalla y su esposa quedó regentando el ducado.

El Gobierno de los Estados Unidos ofreció a Alemania personal y material sanitario.

Información inglesa

El rey de Inglaterra ha inspeccionado el ejército en Aldershot.

El soberano fué aclamado.

La suscripción que abrió el príncipe de Gales asciende a 17 200.000 francos.

La oficina oficial de la prensa de Londres anuncia que tiene fundadas razones para creer que los buques de guerra alemanes «Goeben» y «Breslau» que se refugiaron en los Dardanelos serán desarmados e internados de acuerdo con el derecho internacional.

Añade dicha oficina que en el presente período de hostilidades no pueden esperarse noticias de importancia de los movimientos del Ejército británico y de otras naciones que con él cooperan.

No pueden ser divulgados y la incertidumbre de la guerra depende actualmente del ejército enemigo.

Hay razones para creer que las masas del ejército alemán en la frontera Oeste encuéntranse distribuídas entre Colonia y Lieja, estando Lorena más débilmente guarnecida.

Más hacia Sur han entrado los cuerpos del ejército austriaco en Alsacia.

Créese que se está librando en estos momentos una gran batalla.

La legación belga en Londres no ha recibido en las últimas 24 horas ninguna noticia telegráfica sobre la situación, pero un oficial de Estado Mayor llegado hoy de Bruselas asegura que debe estar se riñendo un combate importante en las cercanías de Lieja.

Desde ahora se guardará el mayor secreto.

La única información que puede darse es que el grueso del ejército belga avanza desde Lovaina, no estando aún en contacto Lieja con las avanzadas francesas.

Otras noticias

Las tropas alemanas que flanquean a Lieja por el Norte llegaron a un pueblo situado a 25 millas de la ciudad, apoderándose de la población de Pi Landau, que recobraron después los belgas.

Dicen de París que la división alemana que sitia a Lieja y ocupó a Tongres, fué rechazada por la caballería francesa.

Oyese cañoneo con dirección a Tongres.

Los franceses, que se retiraron de Mulhouse, conservan las colinas y desfiladeros de los Vosgos y dominan las alturas de Alsacia.

Legión extranjera para Inglaterra

Celebróse en Londres mitin para organizar la Legión extranjera.

Presidió el caballero Ricci veterano que peleó a las órdenes de Garibaldi.

Inglaterra y sus colonias

La colonia de Alberta ha ofrecido enviar medio millón de fanegas de cebada.

La Marina australiana ha sido incorporada a la Marina inglesa mientras dure la guerra.

Territorios evacuados

Los alemanes del Sur y Oeste de Africa evacuaron a Seekopmund, trasladándose a Walfisch.

Las mujeres de Lieja

Durante la lucha de Lieja demostraron las mujeres gran valor llevando provisiones a la tropa hasta las trincheras, bajo nutrido fuego.

Para las víctimas de la guerra

La suscripción iniciada por el Príncipe de Gales asciende esta tarde a libras 750.000.

El avance alemán

Bruselas: La situación se concreta lentamente

El ejército alemán se destaca de Lieja y avanza hacia el corazón del país.

El grueso de la caballería enemiga avanza sobre todo el frente de los ejércitos aliados.

No se trata de los regimientos de la primera división que pasaron el Mosa la semana última.

El grueso de la caballería que tomó posesión del país hasta Tirlemont pertenece a un nuevo cuerpo de ejército cuya infantería avanza por una parte a Huy y otra hacia Maestricht.

La caballería francesa tuvo un combate en los alrededores de Tirlemont.

Malos tratos

París: El embajador de Francia en Dusseldorf ha sido recibido por el ministro de Negocios extranjeros, refiriendo los malos tratos de que fué objeto durante su regreso hasta Holanda.

Después de estar tres días vigilado y frecuentemente silbado por la muchedumbre marchó el tres de Agosto en tren entre los recintos que no cesaron de insultarle.

En Colonia le registraron minuciosamente quedando tres días encerrado.

En Weyler, última estación prusiana, el cónsul y sus acompañantes y señoras fueron registrados con insultos y brutalidades.

Al cónsul quitáronle documentos y cartas privadas, dinero, alhajas y cuanto llevaba.

Colocando torpedos

En el mar del Norte, según noticias de Berlín, registróse un hecho heroico.

El vapor alemán "Eshoo", de escaso tonelaje, dedicado al transporte de viajeros, internóse en el Canal de la Mancha, llegando hasta la desembocadura del Támesis.

A pesar del peligro que corría por la frecuencia de los barcos ingleses que navegan en aquellas aguas, el vaporcito alemán colocó numerosas minas submarinas.

Voladura

Los belgas han volado varios puentes en frente del ejército alemán.

La caballería francesa ha intervenido en la zona ocupada por los belgas.

EL KAISER

El periódico ruso «Petersburgo Zeitung» dice que el Kaiser llegó a Aquisgrán, sin duda con objeto de dirigir su Ejército.

La guerra de rusos y austriacos

Dice el mismo periódico ruso que los austriacos han sufrido reveses en Zlotochitz, Volsteshk y Zborje.

Cuatro regimientos de infantería y uno de hulanos, fueron diezmados y tuvieron que batirse en retirada.

Los periódicos rusos anuncian una próxima gran batalla.

Los austriacos no han conseguido atravesar el Vistula en Baranow.

Belgrado

Durante el bombardeo de Belgrado el 10 de Agosto los austriacos destruyeron a cañonazos las más hermosas casas y edificios públicos e hirieron a varias personas.

Exequias del presidente argentino

Buenos Aires: Ayer expúsose al público el cadaver del presidente Sáenz Peña.

Desfiló mucho gentío, incluso 15 mil escolares.

Esta tarde celebráronse suntuosos funerales, asistiendo el Gobierno, autoridades, representantes de las Cámaras, Ejércitos y clero de todos los Estados sudamericanos y ministros y cónsules extranjeros.

Después celebróse el sepelio pronunciándose discursos.

"Revolveromania"

Un gran periódico francés registraba: «Lunes: Pacaud mata a su esposa; tres tiros de revólver. Martes: Vandeck kiwi hiere a dos personas con un revólver. Miércoles: La señora Béchard mata a su marido de un pistoletazo. Jueves: La señora Lavigne dispara sobre un magistrado en la Audiencia, y Ambrosini, que discutía con Bacher, cierra la discusión a tiros. Viernes: Besano, el cafetero, dispara sobre Martín, que no quiere pagar. Etcétera.

Notadlo—se puede notar en más completas estadísticas:—de cien casos en que corre la sangre por disparo de arma de fuego (sin incluir los accidentes casuales), noventa no son propiamente criminales. O por lo menos, si sus autores pueden considerarse como criminales, no lo son de profesión. No son séres que van armados con el fin de cometer crimenes.

En noventa casos, ese hombre, esa mujer tenía el revólver sólo para defenderse, por precaución.

Pero, como lo tenían, en un instante de ofuscación, de cólera, de apasionamiento, se les fué la mano. ¡Ya está! ¡Maldita sea la hora en que compré mi revolver!

Y dice un diario francés: «¿Por qué se lo dejamos comprar tan fácilmente?" Ved lo que hacen los Estados Unidos para extinguir por la manía del revólver, la «revolveromanía». Hubo un tiempo en que no era posible concebir un yanqui, o una yanqui, sin revólver. Pero eso se acabó, los yanquis han substituído las costumbres de la colonización por las costumbres de la civilización.

En 1911 se promulgó la ley Sullivan: «Los armeros sólo podrán vender armas de fuego a quienes presenten un permiso especial de sus existencias, de los detalles de cada arma y de las personas a quienes las vendieron.

Si no lo hacen, cometen «a misdemeanor» un delito; y todo ciudadano, sea o no extranjero, que posea un arma sin la «a felony», un crimen que se castiga con dos años de prisión y mil dolares de multa.

Leyes o reglamentos parecidos, aunque menos rigurosos, los tenemos en España.

También aquí se necesita permiso para poseer armas de fuego. Pero estos permisos se conceden con suma facilidad ¡Como que son licencias por las cuales el Estado cobra algo!

Y, por otra parte, no se persigue ni se castiga con el debido rigor a quienes tienen armas sin licencia.

Por eso aquí, como en Francia, "ocurren" tantos «crimenes de ocasión». Un año de cárcel, sin contemplaciones, para todo aquel que tiene revólver sin permiso, haría reflexionar.

Quien necesitara un revólver pedía la licencia. Y si éstas sólo se concedieran á quienes demostraran de un modo evidente que la necesitan, y previa una información sobre su moralidad, discreción y sensatez, en poco tiempo lograriamos, como han logrado los yanquis, reducir en un ochenta por ciento los poseedores de revolveres.

Es de sentido común extirpar la monomania del revólver, resulta más práctico que castigar los crimenes del revólver. Prohibiendo el arma prohibía del crimen.

Pero, en Francia como en España entendemos de un modo muy distinto que los yanquis el derecho de Libertad.

MAX.

Ecos de Sociedad

Ayer mañana fué descendida de su altar y colocada en el "paso" en que saldrá en procesión el próximo sábado, a las ocho de la mañana, la venerada imagen de Nuestra Señora de los Reyes.

En la capilla real se celebró el acostumbrado besamano, asistiendo los capellanes reales y distinguidas damas.

A la procesión concurrirá el Ayuntamiento, bajo mazas, presidido por el gobernador civil, señor Sanjurjo.

Se encuentra mas mejorado de la penosa y grave enfermedad que ha venido padeciendo el joven don Eusebio García de la Cuesta.

Deseamos su total restablecimiento.

Regresó de Madrid y visitó al gobernador civil nuestro querido amigo el diputado a Cortes señor conde de Colombi, el cual marchará hoy a Sanlúcar de Barrameda, donde se propone pasar unos días con su familia.

Procedente de Rota, donde pasa la temporada de baños, estuvo ayer en Sevilla el concejal señor Bellón.

Este visitó al gobernador civil y habló por teléfono con el subsecretario de Gracia y Justicia.

El señor Bellón marchará hoy a Cádiz y Rota en el buque «Reina Victoria», acompañado del concejal señor Pando, el ex alcalde señor Haro y otros amigos.

Marchó a Chiclana el ex ministro señor Rodríguez de la Borbolla.

Se encuentran en Sevilla, de paso para Madrid y otras capitales, varios argentinos y alemanes llegados de la República Argentina y Canarias.

Anteanoche, en el expreso marcharon a Madrid y Bilbao la señora de Peñú y sus bellas hijas.

Procedente de Alemania han regresado a Jerez de la Frontera la señora viuda de Segovia e hijos.

Cuentan que el viaje hasta España ha sido de continuados incidentes, con motivo del conflicto actual.

En la anterior madrugada marcharon en "auto" a Sanlúcar de Barrameda don Roberto y don Joaquín Sangrán y don Luís Boatella.

Ha regresado de Sanlúcar de Barrameda el distinguido joven don José María Ibarra y Gómez.

Se han trasladado de Suiza a San Sebastian don José Pérez de Guzmán y su bella hermana Concha, hijos de los marqueses de Jerez de los Caballeros.

NOTICIAS

Conflicto solucionado

Ayer tarde visitaron al gobernador el alcalde de Aznalcóllar señor, Tassara y el señor Flores, dándole cuenta al señor Sanjurjo de haber quedado solucionado el conflicto obrero de Aznalcóllar.

La fórmula aceptada consiste, como ya dijimos, en el cambio de dinero inglés por español, para pago de jornales, habiéndosele entregado a la Compañía inglesa, merced a las gestiones del señor Tassara, la cantidad de 50 000 pesetas, a cambio del equivalente en valores ingleses, o sean dos mil libras esterlinas.

Ademas, por mediación del señor Canal será enviado hoy a Sevilla dinero de Obras públicas, para dar colocación en los trabajos de carreteras a obreros de aquella villa.

Con los diez mil duros habrá consignación suficiente para abonar los jornales de un mes, trabajando la mitad de los obreros, alternando con la otra mitad.

En las minas Pañadas de La Caridad, trabajarán cien obreros, hijos del pueblo, alternando, y los que lleven allí más de dos años y no tengan trabajo, se les dará ocupación en las obras de la carretera desde Aznalcóllar al Castillo o de Aznalcollar a Escacena.

Hoy llegará a ésta el ingeniero jefe de Obras públicas de Sevilla, que fué a Madrid para asistir a la reunión que presidió el ministro.

El señor Álvarez Dorreste trae instrucciones acerca de las obras de carreteras en esta provincia, para aliviar la crisis obrera.

Los braceros de Aznalcóllar reanudarán el trabajo el sábado próximo.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 358, íd. con bonos para comer en la cocina económica, 210, íd, íd. con metálico y con bonos, 281; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 57

Total de individuos socorridos 1 884

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Amante Laffon.

Hoy, a las nueve de la noche, se reunirá en la Sociedad Económica la Cámara Agrícola, para ocuparse del precio a que ha de venderse el trigo y de la cuestión de las subsistencias.

Orden de la plaza

Para el 14 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Granada, don Manuel Casa fal.

Hospital y provisiones: Granada, segundo capitán.

Parada, Granada.

De O, de S. E. el T. C. S. M., José Martinez.

El delegado regio del Turismo, marqués de la Vega Inclán, ha dirigido al gobernador civil, señor Sanjurjo, un telegrama fechado en La Coruña, en el que le comunica que ha llegado a dicha capital en unión de los grupos expedicionarios que marcharon a Londres para tomar parte en la Exposición del Turismo recientemente celebrada en la capital de Inglaterra.

Asimismo le comunica que el grupo andaluz salió ayer para Sevilla en unión de sus delegados.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Eusebio confesor. Vigilia. Ayuno con abstinencia.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de RR. Capuchinas.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1 65
2 bueyes, de 1 45 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
02 novillos, de 1'70 a 1 85
04 utreros, de 2 00 a 2 30.
09 erales, de 2 90 a 3'00.
29 añojos, de 2 00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2 30.
09 carneros, de 1 50 a 1 55.
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
022 borregos, de 1'60 a 1 65.
02 borregas, de 1 60 a 1 65.
0 machos, de 1'55 a 1 60.
0 cabras, de 1 55 a 1 60.

Precios para el público: Reses mayores de 2 00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2. a 34
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla á 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1 2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1 2
Alpiste íd. de 60 a 65.
Alverjones íd. íd. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, íd. íd. a 15.
Maíz extranjero, Cotizase de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle, de 18 a 18 1/2.

Telegramas

Madrid 13.

Dato y los periodistas

San Sebastián 13.—Los señores Dato y marques de Lema subieron hoy al Palacio de Miramar, despachando con el Rey, dando cuenta al Monarca de los telegramas recibidos en el ministerio de jornada.

A la salida el señor Dato habló con los reporters, diciendo que le había visitado una comisión de Eibar, para pedir al Gobierno que adquiera el Estado las armas fabricadas en dicha población.

La Cámara de Comercio pide al Gobierno que se den las garantías que exige Inglaterra para la exportación del carbón.

Desmintió el jefe del Gobierno que su viaje a San Sebastián esté relacionado con las supuestas gestiones de concordia que como se ha dicho, va a realizar el Gobierno español cerca de las potencias beligerantes, pues no es este momento oportuno para hacer gestión alguna en este sentido.

El señor Dato marchó a almorzar a Igueldo, con el alcalde de esta población y el senador señor Nuñez Prado.

El marqués de Lema también conversó brevemente con los periodistas, manifestándoles que había recibido un telegrama de Londres, en el que se supone que se está librando un terrible combate entre lrs ejércitos beligerantes.

La vacante del general Linares

«La Correspondencia de España» dice que el gobierno espera que pase el novenario de la muerte del general Linares para proveer la vacante que éste deja de la presidencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Añade el citado periódico que el sucesor será el marqués de Estella, creyéndose que la vacante de teniente general que ha dejado el difunto general, se proveerá al mismo tiempo que otras de división y brigada que ocurrirán probablemente dentro de este mes.

El número uno de la escala de generales de división es el general Ampudia.

El general que tiene pensionado su empleo por méritos de campaña es el señor Muñoz Cobos.

Según que se siga el criterio de la antigüedad o del mérito así será nombrado uno u otro.

Denuncia

Huelva 13.

El fiscal ha denunciado el último número de «Acción Minera» por la publicación de un artículo en el que se injuria a varios soberanos y se excita a la rebelión.

En la Secretaría del Sindicato de Nerva se presentó un obrero solicita do los socorros ofrecidos por el propagandista Egocheaga.

Como se le negaran, el obrero promovió un fuerte escándalo.

Un compañero de Egocheaga hízo frente al obrero, y sacando un revólver le disparó un tiro, hiriéndole en una muñeca.

El agresor resultó también herido al sujetarle el obrero objeto de la agresión.

Ambos han sido detenidos.

Obras púbicas por Administración

El ministro de Fomento nos ha facilitado una nota de las obras públicas que se ejecutarán por administracion, con objeto de remediar la actual crisis obrera y dar ocupación a los trabajadores repatriados

En la provincia de Huelva se ejecutarán los trozos nueve y diez de la carretera de San Juan del Puerto a Cáceres.

En Murcia se hará la explanación de los trozos segundo y tercero y fábrica de segundo de la carretera de Puerto Cadena a Puerto Alamo.

En Cartagena y Sorba los trozos uno al tercero de la carretera de Archena y Mula. También se ejecutarán obras en la provincia de Jaén.

Se autoriza al gobernador de Gerona para anunciar la subasta para el empleo y acoplamiento de piedra en la carretera de Berzalu a Rosas y de Gerona a Palamós.

Igualmente en Málaga.

Además otras obras y las de las explanadas de las estaciones de Canfranc y Ribas de los ferrocarriles transpirenáicos de Suera de Olot, de Ripoll a Puigcerdá.

Señalando el 1 de septiembre para efectuar la subasta de construcción de una dársena provisional para fondeadero de embarcaciones menores en el puerto de Cadiz.

Idem el 12 de Septiembre para la construcción de las vías generales del muelle de Coste en el puerto de Tarragona.

La guerra europea

Madrid.

CIUDAD EVACUADA

Bruselas 13.—La población de Lauden que fué ocupada por las tropas alemanas, ha sido evacuada después de un sangriento combate que tuvieron con los belgas.

Estos han emplazado cañones de sitio lanzando centenares de obuses.

Los hulanos entraron en Haudel dirigiéndose al Banco, donde se apoderaron de dos millones diez y siete mil francos y en la casa de correos de otros diez y siete mil francos.

UN ENCUENTRO.—COSECHA DE TRIGO EN FRANCIA

El ministro de la Guerra ha comunicado que a las dos de la madrugada se recibieron noticias comunicando que se había trabado un importante combate entre alemanes y belgas resultando victoriosos estos últimos, marchando los alemanes a Haudel

Se reciben noticias diciendo que la cosecha de trigo en Francia será buena.

VICTORIA DE LOS BELGAS

En la región de Dieit trabóse un combate entre una división de caballería alemana, apoyada por a infantería y la artilleria y otra división de tropas belgas, que era apoyada por una brigada mixta.

Los belgas quedaron victoriosos.

Por ambas partes el número de bajas es considerable.

LOS FRANCESES DERROTADOS

Roma 13.—Dicen de Berlin que

cerca de Mulhouse tres divisiones francesas que estaban atrincheradas fueron atacadas por los alemanes que tomaron por asalto las posiciones que ocupaban los franceses, los cuales se retiraron con pérdidas considerables.

La navegación de los buques neutrales

Londres 13. El almirantazgo inglés ha hecho saber que pueden navegar los buques de las naciones neutrales y cargar mercancías en los puertos ingleses.

El gobierno se esfuerza en que se extiendan cada día más la vías comerciales.

El embajador de Francia en Viena ha marchado a Suiza.

Dicen de Bruselas que la noche última ha transcurrido con tranquilidad en Lieja, habiéndose retirado la caballería alemana de todo el frente de su línea.

En Lisburgo se registraron encuentros.

Ha comenzado el bombardeo de los fuertes en Lieja.

Los alemanes se mantienen en las posiciones que ocuparon última mente.

Los belgas presentaron combate a campo descubierto.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 9'40 a 6'30

Reclamaciones generales.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 3 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 2'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de 2,30 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba 6'45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'35 mañana.

Expres para Huelva 9'... mañana.

Mixto para Madrid, 8'... noche.

Mixto para Córdoba 3 tarde.

Correo para Madrid, 12'10 tarde.

Correo para Huelva, 5 tarde.

Exprés para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba 8'48 noche.

Mixto de Huelva 10'05 noche.

Expres de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'10 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde.

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Expres para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Roda, 4'25 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.

Expres de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'58 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda ó Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera, y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona ... mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona 1'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De ... de la ... a 3 de la tarde.

... de ... 11 ... de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 de la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los reconocimientos, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 3 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De ... a sol.

Dirección de Sanidad Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21: De a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a ... tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a ... tarde.

Obras públicas, Mesón ... 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 5: De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Palacios 31: Todo ... la caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Crédit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 9 mañana a 1.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 28: De 10 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Provincia, trimestre 6'50

AÑO XXXX 4.ª EPOCA)

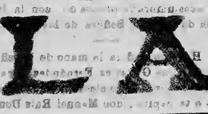
Sábado 15 de Agosto de 1914

NUM. 1.658

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 36.
Un año. 40
Extranjero. . . . . 55'0

SEVILLA



REDACCION Y ADMINISTRACION

MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Solidaridad económica

El Gobierno, ya lo hemos dicho, está dispuesto a adoptar todas las disposiciones necesarias para impedir la elevación del precio de los artículos de primera necesidad, y para evitar que traten algunos de aprovecharse de las circunstancias en beneficio suyo y en daño del público. En ese camino irá tan lejos como lo consientan los medios ordinarios y extraordinarios que están a su alcance, y ha de contar, seguramente, con el apoyo de la opinión.

Pero es preciso que todos nos demos cuenta exacta de la realidad, y sin caer en pesimismos, que a toda costa debemos desechar, no acariciemos ilusiones que no tienen base sólida.

Hay que reprobar severamente, enérgicamente, todos los abusos, y hay que procurar mitigar todos los males creados por lo extraordinario de las circunstancias; pero es indispensable que nos penetremos todos de que de ninguna manera podemos sustraernos por completo a la influencia de la enorme catástrofe que ha caído sobre Europa.

Ni este Gobierno, ni otro alguno, podría hacer el milagro de evitar que repercutan aquí los efectos económicos de la guerra. Se puede tener el daño, cabe ir remediándolo poco a poco, y a costa de grandes esfuerzos y de no pequeños sacrificios, los males que causa la paralización brusca repentina de los negocios; pero suprimir en absoluto las consecuencias de esa misma catástrofe, ni es posible hacerlo, ni hay derecho a exigirlo.

Ya lo hemos dicho: en la gran transformación que ahora se inicia en la organización de las fuerzas económicas de Europa, podrán salir beneficiadas algunas de nuestras industrias, pocas; pero otras, la mayoría, sufrirán daño mayor o menor, y como consecuencia de esto, también la mayoría del país habrá de experimentar los efectos de la transformación.

Claro es que estos efectos serán tanto menos sensibles, cuanto mayor sea la resistencia que ofrezcamos, y esa resistencia será tanto mayor, cuanto más unidos estemos, cuanto más íntima y más sincera sea la solidaridad que entre nuestros intereses exista. Aunando los esfuerzos de todos, y procurando auxiliarnos mutuamente, podremos atenuar el daño.

El egoísmo es el mayor crimen que en estos momentos puede cometerse.

LO QUE DICE UN PERIODICO

Franceses y alemanes

Ha producido gran indignación en toda Francia unas frases irreverentes y de mal gusto que un diario alemán, la «National Zeitung» de Berlín, ha dirigido a los franceses, aludiendo también a la milagrosa Virgen de Lourdes

He aquí lo que dice el periódico germánico:

«Sea lo que fuese, lo que la Providencia reserva a Alemania, sobre Francia es sobre quien se echará Alemania para desquitarse, pero en una medida bien distinta de la de hace cuarenta y cuatro años.

Ya no serán cinco mil millones los que tendrá que pagar por su rescate, si no quiere traición.

La santa madre de Dios de Lourdes tendrá mucho trabajo si ella, la milagrosa, ha de curar todos los huesos que nuestros soldados rompan a los pobres gentes del otro lado de los Vosgos. ¡Pobre Francia! Todavía es tiempo para ello, de cambiar de opinión, pero dentro de algunas horas será demasiado tarde. Entonces, Francia sentirá durante varias generaciones, los golpes recibidos. ¡Tú lo quisistes, Pedro Mostén, tú lo quisistes, tú te lo tenías»

* * *

Verdaderamente que merecían los alemanes que la Virgen de Lourdes hiciera un milagro.

Las subsistencias

El Gobernador civil estuvo ayer mañana en el Ayuntamiento, conferenciando con el alcalde sobre la cuestión del pan, especialmente en lo que se refiere a los precios de los trigos de harinas, cuyos extremos deseaba conocer el señor Sanjurjo, entre otras razones, por haberse los interesado su colega de Valladolid.

El marqués de Torrenueva y el señor Sanjurjo cambiaron impresiones después de dichos precios en cuanto afecta a Sevilla.

A poco penetró en el ayuntamiento una comisión de panaderos de Alcalá, pertenecientes a la sociedad «La Espiga», quienes recibidos que fueron por ambas autoridades, les expusieron la serie de dificultades, que encuentran para adquirir trigo, agregando que las existencias, tanto de este artículo como de harina, no alcanzan más que para quince o veinte días.

Lo mismo el Gobernador que el Alcalde ofrecieron a los comisionados buscar una solución de la cual no resulten perjudicados.

Más tarde hablamos con el alcalde, quien nos manifestó, que a su juicio, la reunión que anoche se celebró en la Cámara Agrícola tendrá mucha importancia; porque en ella los labradores expondrán las causas originarias del alza que en sus precios han sufrido cuantos artículos guardan con la agricultura íntima relación.

Ultimamente nos dijo el alcalde que en Abril y Mayo último los trigos alcanzaron un precio de 60 a 6 reales la fanega, y que entonces, sin protestas de nadie, se elevó el precio del pan.

Las subsistencias no se subirán

Los señores Sanjurjo y marqués de Torrenueva se mostraron optimistas en cuanto al resultado que se proponen obtener sobre la solución del conflicto.

Los citados señores entienden que dada la resuelta actitud del Gobierno, que se halla dispuesto para impedir el alza de precios en el pan y otros artículos necesarios de consumo a abrir las aduanas, estimular la importación y llegar, en caso preciso, hasta la incautación, los fabricantes de harinas y productores y almacenistas de trigo no tendrán más remedio que abaratar los trigos y harinas, pues no podrían soportar la competencia extranjera, que podría serles muy perjudicial.

Todavía esperan para formular juicios definitivos y adoptar acuerdos sobre el particular las resoluciones que la consecuencia de las reuniones anunciadas, tomen los factores interesados en el problema.

Anoche se reunió la "Cámara Agrícola", el domingo se reunirán también en el ayuntamiento los acaparadores y productores de trigo y los fabricantes de harinas y en la Casa Lonja se reunirá también la Cámara de Comercio, y de todas estas reuniones surgirán los elementos precisos para enjuiciar en esta cuestión que tan seriamente preocupada tiene a las clases necesitadas de nuestra ciudad.

Sean, cualesquiera los acuerdos que se adopten, las autoridades secundando las órdenes del Gobierno, están dispuestas a que los traficantes de los mencionados artículos subordinen su interés particular al general de la nación.

EL ESPIA MUERE

Al azar lo leíste un día en vuestro periódico favorito y, una sensación de repugnancia y lástima mezcladas os recorrió la médula.

Era un espía joven y fuerte. Su ciego patriotismo o tal vez su sed de oro le alejó de su suelo y de su casa para disfrazarse y llegar al país enemigo. Ardía en sus ojos, no poco temblorosos y temerosos, la interrogación eterna del triunfo en la lejanía.

Pero una noche, cuando la luna se quebraba en los cristales de las chozas espiadas, cuando el joven y fuerte investigador levantaba el último plano soñando con el nuevo día en que lucirá para sus ojos el sol de su patria y de su triunfo, el destino, el azar quizás la maldición, empujó hasta él a una patrulla en cuyas armas vió el espía su fracaso y el cerco de su vida.

.. Y rápido, seguro, sin dar tiempo a explicación ni descubrimientos, apuntó su revólver al corazón y serenamente oprimió el gatillo.

El espía muere...

No deja nada tras sí. No alcanzó la gloria pero tampoco podrá arrancarle el enemigo su secreto que flota enigmático en el misterio de sus ojos hialinos y sin vida que se fijan tercos en el azul.

Yo he pensado muchas veces que la psicología de los espías, algo rara, algo canalla indudablemente, resume todo el sentir de un pueblo que piensa que toda guerra cuya alma es la legítima defensa y rechazar usurpaciones derivadas de una ambición torpe, es justa y es santa.

Tal vez por ello los espías de los pueblos débiles jamás se dejaron fusilar cuando Berlín lucía sobre su testa el casco férreo que aplasta el cráneo

P. VILLA SAN JUAN.

El estado de la campaña

PREPARANDOSE

Estamos en pleno compás de esperar. Sabemos que «no sabemos nada».

Ya empiezan a recibirse algunas noticias de origen alemán, y es claro que la confusión aumenta. Los informes alemanes anuncian que el Ejército ha pasado de Lieja y va camino de Namur. Los franceses dicen que siguen detenidos los invasores ante Lieja.

Entre las noticias que parecen una invención está la llegada a la frontera franco alemana de 30.000 austríacos. Necesitando Alemania todo su material férreo para el transporte de sus tropas, ¿va a distraerlo para pasear 30 000 austríacos? ¿no es más sencillo y cómodo el utilizarlos en la frontera rusa?

Se dibujan ya dos puntos de invasión en Francia: uno, por Bélgica, otro, por el Luxemburgo. ¿Dejarán los alemanes tropas frente a los fuertes de Lieja y seguirá avanzando el grueso del Ejército para incorporarse al que avance por el Luxemburgo? ¿Encontrarán éstos en Arba resistencia análoga a la hallada frente a Lieja?

Los franceses parece que continúan combatiendo en Alsacia, por la parte del ferrocarril de Mulhouse a Strasburgo, en la cresta de los Vosgos. Seguimos creyendo que se trata sólo de un plan político para levantar a los alsacianos y suscitar dificultades al avance alemán por la frontera del Este. No podemos resignarnos a creer que los franceses se internen en Alemania.

Aún hubiera podido explicarse que intentasen fortuna simultáneamente a una invasión de la otra frontera alemana por los rusos. Pero ellos solos, sería exponerse a muchísimas pérdidas, a debilitar el espíritu de las tropas, y a darles a los alemanes todo hecho. Ahora, como plan político, la maniobra es plausible.

Se desmiente el desembarco de los ingleses en Calais Dunkerquerque Ostende. ¿Es que no se atreven a realizarlo por no dominar completamente el mar del Norte? ¿O es que se espera a que la movilización termine para practicar entonces el desembarco? Tampoco lo sabemos

Lo que resulta de todo cuanto hoy puede apuntarse es que la guerra camina con alguna más lentitud de lo que puede pensarse: Es natural, pues la concentración de elementos de combate con efectivos tan poderosos como los que hoy toman parte en las guerras, no es una empresa llana.

Lleva la guerra francoalemana nueve días, y en ellos no se registra otra cosa que la defensa de Lieja, que en una guerra como la actual, es un pequeño episodio, un mero tanteo

Calma y esperemos

La guerra europea

Prohibición a la prensa

París: Para evitar que la prensa sirva de medio de información al enemigo, el gobierno francés ha prohibido la publicación de las cifras de las bajas que ocurran en los combates.

La prohibición comprende a todos los detalles que se refieren a nombres de militares y sitios en donde ocurrieron las bajas.

Sin embargo, para informar a las familias el ministro de la Guerra ha establecido en el Cuartel de Pentemon una oficina central que les dará informes.

Las contestaciones se limitarán a la fórmula que sigue:

El soldado X muerto en el campo de honor o fué herido o no figura en las listas de los muertos ni heridos.

De Lieja

Lieja: Una enfermera belga de la Cruz Roja ha dicho que dos prisioneros, después de dos días de no comer, han muerto a causa de indigestión de pan.

Esto prueba la escasez de víveres.

De las avanzadas se refiere que un soldado bogaera de tercero de Lanceros, lleva hasta ahora hechos 14 prisioneros sin recibir herida.

Cerca de Tirlemon los gendarmes belgas sorprendieron a tres hulanos y se apoderaron de los caballos.

Al tomar informes dijeron que se habían extraviado.

Al verse tiraron las armas y se rindieron diciendo que tenían mucha hambre.

Cerca de Landem tres oficiales prusianos obligaron al dueño de casa a prepararles comida.

Cuando se sentaban a la mesa llegaron tres paisanos belgas armados y les obligaron a rendirse.

Wandres: Dos escuadrones de hulanos llegaron delante de unas barricadas que cortaban los caminos.

Las defendían 20 infantes belgas.

Dos oficiales que iban delante de los hulanos dieron cargas sobre una de las barricadas.

Los soldados no les siguieron huyeron

Los dos oficiales quedaron prisioneros

Nich: Llegó el primer envío de prisioneros austriacos procedentes de Bosnia: ascienden a quinientos.

Figuran doce oficiales y veinte funcionarios.

Varios de esos prisioneros comparecerán ante Consejo de guerra por haber ordenado el fusilamiento del alcalde de Va... y funcionarios servios

Profecía del sitiador de Puerto Arturo

Roma: La prensa recuerda la curiosa profecía del general Nogui sitiador de Puerto Arturo que dijo que el mundo asistiría a dos grandes guerras.

Primero Europa resolviendo el conflicto alemán y la rivalidad anglo-alemana.

Añadía que el resultado sería la derrota de los alemanes por tierra y por mar.

Por tierra los derrotarían los franceses y por mar los ingleses.

La otra guerra —añadía— será entre el Japón y los yanquis en el Océano y vencería el Japón.

Ventajas francesas

París: En combate librado en O hain el 11 de Agosto se vieron dos batallones franceses atacados por fuerzas alemanas muy superiores en número.

Los batallones tuvieron que replegarse pero la misma noche, con refuerzos, hicieron un contra ataque vigoroso apoyado por la artillería que obligó a los alemanes a una retirada precipitada en el curso de la cual hicieron numerosos muertos, heridos y prisioneros abandonando una batería, tres ametralladoras y varias cajas.

Las ventajas francesas prosiguieron el 12 de Agosto.

Una batería francesa sorprendió al 21 regimiento de dragones alemanes que fué aniquilado.

El movimiento de avance de los alemanes quedó detenido.

Cuatro columnas se plegaron perseguidas por los franceses.

Durante la persecución los franceses encontraron en las aldeas vecinas numerosos heridos alemanes.

Nueve oficiales y mil soldados heridos, y prisioneros, quedaron en poder de los franceses.

La batalla de Haelen

Bruselas: En la victoria de ayer, en Haelen, los belgas pusieron fuera de combate a las tres cuartas partes de las tropas alemanas que tomaron parte en la batalla.

General alemán

París: Las tropas austriacas de la frontera rusa están mandadas por un general alemán.

París: Los montenegrinos ocupan varios puntos estratégicos de Bosnia.

Los servios apoderáronse de Houx Boreza

El príncipe Jorge de Servia resultó herido cerca de Belgrado por la explosión de una bomba.

No está grave.

Pérdidas de los austriacos

París: Ante Belgrado libróse un duelo de artillería en que los servios aniquilaron varias baterías austríacas echando a pique a un Monitor.

Registráronse incendios en diferentes sitios de la ciudad.

Las tentativas austriacas para atravesar el Danubio son infructuosas.

Refiérense actos de insubordinación de las tropas austriacas.

Numerosos soldados fueron fusilados y todo el ejército está amenazado de disgregación, sobre todo los elementos eslavos, rumanos, checos e italianos.

Otros combates

Bruselas: Las tropas belgas atacaron a los alemanes que avanzaban hacia Hegheze y les causaron grandes pérdidas, abandonando los alemanes varias ametralladoras instaladas en automóviles.

París: La batalla de Haelen duró 24 horas.

Los ingenieros belgas volaron dos puentes sobre el Demer,

Algunos edificios fueron incendiados.

Resultaron 200 alemanes muertos.

Combate entre rusos y austriacos

Roma: "Le Corriere de Italia" ha recibido telegrama de su corresponsal en Austria en el que comunica que los rusos tuvieron un encuentro con los austriacos.

Dos regimientos austríacos cayeron en poder de los cosacos.

Lo que dicen en Berlin

En embajador de España en Berlín dice que una rigurosísima censura impide el que pueda transmitir noticias.

Por esto tiene que mantenerse en el silencio.

Allí dicen que caminan de victoria en victoria.

Otros informes

Según noticias de París solo se libran escaramuzas, que carecen hasta ahora de importancia.

El embajador francés en Londres dice que los alemanes cubren una línea enorme comprendida entre Bruselas y Suiza (Suiza).

Antes del sábado habrá una gran batalla.

Está libre la navegación entre Inglaterra y Dinamarca y Noruega.

Noticias de origen francés desmienten que el Regimiento 16 haya sido hecho prisionero.

Por conducto del Gobierno inglés

La declaración de guerra de Francia a Austria fué por conducto del Gobierno inglés, pues no había en París Embajador austriaco para recibirla.

Inglaterra hizo también la declaración de guerra a Austria.

Nuevos decretos de neutralidad

En vista de estas nuevas declaraciones de guerra, mañana publicará la «Gaceta» un nuevo decreto de neutralidad de España con todos los países beligerantes.

Protesta belga

Se ha recibido en el Ministerio de Estado solemne protesta del Gobierno belga contra las informaciones respecto a atrocidades cometidas por los belgas.

De avanzadas

El ministro de la Guerra, de Francia, ha calificado de combates en las avanzadas, las operaciones en Alsacia.

Los alemanes bombardearon a Pont y Mousson causando pocos daños.

Ha habido un encuentro en campo abierto entre alemanes y belgas sin importancia.

La próxima batalla

El grueso del ejército alemán encuéntrase en el Luxemburgo.

El ministro añadió que los técnicos calculan que en la próxima batalla entrarán en combate 400 mil hombres de cada parte.

París: El «Daily Mail» dice que la gran batalla parece próxima a comenzar en Bélgica.

La mayor parte de las tropas alemanas hállanse entre Lieja y Luxemburgo.

Ambas fuerzas beligerantes parecen iguales en número.

Los alemanes reanudaron el bombardeo de Lieja.

Las escuadras inglesa y alemana

Una declaración oficial del almirantazgo inglés, desmiente terminantemente cuanto se ha dicho sobre supuesto combate naval en el mar del Norte.

La escuadra alemana hállase refugiada en los puertos militares de Dantzit y Kiel.

Los buques de guerra ingleses son dueños de los mares y pueden dedicarse con toda libertad a apresar los barcos alemanes y austriacos, estableciendo para ambas naciones un verdadero bloqueo.

Algunas divisiones inglesas se apoderarán de las colonias alemanas, y cuando se considere conveniente se establecerá el cerco de los puertos alemanes citados para obligar a salir su escuadra, o inutilizarla en absoluto durante la guerra.

Trofeos —Minas

París: Durante el bombardeo del puente de Monscen resultaron 4 muertos y 12 heridos.

En la batalla de Erbaree los alemanes tuvieron grandes pérdidas.

Los trofeos cogidos a los alemanes fueron amontonados en la plaza pública de Diest.

Holanda ha renovado el compromiso de neutralidad con intención de hacerse respetar.

Dinamarca ha colocado minas entre Zelanda y la isla de Amager-Balma-Kuegs.

Ruinas voluntarias

Stokolmo: Viajeros llegados de Finlandia participan que los rusos han hecho explotar en Hemgoe los muelles y astilleros por miedo a un ataque alemán.

Muchos edificios y arsenales han sufrido la misma suerte, ascendiendo las pérdidas totales a cerca de 20 millones de rublos.

Otras derrotas alemanas

Los fuertes de Lieja todavía están intactos y el avance de los alemanes en Bélgica, contenido.

El Ejército alemán fué derrotado ayer a 35 millas al Nordeste de Bruselas, perdiendo 36 000 hombres de 60 000.

Otra fuerza alemana en el camino de Namur fué derrotada hoy por los belgas que se apoderaron de varios cañones.

De la oficina de la guerra

La oficina oficial de la prensa afirma que la artillería montada alemana ha demostrado su inferioridad a la francesa resultando menos eficaz.

Se conoce ya la situación de 26 cuerpos de ejército alemanes, la mayor parte de los cuales están concentrados entre Lieja y Luxemburgo.

Comunican que los rusos están movilizados.

Caza

Oficialmente se comunica que 24 cruceros ingleses y algunos de la escuadra francesa están dando la caza a cinco cruceros alemanes.

Aunque se afirma que los cruceros «Goeben» y «Breslau» que están en los Dardanelos han sido comprados por el Gobierno turco no ha sido posible obtener confirmación oficial.

Para sustituir a los giros

El director de la Sucursal del Banco de España en el Río de la Plata ha pedido al Banco de España que entregue aquí billetes a cambio del oro amonedado que se deposite en la Argentina.

Así se resolverá la difícil situación de muchas familias que teniendo dinero cobrado no pueden disponer de aquél por la anulación de los giros.

Ecos de Sociedad

Con motivo de ser hoy la festividad de la Santísima Virgen de la Asunción se celebrará en la Santa Iglesia Catedral la acostumbrada procesión con la imagen de Nuestra Señora de los Reyes.

—

Ha sido pedida la mano de la señorita Catalina González Fernández para el ilustrado ingeniero electricista, residente en esta capital, don Manuel Ruiz Domínguez.

—

En el correo de Huelva marchó ayer mañana a Chucena la banda de música del Hospicio que dirige el notable profesor don Fernando Palatín.

La banda ha sido contratada para asistir a las fiestas que se celebrarán en aquel pueblo en honor de su Patrona y cuyos festejos han sido organizados por el alcalde de Chucena señor Gutierrez.

Antes de marchar el tren, el jefe de la estación de la plaza de Armas rogó tocara una marcha, a lo cual accedió, interpretando los músicos uno de sus mejores pasodobles que gustó mucho.

—

En el correo marchó también el alcalde de Aznalcóllar don Manuel Tassara y Górgora, que vino a gestionar el cambio de 5.000 libras esterlinas, que dadas las actuales circunstancias por que atraviesan las naciones europeas, dicho dinero era difícil al cambio y a las operaciones bancarias.

No obstante, el señor Tassara, venciendo no pocos obstáculos ha logrado, después de laboriosas gestiones, conseguir su propósito, efectuando el cambio de dicha moneda a la española y ayer regresó a Aznalcóllar, a donde seguramente ha llevado la tranquilidad y la alegría a una numerosa parte del personal minero, pues que de la citada operación bancaria dependía el trabajo de un crecido número de mineros.

—

Ayer tarde, á las tres, tuvo lugar el transporte del cadáver desde la estación de la plaza de Armas al cementerio de San Fernando, de don Benito Teruel y Ruiz, comerciante en esta plaza y fallecido en El Escorial el pasado día 12.

El duelo fué presidido por don Gabriel Teruel, don Manuel Jimenez Teruel y los socios de la casa Jimenez, Pascual y Compañía.

Reiteramos a la familia doliente nuestro más sentido pésame.

NOTICIAS

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 358, id con bonos para comer en la cocina económica, 2'0, id. id. con metálico y con bonos, 281; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 57

Total de individuos socorridos 1 884

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Baltasar Sanz.

—

El presidente de la junta local de primera enseñanza de Paradas dá cuenta al gobernador civil de haber fallecido en dicho pueblo la auxiliar de la Escuela nacional de niñas doña Mercedes Rodríguez

—

Orden de la plaza

Para el 14 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Granada

Hospital y provisiones: Granada, segundo capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. G. S. M., José Martínez.

—

El gobernador civil, recibió ayer mañana un telegrama de la Coruña, del delegado de España en la Exposición del Turismo en Londres, anunciando haber desembarcado, procedentes de Londres, los grupos sevillanos que representaron a nuestra capital en aquel Certamen.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

La Asunción de Nuestra Señora.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la iglesia de RR. Capuchinas.

—

Ha sido suspendida en la iglesia del Santo Angel, hasta nueva orden, la misa de la una que se celebraba los domingos y días festivos.

El próximo lunes a las once de la mañana, se reunirá la comisión de Policía Urbana.

—

La novillada nocturna de hoy será presidida por don Gregorio Herrero Espinel, asesorado por don Ramón Corzo Hurtado y don Francisco Muñiz Carvajal. Todos alcaldes de barrio.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1 55 a 1 65
2 bueyes, de 145 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
02 novillos, de 1'70 a 1'85
04 utreros, de 2 00 a 2 30.
09 erales, de 2 00 a 2'00.
29 añojos, de 2 00 a 2'30.
05 terneras, de 2 00 a 2 30
09 carneros, de 1 50 a 1 55.
46 ovejas, de 1'50 a 1 55.
022 borregos, de 1'60 a 1'65.
02 borregas, de 1 60 a 1 65.
0 machos, de 1'55 a 1 60.
0 cabras, de 1 55 a 1 60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2 a 34.
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla á 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 24 a 24 1|2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 20 1|2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1|2

Telegramas

Madrid 14.

En Gobernación

El señor Sanchez Guerra ha manifestado a los periodistas que había hablado con el general Echagüe que ha resuelto que una sección de tropas se encargue de repartir los socorros a los repatriados en Port-Bou.

Me ha visitado una comisión de ingleses de las minas de Cerro Muriano (Córdoba), hablándome de las dificultades con que tropiezan para seguir los trabajos por no poder recibir dinero.

Huelgan forzosamente 1400 obreros.

He enviado dichos comisionados al señor Bugallal para ver si es posible que el Banco de España conceda un crédito con objeto de que no interrumpa el trabajo.

El señor Ugarte, además, ordenará la ejecución de obras públicas allí.

Recibo noticias de la reunión que en a Cámara de Comercio han celebrado los harineros productores y exportadores, entre los cuales hay grandes divergencias.

Repito que el Gobierno hará cuanto sea posible y si llega el caso fijará el límite de los precios, pero siempre con el criterio de no perjudicar a la producción.

He conferenciado con el señor Dato, acerca del resultado de la suscripcion abierta en algunas provincias a favor de los repatriados y que así se lo comuniqué a la Reina.

El señor Dato me ha invitado a pasar dos días en San Sebastián, haciendo juntos el regreso.

Le he contestado que me es imposible por ahora.

Como los embajadores extranjeros—continuó diciendo el ministro—no reciben dinero el Banco de España les ha abierto un crédito.

Esta noche no recibiré a los diputados, porque me siento indispuesto.

Un telegrama recibido de Ciudad Real me comunica que se agrava el conflicto obrero en Romadilla. En Veredilla paran hoy todos los trabajadores.

El periódico «El Socialista» se queja amargamente de que el Gobierno quiere matarlo. Lo más probable es que él se sienta enfermo y quiera achacar al Gobierno la culpa de su muerte.

Por real orden se ha concedído el ingreso en la Academia de telegrafía a los 27 primeros opositores sin plaza en las últimas oposiciones.

Los primeros se presentarán inmediatamente y los 23 restantes el mes de septiembre.

La situabión en Marruecos sigue siendo igual.

La jornada regia

San Sebastián 14. —El señor Dato subió a Palacio a medio dia para almorzar con el Rey invitado por éste.

Esta tarde recibirá a una comisión.

El marqués de Lema estuvo despachando con el Rey, asistiendo después al entierro de la duquesa de Mandas.

Luego recibió el ministro de Jornada a los «reporters» facilitándoles copia del decreto publicado por el Gobierno inglés referente a los puertos británicos donde se pueden embarcar mercancías.

Se carecen de noticias de la guerra. Las pocas que circulan son muy confusas.

El Rey recibió en audiencia al cardenal primado doctor Gu ssasola y al embajador de Inglaterra en San Sebastián.

A los funerales celebrados en sufragio del señor Saenz Peña presidente que fué de la República Argentina, concurrieron representantes del Rey y de la real familia.

También al entierro de la duquesa de Mandas asistió una representación de la familia real, concurriendo también los señores Dato y marqués de Lema.

La guerra europea

Madrid.

ESPIAS FUSILADOS

París 14.—Tropas alemanas sorprendieron varios espías franceses, que fueron inmediatamente fusilados.

También los alemanes fusilaron al alcalde y al administrador de Correos de Rochán.

Dos batallones franceses se apoderaron de la aldea de Lagarde.

Un aeroplano alemán que voló sobre Foul ha arrojado varias bombas sobre la ciudad.

El aeroplano fué tiroteado.

Los franceses ocupan las posiciones de Vosgos hace ya cinco días

LOS RUSOS ENTRAN EN ALEMANIA

Roma 14,—Comunican de San Petersburgo que el ejército ha franqueado la frontera alemana habiendo rechazado a los alemanes, que opusieron una viva resistencia, haciendo un nutrido fuego de artillería.

PUBLICACION DE UN GRABADO

París 14 El gobierno francés prepara la publicación de un grabado en colores con los uniformes que usan los soldados de los ejércitos beligerantes, para distribuirlo entre las tropas francesas.

Desde hoy se permitirá a los cafés y establecimientos que establezcan servicios en la terraza hasta las ocho de la noche.

El ministro de la Guerra ha encargado el dibujo al pintor Jorge Scott.

En él figurarán los uniformes franceses y aliados para evitar errores.

Todas las calles de París que tienen títulos alusivos a cosas de Austria y Alemania se están reemplazando por otros títulos.

NOTICIA INEXACTA.—LA CIRCULACION DE TRANVIAS

París 14.—Es inexacto que hayan llegado a esta capital varios trenes conduciendo heridos procedentes de la frontera de Bélgica.

En breve llegarán a París 5.000 veteranos, para auxiliar a la policía, retirados del servicio de las armas.

En París funcionan también los tranvías omnibus y automóviles, aunque en corto número, pero sólo hasta las nueve de la noche.

LA PREDICCION DE LAS PITONISAS

París 14 — «L'Echo de París» publica una información, en la que recoge todas las predicciones hechas por las pitonisas, las que con anterioridad al actual conflicto todas predijeron la guerra europea para el año actual y la destrucción del imperio aleman.

UNA GRAN BATALLA

París 14.—Noticias recibidas en esta capital dicen que entre Namur y Verdum ha comenzado a librarse una gran bata la, en la que toman parte 16 cuerpos de ejército alemanes, mandados por el propio emperador Guillermo II, contra las tropas francesas y belgas mancomunadas.

Hasta ahora se desconocen detalles de la marcha de esta gran batalla.

París 14. - Van conociéndose detalles del combate sostenido en Aelen, entre belgas y alemanes.

A poco de comenzar el combate el fuego se hizo violentísimo por ambas partes, llegándose a entablar combates individuales.

La caballería belga cargó con verdadera furia sobre las tropas alemanas, que pretendían apoderarse de las posiciones enemigas a fuerza de sacrificar hombres.

La lucha entablada fué terrible.

Las baterías belgas rompieron

un nutridísimo fuego, diezmando a la caballería enemiga y aumentando así las dificultades con que tropezaban los alemanes para efectuar sus movimientos.

Las tropas alemanas tenían que pasar verdaderos desfiladeros formados por montones de cadáveres de sus propias fuerzas.

Una columna de caballería alemana se colocó ante las ametralladoras que rompieron rápidamente el fuego, barriéndola.

La carnicería fué espantosa.

Los alemanes viéronse obligados a abandonar su ofensiva, dejando en el campo más de tres mil muertos.

Bolsa

Madrid 14

4 por 100 interior	73'00
Fin de mes	00'00
Fin próximo	00'00
Amortizable al 5 por 100	93'00
4 por 100 amortizable	83'00
Banco de España	437'00
Tabacaleras	267'00
Cambios París	0'00
Londres, libras esterlina	00'00
París exterior	00'00
Azucareras	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones peninsulares.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 1'30 tarde.

Para retirar las mismas

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'35 mañana.

Exprés para Huelva, 9'?? mañana

Mixto para Madrid, 8'5 noche.

Mixto para Córdoba ? tarde.

Correo para Madrid, 12'10 tarde.

Correo para Huelva, 5 tarde.

Exprés para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'05 noche.

Exprés de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde

Correo de Huelva, 10'35 mañana

Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Exprés para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3'? tarde.

Mixto para la Roda, 4'25 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.

Exprés de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana

Corto de Utrera 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De ? de la mañana a 3 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde

Aduana: En la administración, de 10 de la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol á sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 9 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad Marítima, Oficinas calle San Fernando número 41 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde

Capitanía general: De 9 mañana a ? tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a ? tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio agronómico, Trajano 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Palacios ?: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 37: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 9: De 8? mañana a 12.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios a la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De 11 mañana a 3 tarde.

Imprenta de Sevilla, Mosqueta, 12

SECCION DE ANUNCIOS

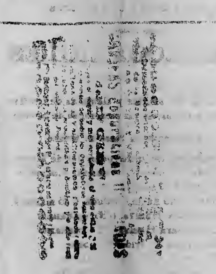


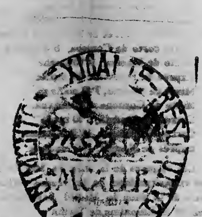
ESTOMAGO

A todos los que sufren del estómago, ... curará más pronto y ... seguramente ...

EL XIR GREZ

... en todas las farmacias ... París





Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles o sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demas escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el ..., de Nápoles el ..., de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el ... y de Habana el ... de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colón ... de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el ... de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, ... y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el ... haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el ..., directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el ..., de Veracruz el ... y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

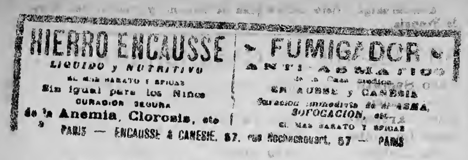
Para este servicio rigen ... especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de ... en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales. La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

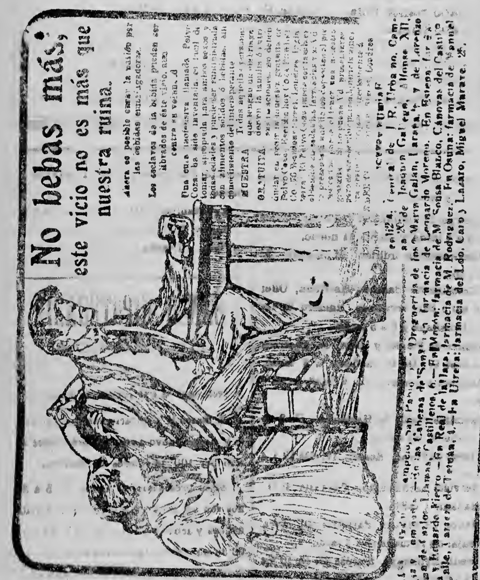
Para ... [illegible]



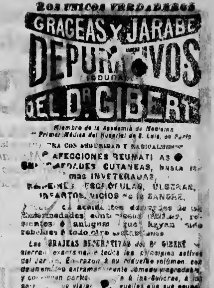
Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y de las Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Convalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Perelló*, Plaza de la Lana, 11. Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.







SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Provincia, trimestre 6 50

AÑO XXX 4.ª EPOCA) Martes 18 de Agosto de 1914 NUM. 1.[illegible]

SUSCRIPCION
En Sevilla, un mes 2 Ptas
Provincia, trimestre. 86.
Un año. 40
Extranjero. 56'0

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17.
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

¡Qué somos neutrales!

La circunstancia nacional y política resumida en el epígrafe no impide la discusión entre las gentes y la disputa demasiado viva entre los germanófilos y los francófilos, y no es malo que procuremos serenarnos y esperar, aunque con ansia, el desarrollo de la guerra europea y su terminación, que Dios abrevie.

El año 70, imperando en Francia Napoleón III, con leyes liberales, y en Prusia Guillermo I, con leyes restrictivas, los avanzados españoles eran germanófilos. Llegó Sedán; cayó el imperio, sustituido por la República, y aquellos mudaron de opinion y se volvieron francófilos fervientes.

Fué entonces cuando un chusco zaragozano, no comprendiendo el cuarto de conversión que hacían muchos de sus compatriotas, inventó la frase interrogativa que ha vivido muchos años:

"¿Cómo es eso pues? Antes tan prusiano y ahora tan francés?»

La oportunidad de resucitar la frase no puede ser mayor; servirá para calmar un tanto los ánimos enardecidos y dividirnos lo menos posible los españoles, que bastante partidos estamos.

Austria católica, y Alemania protestante de un lado, por ahora.

Bélgica católica, Francia..... Inglaterra protestante y Rusia cismática, de otro lado.

Pensando en ello parece de sentido común y de prudencia elemental que ciertos argumentos deben ser relegados al olvido. Nuestro ideal presente es la paz, nuestro egoísmo de patriotas nos cabe llevar al deseo de que acabe la inocha formidable entablada de quatermine cuanto antes el banquete colosal de carne humana que va a ser asombro de la Historia, y da que para los postres ni se acuerden de nosotros ni nos inviten. Tenemos mucho que perdonar a la Francia amiga, tenemos poco que agradecer a la Inglaterra poderosa, y nada que esperar del Austria comprometida ni de Alemania avasalladora.

España que ha sido bárbaramente mutilada, arrancándole su imperio colonial sin que nadie en Europa nos ayudara y dejándonos todos perecer, no es bien que se mortifique demasiado en contiendas de sparcialismo, europeo.

Aspiramos a poder decir lo que decía Napoleón en su ocasión:

«Yo no soy más que un espectador del siglo, pero es mejor que nadie en que mano me ha venido a caer Europa.....»

La guerra europea

La guerra en Lorena

Londres: Confirman que en combate hacia el Sur de las líneas de los grandes ejércitos en la frontera franco-alemana, después de una acción brillante las tropas francesas recuperaron a Blamont y Cirey, dos puestos en la frontera de Lorena al Oeste de Estrasburgo, dispersando a los cuerpos bávaros y haciéndose en Lorena.

Las autoridades militares francesas han resumido en una comunicación oficial los resultados de las operaciones militares desde que se declaró la guerra, diciendo que el plan de guerra alemán de ataque repentino contra la frontera francesa a través de Bélgica, ha fracasado completamente, dando esto tiempo para que el ejército francés pudiera movilizarse por completo y las tropas francesas entran en Bélgica en gran número y su unión con el ejército belga se efectuase con completo éxito.

De esta manera los ejércitos enemigos entrarán en la próxima batalla en igualdad de condiciones, por lo que se refiere a la preparación.

Bombas sobre Namur

El corresponsal del «The Times» comunica que un aeroplano alemán pasó sobre Namur ayer por la tarde, dejando caer tres bombas sobre la ciudad e hiriendo a individuos no combatientes, pero sin apenas causar otra clase de daños ni producir pánico.

Suscripción

La suscripción del Príncipe de Gales alcanzó ayer un millón cien mil libras.

Ofinina de la prensa en Londres

La oficina de la prensa dice que no hay razón para dudar de que Turquía esté dispuesta a reemplazar por oficiales y tripulaciones turcas los oficiales y tripulaciones alemanes del «Golben y Breslau„ que fueron adquiridos por Turquía en cerca de 4 millones de libras.

Dícese que el Presidente Wilson ha desaprobado el plan de los banqueros americanos de emitir un empréstito para los beligerantes.

La vanguardia francesa se ha puesto en contacto en Bélgica y se oye el duelo de artillería en Dinant sobre el Mosa a 15 millas al Sur de Namur.

Parte de la caballería que efectuó un reconocimiento en gran número desde Vese en el Limburgo belga y fué derrotada en Haalen, ahora aparece al Sur de Tirlemont y trabó ayer combate con el ala izquierda belga.

Combate en Dinant

París: Pequeñas escaramuzas en Bélgica anuncian los telegramas de esta noche:

Los alemanes en Bélgica avanzan hacia Aerschot donde el choque es inminente.

Confirmóse el contacto de alemanes y franceses en Dinant.

Lo ocurrido según los informes franceses ha sido.

Los alemanes han atacado a Dinant con una división de Caballería de la Guardia, quinta de Caballería, varios batallones de Infantería y algunas compañías con ametralladoras.

La caballería francesa rechazólos, obligándoles a retroceder desordenadamente hasta la orilla derecha del Mosa.

Los franceses capturáronles centenares de caballos hulanos.

Obtuvieron nuevos éxitos ante Cirey, haciendo retroceder a los Cuerpos bávaros y tomando posiciones en la misma frontera.

En la alta Alsacia la situación es excelente, dominando totalmente los Vosgos.

Actualmente estas operaciones francesas sobre la frontera alemana tienen importancia.

En Cirey y Avicourt los alemanes rechazados por los franceses formaban un cuerpo de ejército bávaro.

Al mismo tiempo que estas operaciones francesas sobre la línea de Alsacia y al los Vosgos los franceses tomaron enérgica ofensiva más al Norte en la línea de Saarburg a Tunevillе.

El movimiento continuó con éxito.

En este movimiento que comenzó el viernes, tomaron principal parte el 5.º Regimiento de Cazadores y el 7, 8 y 21 de Dragones, ayudados por artillería y seis secciones de ametralladoras.

Estas tropas riñeron encarnizados combates en Mangienne y Pellicen.

Los alemanes fueron derrotados con muchas bajas, pues opusieron enérgica resistencia, haciendo a los franceses sensibles pérdidas.

Los alemanes cogidos prisioneros dicen que en Alemania consideran absurda la guerra y en algunas localidades se han producido desórdenes.

París: Durante los sucesos de Blamont y Cirey, los franceses ocuparon el importante macizo de Donon, donde capturóse a 500 prisioneros.

Provisiones en París

Han llegado a París grandes cantidades de provisiones.

En el pabellón de las aves hay veinte mil kilos de pollos muertos y conservados en cámaras frigoríficas.

Las patatas véndense a catorce céntimos el kilo.

El Ministro de Comercio reunióse con los diputados del Sena para tratar de la paralización de la industria, parisién por falta de brazos.

El ministro prometió poner en práctica todos los medios para que se restablezca el trabajo en París y pueblos de los alrededores.

Acción de la Torre Eiffel

El cónsul honorario de Bélgica, detenido por supuesto espionaje, ha sido libertado.

El conde de Chafani, que en la guerra de 1870 fué condenado a muerte por los alemanes, perdonándolo por sus pocos años de edad, ha vuelto al servicio como teniente de Artillería, después de entregar su palacio al Gobierno para que lo convierta en hospital.

La torre Eiffel trasmitirá de orden del Gobierno a todos los países neutrales, la versión exacta de la guerra.

El ministro de la guerra manifestó que todos los días, una o dos veces, el Cuerpo de Telégrafos de la torre Eiffel, lanzará a los cuatro puntos cardinales, la verdad de lo ocurrido horas antes.

Los radiogramas se redactarán en alemán e inglés, para que los germanos se enteren de que en Francia se dice la verdad.

Informes rusos

San Petersburgo: despacho oficial: un destacamento austriaco compuesto del 4.º regimiento de húsares y el 95 de infantería cruzó el río Sbrentch y fueron dispersados y perseguidos.

Hicieron muchos prisioneros.

El día 14 los destroyers alemanes bombardearon la aduana de Polangen.

La caballería alemana reconcéntrase en la región de Pilealien.

Afírmase que cuando termine la movilización el Czar actuará de generalísimo de las tropas.

Los tiradores moros

Burdeos: El muelle de Brienne está convertido en pintoresco campamento ára be ocupado por los tiradores moros llegados recientemente.

Algunos dedícanse a cantar aires populares y otros a la limpieza de las armamentos.

Entre los tiradores hay bravísimos guerreros acreditados y muchos que pertenecen a las tribus que fueron un día las más rebeldes contra Francia.

Todos esperan con entusiasmo la hora de luchar.

La prensa de Burdeos dedica elogios a los jefes de estas tropas.

Un combate

París: Noticias de Bruselas dicen que durante la mañana desarrollóse un importante combate entre alemanes y franceses en la ruta de Bruselas.

Ignóranse detalles, y únicamente se sabe que los alemanes fueron derrotados.

Un aeroplano alemán que volaba sobre la ciudad de Lovaina fué tiroteado por los soldados belgas que lograron averiarle el motor.

El aparato cayó, quedando el aviador muerto.

París: Se ha publicado el primer «Boletín de las Armas».

Repartióse entre el ejército en campaña.

Está escrito con gran claridad.

Publica una nota sobre la situación militar el día 14 y un resumen de acontecimientos desde el día en que se ordenó la movilización.

Relátase la odisea de dos cruceros alemanes en el Mediterráneo.

También publícanse relatos de atrocidades cometidas por las tropas alemanas y las pérdidas que sufrieron los alemanes en los combates librados en las fronteras belga, francesa y Oriente de Europa.

Hace una brevísima revista de todos los partidos franceses, unidos patrióticamente ante la lucha.

Combates en Lorena

Esta madrugada facilitóse una nota oficial con el interesante relato de una serie de combates librados en Lorena y que revistieron carácter de batalla.

Confirma que lograron los franceses recuperar a Lamont y Cirey.

Un tren alemán que conducía 700 soldados a la frontera francesa, lograron capturarlo los franceses.

El maquinista era alsaciano y no detuvo la marcha hasta encontrarse en territorio francés.

Los alemanes enteráronse de la maniobra cuando estaban ya prisioneros.

Abolición del acta de Algeciras.

Han sido embargados por las autoridades francesas todos los vapores remolcadores y barcazas alemanas surtos en los puertos de Marruecos y suprimida la protección alemana.

«Le Matin», comentando esa nota dice que estos dos actos implican la abolición del acta de Algeciras.

Radiogramas de Rabat dicen que la expulsión de Marruecos de los súbditos alemanes y austriacos la ha motivado el que no cesaban de intrigar para solivantar a los moros contra Francia, sobre todo desde el comienzo de la conflagración europea.

Avance servio y montenegrino

Los servios avanzan rápidamente por la Hertzegovina, ocupando importantes posiciones que el enemigo trató de recobrar sin resultado son pérdidas considerables.

Lo montenegrinos han ocupado la villa de Budva.

General alemán herido

La plaza Thamm, en los altos Vosgos ha sido recuperada por los ingleses.

Los prisioneros alemanes afirman que en el encuentro de Saintblaise fué herido el general Deimling, comandante del décimo quinto Cuerpo de ejército y cogida una bandera.

La parte oficial dice que un destacamento de infantería bávara entregóse a actos de violencia en Briey, señaladamente contra franceses e italianos residentes en la región, cuyas viviendas fueron desbalijadas, llevándose maniatado al alcalde de Javny con gran número de italianos.

Maltratáronles, hiriendo a uno mortalmente.

En la Zona de Vosgos continúan los franceses obligando a los alemanes a replegarse.

Cerca de Buillón ha sido cazado un nuevo aeroplano alemán y dos oficiales y el piloto herido.

El Japón

El embajador del Japón en Washington interpelado por un periodista declaró que no puede desmentir ni confirmar el rumor de que el Gobierno Nipón declare la guerra a Alemania.

Portugal aliado de Inglaterra

Lisboa: Los ministros de la Guerra y Marina en nota dirigida al Ejército y Armada recomiendan la disciplina.

Añaden que Portugal no puede ser neutral por ser aliado de Inglaterra.

Por falta de transportes han sido cerrados los despachos de la compañía inglesa de carnes.

Declaraciones atribuidas a un alemán fugitivo

Londres: Los periódicos publican declaraciones de un alemán fugitivo llegado recientemente a esta capital.

Dice que cuando salió de Berlín estaba en vísperas de producirse una revolución a causa de la escasez de víveres.

Confirmó que el leader socialista, que era oficial de la reserva, fué fusilado por negarse a incorporar a su regimiento.

Varias reuniones de socialistas de Berlín fueron disueltas por la policía.

Los soldados dispararon sobre el pueblo en varias ocasiones.

El leader socialista fusilado. Lidekecht, era el mismo que denunció en el Reischtag hechos escandalosos de la casa Krupp.

Depacho oficial belga-- Un espia cerca del rey

Bruselas: Despacho oficial: El ejército belga ofreció la batalla a los alemanes, pero estos no aceptarán.

La situación de los fuertes belgas sigue siendo exxelente.

Aun no sufrieron ninguna derrota y lograron grandes ventajas estratégicas.

El espíritu de los soldados es admirable.

Todos anhelan que llegue el día de las grandes acciones.

Los fuertes de Lieja siguen en poder de los defensores y cuanto digan los alemanes suponiéndolos ocupados es totalmente falso.

Bandos en París

El prefecto de policía de París ha prohibido la venta del ajenjo.

Un bando de la prefectura pone en conocimiento del vecindario, para evitar alarma, que los días 18, 19, 20 y 21 de Agosto oiránse descargas de artillería al Nordeste de la población.

La prensa en Bélgica

París: Sábese que las autoridades de Bélgica y el Gobernador militar de Brabante ha decidido que a partir de hoy los periódicos solo publiquen una edición diaria.

Exijen que las pruebas se sometan a la censura militar.

Premio Santos Dumont

El inventor brasileño Santos Dumont tenía ofrecido un premio de cinco mil francos al combatiente francés que primero se apoderase de una bandera alemana.

El premio lo ha ganado un soldado.

El estandarte pertenecía a los húsares habiendo muerto al que lo llevaba, y se encuentra depositado en el Ayuntamiento de Diest.

Acuerdos portugueses

Lisboa: El Consejo de ministros acordó enviar dos expediciones de 1 000 hombres a las posesiones de Africa y armar buques mercantes como medida de previsión.

Ha regresado a Lisboa un pensiona do que estaba en Lieja cuando comenzó la guerra.

Confirma las derrotas de los alemanes y que dispararon contra las ambulancias de la Cruz Roja.

El Embajador de Francia en Berlín ha llegado de Newcastle.

Persecución en los aires

Ha desembarcado en Francia el 19 Cuerpo de Ejército francés de Africa.

Afírmase que el sábado 8 salió de Nancy el aviador Perry en un aeroplano volando sobre el territorio alemán en persecución de un globo Zeppelin, al que consiguió lanzar dos bombas de mano que destrozaron al Zeppelin.

El encuentro fué sobre Chateau-Sa[illegible]

Inscripción marítima

París: El Consejo celebrado en el Elíseo ocupóse de la defensa nacional.

Llegaron mil inscriptos marítimos y espérase la llegada de dos mil más.

Pertenecen a las últimas clases de la inscripción marítima y serán mandados por el almirante Renach, quedando a disposición del prefecto de policía.

A la guerra

Gibraltar: Recibió orden de marchar a Inglaterra el regimiento de fusileros de esta guarnición.

Por decreto se ha ordenado la salida de los buques austro-húngaros por haber se declarado la guerra entre Inglaterra y Austria.

Noticias de Holanda

Coruña: Llegó el trasatlántico holandés "Frisia", que procede de Amsterdam y se dirige a la Argentina.

El capitán dice que en Holanda se han con grandes preparativos de defensa de su neutralidad.

Abrió un dique inundando las tierras y situó en la frontera belga 150.000 hombres.

El «Frisia» hizo el viaje con gran des precauciones.

En el Canal de la Mancha hay muchos buques y bastantes dirigibles franceses e ingleses.

Un crucero inglés reconoció al «Frisia».

Protestas de los servios

La Legación servia ha enviado al Gobierno francés una comunicación diciendo que las autoridades militares austriacas no avisaron previamente a las autoridades de Belgrado el principio de las hostilidades y bombardearon la ciudad sin intimar la rendición ni conceder un plazo, para que salieran de la plaza las mujeres y niños y los no combatientes.

El gobierno servio protesta contra esas violaciones del derecho internacional que pueden ser atestiguadas por los representantes de las potencias extranjeras acreditadas en Servia.

Ha rogado al gobierno francés que tome nota de dicha protesta.

Expulsados

Un comunicado oficial dice que todos

los súbditos alemanes y austriacos establecidos en Marruecos han sido expulsados por orden del Gobierno.

Fracaso austriaco

Nish: Los austriacos intentaron pasar el rio Save siendo rechazados y retiráron se en desorden con grandes bajas.

Todas las tentativas austriacas para desembarcar por el Danubio han tenido enorme fracaso.

Roma: La guarnición de Colonia ha marchado a Udina.

¡SERENIDAD!...

Si en España tenemos cabal concepto de nuestros deberes, si los españoles somos capaces de algún sacrificio que al cabo, y en un futuro próximo, redunde en nuestro propio provecho, los momentos de angustia de los pueblos que están por desgracia, desangrándose y arruinándose, debemos aprovecharlos para rehacer el espiritu colectivo y abrir nuevos cauces al trabajo nacional.

El pesimismo ambiente es infundado, ilógico, suicida. Sean pesimistas quienes tengan razones para entregarse a la desesperanza. ¿Nosotros, por qué?

Las últimas cosechas fueron ópimas. El cuadro estadistico publicado detallándolas comparativamente es el más alto consuelo que puede ofrecérsenos. Los campos son una bendición de Dios. Las subsistencias no constituyen un peligro: abunda todo lo que es necesario y en un periodo que llega a muchos meses nada ha de faltarnos ni por esto mismo puede nadie alegar cosa alguna que abone sus egoismos para encarecer los artículos indispensables a la vida.

¿Crisis del trabajo? Es forzosa, de momento, ya que el capital extranjero invertido entre nosotros en grandes sumas sufre riesgos y perjuicios inevitables: la acción rápida del Gobierno evitará muchos trastornos y las obras públicas que sin demora han de emprenderse aliviarán la suerte de muchas familias. Esa labor y las enérgicas medidas de cerrar las fronteras a lo que debamos guardar para impedir la escasez y con ella el agio, resulta empresa inexcusable y en la que por conveniencia de todos se impone insistir vigilante y tenazmente.

—

El señor Sanjurjo recibió un telegrama del señor Sánchez Guerra, en el que le da cuenta de los acuerdos tomados en el Consejo de ministros sobre los aranceles.

El despacho dice que en la «Gaceta» aparecerá la real orden del ministro de Hacienda, de acuerdo con el Consejo de ministros, sobre la franquicia de los derechos arancelarios de los cargamentos y expediciones de trigo, harina y carbones minerales que lleguen a los puertos de España y a las Aduanas terrestres desde la publicación de la real orden, como igualmente del despacho con franquicia de la cantidad de trigo y harina de trigo que hallándose en la actualidad dentro de los depósitos de comercios sean declarados para el consumo dentro de un plazo de cinco dias.

Que se reduzcan a una peseta por cada cien kilogramos los derechos de importación del centeno, y a 0'50 pesetas, por igual cantidad, de maiz que se reciba en las condiciones antedichas.

Que se restablezcan los derechos arancelarios sobre el trigo y la harina de trigo, cuando los precios del trigo en el mercado regulador de Castilla desciendan durante un mes de 29 pesetas los cien kilógramos.

Que se restablezcan los derechos del maiz y el centeno cuando los precios medios en los mercados de San Sebastián, Bilbao, Santander y Vigo sean inferiores a 1a peseta los 100 kilogramos.

Los derechos de los carbones minerales se restablecerán cuando cesen las circunstancias que ha motivado la franquicia, y, por último, que el gobernador dará cuenta de estas disposiciones a las personas encargadas de su cumplimiento.

Las subsistencias

Contestando a un telegrama

Al telegrama que dirigió el diputado a Cortes nuestro querido amigo, don Ildefonso Marañón al ministro de la Gobernación, después de la reunión de labradores y almacenistas, celebrada en el Ayuntamiento, ha contestado el señor Sanchez Guerra con el siguiente despacho:

«Veo su telegrama y espero documentos, cuya remisión anuncia gobernador. Daré cuenta a Gobierno de sus indicaciones, por si fuera posible atenderlas, y espero que todos comprenderán que las medidas adoptadas obedecen a elementales deberes de previsión. Le saludo.»

La paralización de las minas

El ministro ha telegrafiado al gobernador comunicándole que ha remitido al director general de Obras Públicas el telegrama que le envió sobre los obreros sin trabajo de las minas del Castillo de las Guardas, para ver el medio de que se emprendan nuevas carreteras y dar colocación a esos trabajadores.

***

Como consecuencia de la reunión celebrada anteayer en la Alcaldía para tratar de las subsistencias, el señor Marañón (don Ildefonso), dirigió el siguiente telegrama al ministro de la Gobernación:

«Agricultores sevillanos acatan sin protestas acuerdos del Gobierno, pero no creen justo que otras clases se beneficien a costa sus sacrificios, encareciendo precios de carbón, abonos, maquinarias agrícolas se les amenaza medidas coercitivas.

A esto el protestan respetuosamente por no ser ellos causantes de la situación como la representación de la Cámara Agrícola expuso en reunión hoy claramente al gobernador.»

La reunión de ayer

Ayer mañana se celebró en el Ayuntamiento la reunión anunciada para tratar del conflicto de la subida del pan, asistiendo una representación de la Cámara Agrícola y de los labradores de la provincia, compuesta de los señores Huesca, Rodriguez de la Riva, Vázquez Armero (don Agustin), Corbacho y Flores, y los harineros señores Borrero, Hijos de Ayala, Gayango, Adame y González (don Esteban).

El señor alcalde explicó el objeto de la reunión, que era consecuencia de la celebrada anteayer con los labradores, expresando que la de ayer era la más importante, por ser los fabricantes de harinas los intermediarios entre los productores y los panaderos.

El señor Borrero leyó á seguida el siguiente documento:

«Fábrica de harinas San Bernardo, de Manuel Borrero, S. en C.

Con objeto de contestar a las manifestaciones hechas por los labradores y panaderos, nos creemos en el deber de exponer.

Que el año anterior, en algunos meses, vendimos á los panaderos de Sevilla nuestra marca primera a 43 pesesetas y el pan se vendia al mismo precio que ayer.

Que dias antes de declararse la guerra se vendia en la plaza nuestra marca especial al precio de 41 pesetas, habiendo vendido nuestro representante a éstos panaderos 1.047 sacos o sea bastante más harina que en los meses anteriores, para servir durante todo el mes.

Téngase en cuenta que la mayor parte de la harina que se consume en Sevilla procede de las fábricas de Extremadura, y como demostración de ello diremos que hemos vendido en el mes de Mayo 882 sacos, en Junio 821, en Julio 784 y en Agosto 1.047.

En Sevilla, durante el mes de Agosto, ni hemos subido las harinas ni deben subir el pan, pues ya hemos dicho que las compras que nos tienen hechas los panaderos tenemos que servirlas al precio de 41 pesetas.

La cosecha de trigo de este año es bastante mejor que la del anterior, y de no haber surgido la conflagración europea, no hubieran seguramente sufrido alza los trigos durante algunos meses, y por consiguiente las harinas hubieran seguido por el precio de 41 pesetas, que es el que tenian antes de la guerra.

Cuatro dias después de haber estallado el conflicto internacional, escribimos a todos nuestros remitentes en Andalucía y Extremadura pidiéndoles precio de los trigos, habiéndonos contestado la mayor parte que los labradores se abstenian de vender a ningún precio, porque esperaban que los trigos habian de pagarse a más de 15 pesetas en sus graneros, cuyos gastos hasta Sevilla representan de dos a seis reales por fanega.

Habiendo aceptado todas las ofertas que nos han hecho, sólo hemos podido comprar unas 30.000 fanegas (que todavía no hemos recibido más que en parte), cuyo precio rebasa de los 60 reales por fanega.

Luego en quince dias han subido los trigos cinco pesetas en los 100 kilos, y por consiguiente corresponde subir a las harinas seis pesetas, pues es sabido que con 100 kilos de trigo se producen menos de 80 kilos de harina.

Creemos que las autoridades debieran regular el precio de los trigos y de las harinas, como muy acertadamente lo han propuesto desde Calatayud al presidente del Consejo, y a lo que el ministro de Hacienda contestó que lo consideraba muy laudable y que lo reservaba para cuando las circunstancias lo exigieran.

Resumiendo: Que nosotros, como fabricantes de harinas, hemos cedido a nuestros compradores, panaderos de Sevilla, las harinas para todo Agosto al precio de 41 pesetas, y por esta razón no deben los panaderos subir el pan.

Que hemos comprado en estos dias, para la fabricación de Septiembre, unas 30 000 fanegas, cuyo precio pasa de los 60 reales en fanega.

Que la mayor parte de los labradores se han negado, hasta hoy, a vender sus trigos, y otros pretendian 60 reales en sus graneros.

Que de comprarse trigos a estos precios no podrían venderse las harinas a menos de 45 pesetas.

Que creemos necesario, mientras duren estas circunstancias, que el Gobierno ponga precio a los trigos y a las harinas, con arreglo a lo que le han propuesto desde Calatayud.

Que estamos dispuestos a demostrarles con documentos, a las autoridades la veracidad de cuanto exponemos.

Por último, proponemos á todos los fabricantes que hasta el 15 de Septiembre, fecha en que el Gobierno debe tener resuelto el precio que ha de regir para los trigos y las harinas, sigamos cada uno vendiendo al mercado de Sevilla nuestras marcas especial y primera en la proporción que hemos vendido en los últimos tres meses y al mismo precio de antes de empezar la guerra, o sea a 41 pesetas los 100 kilos.

Es cuanto tenemos que exponer para demostrar que la alcrola obedece únicamente a los elevados precios que han pretendido los labradores por sus trigos.»

Terminada por el señor Borrero la lectura de dicha Nota, y después de amplia discusión, acordaron los fabricantes vender a los panaderos de Sevilla las harinas de sus fábricas a los precios que se expresan á continuación:

PRECIO A QUE VENDERAN SUS HARINAS A LOS PANADEROS DE SEVILLA LOS FABRICANTES DE ESTA CIUDAD Y LOS DE UTRERA

Don Manuel Borrego.—Hasta el 15 de Septiembre próximo, venderá las sémolas y harinas de primera marca «Giralda» y «Torre del Oro„, a 41 pesetas, o sea a igual precio que regía antes de comenzar la guerra europea, y al cual lo está vendiendo.

Hijos de Clavero.—Tienen la fábrica cerrada por hallarse ampliando su máquinaría. Continuará cerrada todavía un mes más y cuando comiencen á fabricar podrán sus harinas similares á los mismos precios del señor Borrero.

Don Manuel Gayango.—Este señor no usa en fábrica más que trigos extremeños, y los venderá á 41, 42 y 43 pesetas, según las calidades de sus harinas, advirtiendo que vende muy pocas pues la mayoría las consume en su panadería.

Hijos de Ayala.—Sostendrá el mismo precio que el señor Borrero, mientras le dure las actuales existencias. Si compra el trigo más barato del que tiene almacenado, bajará en las harinas lo consiguiente. Si tuviera que comprarlo más caro cerrará la fábrica.

Señores Adame y don Esteban González.—Se adhieren á los precios fijados por el señor Borrero, haciéndolos extensivos al pueblo de Utrera, donde tienen su fábrica.

Terminó la reunión dando gracias el alcalde á los fabricantes por la actitud en que se han colocado.

—

Ayer mañana se reunieron en el Gobierno civil los presidentes de los Casinos, asistiendo los señores Ibarra (don Tomás), Benjumea, Domínguez, García de la Mata, López Villegas, Monge Bernal y Taviel de Andrade.

Los presidentes de los Circulos politicos no fueron citados, según dijo el gobernador á los periodistas.

El señor Sanjurjo expuso el objeto de la reunión, que era el de que los Casinos de la capital presten su apoyo y contribuyan á la suscripción que para socorrer á los repatriados españoles ha iniciado la reina.

Convinieron todos en hacer un esfuerzo para cooperar á tan loable obra, comprometiéndose cada Casino á contribuir con una cantidad á dicha suscripción, para lo cual se hará en cada Circulo una cuestación entre los socios.

El Centro de Bellas Artes ha acordado, y así lo hizo presente al gobernador, rifar varios cuadros y destinar los productos á engrosar la suscripción.

El señor Sanjurjo dijonos que ha citado a los empresarios de teatros, plaza de toros, neverías, etc., para tratar de la suscripción.

Ecos de Sociedad

Regresó de Inglaterra y marchó a Sanlúcar de Barrameda nuestro querido amigo el señor marqués de Casa Dulp

—

Se encuentra en ésta don Luis Madina Garvey.

—

Ha llegado a Sevilla un grupo de inmigrados españoles que proceden de Argel y Orán.

—

Regresaron del campo don José Palazuelos, don Enrique Gutiérrez Diez y don Manuel Reyero.

—

Pasan temporada en Sanlúcar de Barrameda, entre otras familias sevillanas, las de los señores Amores Domingo (don Alfredo), Martínez Lechón, conde de Colomer, Barreda Pérez, Del Campo, Romero López, La Bandera, Olivar, Moyano, Osorio, Campos, Font, Guerrero, Hoyuela (don Antonio) Rodriguez, Luca Lafuente (don José), Olmedo, Cobos, García de Vinuesa, Orejuela, García Carión, Contreras, Peña, Muñoz Calzadilla y Montes Huidobro (don Pedro).

—

El dia 21 a las seis y media de la tarde se verificará la procesión de San Bernardo para lo que la hermandad de la misma ha solicitado el envio de fuerzas de la guardia civil para mantener el orden.

—

En las últimas horas de la madrugada anterior ha fallecido en Málaga la madre de nuestro querido amigo don Luis González de Junquitu, secretario de este Gobierno civil.

Ayer recibió dicho funcionario un telegrama de su hermano politico comunicándole que la autora de sus días se hallaba enferma de gravedad y ayer mañana marchó á Málaga en el exprés el señor Junquitu que á su llegada á dicha capital se habrá visto sorprendido con la dolorosa nueva, sin haber tenido ni aún el consuelo de recibir los últimos suspiros de la que le dió el ser.

A la distinguida familia de la finada muy particularmente al señor Junquitu, a quien tanto queremos en esta capital, enviamos la expresión de nuestro sentimiento por la irreparable desgracia que le aflije.

NOTICIAS

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 358, id. con bonos para comer en la cocina económica, 210, id, id. con metálico y con bonos, 281; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 57

Total de individuos socorridos 1.884

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Cesareo Bara.

Orden de la plaza

Para el 18 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Granada.

Hospital y provisiones: Granada, segundo capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Jerónimo Emiliano fr. y San Agapito, mrs. Santa Elena, vda. y Santa Clara de Montefalco.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la parroquia de San Roque.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1'65
2 bueyes, de 1'45 a 1'55.
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
02 novillos, de 1'70 a 1'85
04 utreros, de 2'00 a 2'30.
09 erales, de 2'90 a 2'00.
29 añojos, de 2'00 a 2'30.
08 terneras, de 2'00 a 2'30.
09 carneros, de 1'50 a 1'55.
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
022 borregos, de 1'60 a 1'65.
02 borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Telegramas

Madrid 14.

En Gobernación

Nos ha recibido el señor Sanchez Guerra, diciéndonos:

Recibo telegrama de los gobernadores de provincias comunicándome las existencias de artículos de primera necesidad que conservan las provincias.

Los datos relativos a dichas existencias son bastante satisfactorios y por ello creo que no habrá necesidad de recurrir a medidas extremas para garantir el problema de las subsistencias, porque el espíritu público está bien dispuesto.

No habrá abusos por parte de nadie, afirmó el ministro.

Añadió que parecía confirmarse de un momento a otro comenzaría una gran batalla entre las fuerzas aliadas y las de los alemanes.

También dijo que se había confirmado el «ultimatum» dirigido por el Japón a Alemania.

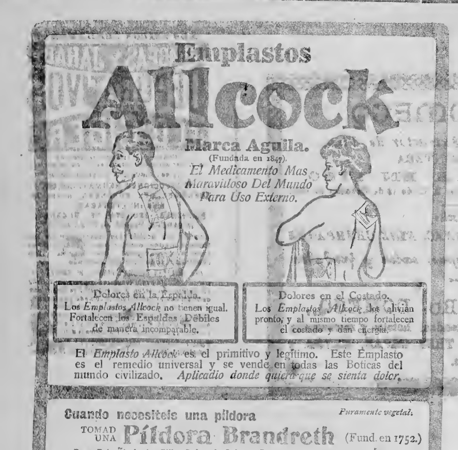
La guerra europea

Madrid.

El "ultimatum„ del Japón

Londres 17.—Cuando el emperador llegó a Tokío envió inmediatamente a Alemania un «ultimatum» con las siguientes conclusiones:

1.ª Alemania retirará inmediatamente de las aguas japonesas y chinas todos los buques de guerra que tenga navegando por aquellas aguas y los desarmerá.



2,ª Alemana evacuará en el improrrogable plazo de un mes los territorios que posee en la provincia Chirto-Tschou.

3,º El gobierno japonés entregará en determinadas condiciones dichos territorios a China.

La noticia del «ultimatum» ha producido en Londres mucha sensación.

Muerte de Von Emmins

San Sebastian 17.—Noticias oficiales recibidas en el ministerio de jornada, confirman la muerte del general jefe de las tropas alemanas invasoras de Bélgica.

Parece que se suicidó, habiéndosele nombrado ya sustituto.

Bolsa

Madrid 17

4 por 100 interior.	73'75
Fin de mes.	73 50
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	92'50
4 por 100 amortizable.	00'00
Banco de España.	443'50
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	98'0
Londres, libras esterlina.	00'00
Paris exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 á 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 6'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 4'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar: [illegible]

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,36 a 5'15 tarde; de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'[illegible] mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba [illegible] tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cadiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cadiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en Bobadilla. [illegible] Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera, [illegible]

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'00 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] de la mañana a [illegible] de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de [illegible] ferrocarriles, de 9 de la mañana á 2 de la tarde.

[illegible] De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De [illegible] a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la [illegible] tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 2: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 8 mañana a 12.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y créditos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á [illegible] tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De [illegible] mañana a [illegible] tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXXX 4.ª EPOCA) — Miércoles 19 de Agosto de 1914 — NUM. 1.660

SEVILLA

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes	2 Ptas
Provincia, trimestre.	25.
Un año.	40
Extranjero.	50'0

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

La vida en París

No hay noticias.—Mejora la situación económica.— os alimentos.—Voluntarios extranjeros.—Donativos.—La circulación en París y la ferroviaria.—Medidas previsoras.

París 13.—Escasas noticias de la guerra.

Se equivocan los que creen que esa escasez se debe a la censura ó á un estudiado silencio.

No hay noticias—grandes noticias—, porque no existen.

Hasta estos momentos no ha sucedido más que lo que se sabe: lo de Lieja, por un lado, y por otro, lo de Alsacia, Después lo que cabe llamar, refiriéndose a una guerra de este porte pequeñas escaramuzas.

Las noticias que sobre esas escaramuzas se publican, muestran a los alemanes derrotados en ellas.

De todas suertes, hay un hecho evidente: que lo de los quince días para sitiar París resulta más lejos de la realidad de lo que pensaban los ciegos de la acera de enfrente.

La equivocación política y la equivocación diplomática que ha debido existir en Berlín, va acompañada, según se advierte sin más que contemplar lo que ha sucedido en Bélgica, de una equivocación de táctica.

—

Londres anuncia que el Japón ha declarado la guerra a Alemania.

Eso no es aun oficial, é ignoro si llegará á serlo.

Lo que si es cierto es la gallardía con que el Almirantazgo inglés ofrece á todos los países aliados y neutrales la garantía de Mediterráneo y el Atlántico para la vida enorme del comercio.

—

El mercado financiero recobra algo de su animación.

El Banco de Francia hace operaciones de descuento en la capital.

La alimentación no ha encarecido, abundando las patatas, legumbres y manteca, que se venden á bajo precio.

Lo que se nota es la falta de pescado.

Las colonias extranjeras siguen organizando batallones de voluntarios.

Entre éstos figura uno de Españoles, organizado por el conde Rodolfo de Mallen, que habita en Neuilly.

M. Haston ha puesto á disposición del gobernador militar de París, mientras dure la guerra, un Hospital con 80 camas y 50 000 francos mensuales para su sostenimiento.

Casi todos los Casinos de esta capital han quedado convertidos en Hospitales.

El Consejo de ministros ha acordado que el socorro mínimo a cada una de las esposas de los soldados sea de 1,50 francos, y á cada uno de los hijos, de 0,50.

Se ha empezado á servir, para los que carecen de trabajo, en casi todos los barrios de París, la llamada «sopa obrera»

—

Dentro de la capital es completamente libre la circulación.

Los peatones, jinetes y los que viajan en vehículos de tracción animal, pueden a cualquier hora del día o de la ciudad sin necesidad de salvoconducto.

Este documento, autorizado por el comisario de Policía o por el alcalde de la población donde tenga su domicilio, lo necesitan los que entren o salgan de París en tren, barco o bicicleta.

Los «autos» y motocicletas no militares sólo pueden circular en París entre las cuatro y media de la madrugada y siete y media de la tarde, siempre que no sea por la zona militar.

Para viajar por el departamento del Sena, por dicho medio, se precisa un pase de libre circulación de la Prefectura de Policía, y si es para fuera del citado departamento, sólo puede conceder la autorización el ministro de la Guerra.

Aumenta cada día la circulación de los trenes, en lo que respecta a los viajeros civiles, para los que se reserva un cierto número de plazas.

En la estación del Norte son admitidos viajeros para Lyon, Amiens, Beauvais y Treport, en la del Este sólo hasta Commercy, Luce y Charleville; en la de Lyon, únicamente; para Villeneuve Saint Georges; en la del Quai d'Orsay, hasta Bretigni, y la única estación que no expide billetes es la de Austerlitz

En el ministerio de Agricultura se reciben continuamente ofrecimientos de hombres y mujeres, franceses o extranjeros, para dedicarse a las faenas del campo

También los constructores de máquinas agrícolas ponen sus depósitos a disposición de los labradores, por intermedio dicho ministerio.

Gracias a ello, se restablecerán pronto los trabajos agrícolas, que con motivo de la guerra habían quedado abandonados.

El ministerio de Agricultura ha abierto una especie de Bolsa del Trabajo a este fin.

Para asegurar el restablecimiento de los transportes comerciales en París, el ministro del Trabajo, M. Cruyba, ha ordenado que se monte una oficina especial.

Por ella podrán saber los industriales que necesiten transportar sus mercancías, con qué caballerías y vehículos pueden contar para ello.

JUAN DE BECON.

Jacinto Benavente

Un amigo de Benavente recibió carta fechada en Newcastle, relatando la odisea de su viaje.

Cuando navegaban por el Cabo Norte, conocieron la noticia de la guerra.

Durante una noche un destroyer inglés persiguió al trasatlántico "Príncipe Federico", en que viajaba Benavente.

Pudo escapar, navegando con las luces apagadas.

Arribaron a Bergen y Benavente y dos españoles más desembarcaron, pasando grandes angustias.

Solo admitíase oro.

El cónsul español facilitoles la travesía hasta Newcastle, que fué penosísima.

El buque que los llevaba era infame: carecía de camarotes y varias noches durmieron sobre cubierta.

En Newcastle, las autoridades negábanse a que desembarcaran.

Logróse mediante gestión del Embajador en Londres.

Las últimas noticias de Benavente son que embarcó en Londres con rumbo a España.

Las subsistencias

La cuestión de las harinas

Al escrito que en la reunión tenida anteayer en el despacho de la Alcaldía por los fabricantes de harinas presentó el señor Borrero, ha contestado el presidente de la Cámara Agrícola, señor Huesca, con este otro.

"La Cámara Agrícola, con cuya presidencia me honro, velando por los fueros de la verdad y de la equidad, sostiene las afirmaciones hechas en el escrito presentado en la junta el día 16, manifestando de nuevo que el alza de las harinas es injustificada, como se demuestra con los datos siguientes:

Primero. Los labradores cuyos nombres se mencionaron en el escrito del día 16 y otros más, han vendido sus trigos de 25 a 28 pesetas los cien kilos y esta afirmación no ha sido todavía refutada por los fabricantes de harinas, pues al tratar de hacerlo el señor Borrero, en el día de anteayer, se le demostró claramente el error en que estaba.

Segundo. El mismo señor Borrero manifiesta en el escrito presentado en la Alcaldía, y de que se han hecho solidarios casi todos los fabricantes de harinas, que el trigo que tiene comprado a 60 reales la fanega (32 pesetas cien kilos), es para la molienda del mes de Septiembre; luego hasta el mes de Septiembre, no ha debido subir el precio de las harinas, y si el trigo que muelen ahora es comprado de 25 a 26 pesetas cien kilos, las harinas deben ser vendidas de 36 a 37 pesetas, y sin embargo, las venden a 41 pesetas los cien kilos.

En los meses Enero y Febrero de 1913, los trigos se vendían a 28 56 y 28'75 los cien kilos y las harinas se vendían a 36 pesetas misma cantidad.

Sería conveniente que se pusieran de acuerdo los fabricantes de harinas sobre si el precio de los cien kilos de harinas debe ser superior los cien kilos de trigo en diez pesetas como afirmaban el día 16 o debe ser doce pesetas más alto, como han sostenido el día 17.

No cree el que suscribe que el Excmo. señor Alcalde de Sevilla necesite más datos que los ya suministrados para formar juicio exacto sobre quiénes son los promovedores del estado de cosas actual, quedando plenamente demostrado que no es la clase agrícola la causante del alza de las harinas.

Sevilla 18 de Agosto de 1914 "

Horrible trajedia

París: La familia Steiner que veraneaba en Annecy formada de un matrimonio y dos hijos, desesperados por la situación en que les puso la guerra decidieron matarse y matar a los niños.

Steiner abrióse la garganta mientras la esposa cortóse las venas de la muñeca izquierda.

Como llevaban horas sin salir del hotel avisóse a la policía que penetró en las habitaciones, encontrando a los niños muertos y a los esposos agónicos.

La guerra europea

En Alsacia y Lorena

París: despacho oficial: las tropas francesas continúan con gran éxito la invasión de la Alsacia y la Lorena.

Aquellas que operan en la región de Donon han ocupado a Schyrmeck, 12 kilómetros más allá de Sale.

Vencieron a los alemanes que se les oponían, apoderándose de 12 cañones, 8 ametralladoras y muchas municiones.

Los artilleros fueron acuchillados o se fugaron.

La caballería francesa ha llegado persiguiendo a los alemanes fugitivos hasta Muldach y Lutzelhausen.

Toda la línea estratégica de Than, Cornay y Dannamaria está en poder de los franceses después de una serie de encarnizados y sangrientos encuentros.

La primera bandera cogida a los alemanes ha sido depositada en el Museo de los Inválidos

Pertenecía al 132 Regimiento de infantería alemana y capturóla el 10 de Cazadores.

La guerra entre Italia y Austria

Roma: Todo hace creer que Italia se apreste declarar la guerra a Austria antes de ser atacada por ella.

En el cuadrilátero histórico formado por Mantua, Verona, Peshiera y Lnga no hay ya acampados 200.000 hombres de primera línea.

Toda la guarnición de Bolonia ha marchado a Ulime.

Se cree generalmente que la guerra estallará á fin de mes pero un incidente cualquiera pudiera precipitar los acontecimientos.

Han sido tomadas toda clase de precauciones y colocadas minas en el puerto en estado de defensa:

Toda la flota ha sido concentrada en Tarento.

En las costas de Albania sólo queda el viejo buque «Dandolo„ y en las costas de Tripolitania sólo quedan cruceros rápidos que en caso de guerra serían llamados por telegrafía sin hilos.

La opinión en toda Italia está indignada contra Austria, sobre todo desde que sabe que los austriacos colocan en primera línea frente a los servios a los detenidos políticos y los matan cuando inician la retirada.

Las fuerzas alemanas y las de los aliados

El «Times» dice hoy lo siguiente:

Los aliados tienen que hacer frente a 20 cuerpos de ejército alemanes, con 8 divisiones de caballería.

Cada cuerpo de ejército tiene una división de reserva.

Las fuerzas de combate del enemigo son de un millón doscientos sesenta mil hombres, con 783 000 fusiles, 75.000 sables, 4 416 cañones de campaña y 1 488 cañones de otras clases

De estos 20 cuerpos de ejército 17 pueden dedicarse a la acción ofensiva, pero si esta ofensiva es concentrada todo el plan alemán cae por su base,

Francia y los aliados pueden poner en línea más hombres, sables, cañones y fusiles que Alemania.

Amberes, Namur y Verdún están sólidamente guarnecidos y tienen fuertes reservas

Los aviadores franceses conocen la posición del enemigo

Todas las posiciones que pueden servir para la defensiva han sido tomadas y guarnecidas para hacer frente a las fuerzas alemanas.

El ejército belga tendrá que hacer frente al ejército de Von Emmich y a diversos cuerpos de caballería que á estas horas probablemente están pasando el río Mosa cerca de la frontera holandesa para marchar sobre Lovaina.

Acusaciones a los alemanes

Bruselas: El Comité de investigación de las leyes de la guerra señala que el 12 de Agosto los oficiales alemanes apoderáronse de 15 000 francos de las oficinas de Correos en varios puntos.

El día 11 detuvieron a un farmacéutico hiriéndole.

Al tratar de fugarse los soldados golpeáronles en el suelo con lanzas hasta matarlos.

Llegado de Lieja

Ha llegado a Bruselas el cajero de una casa de banca de Lieja para entregar fondos.

Hizo el viaje en bicicleta y pudo salir fácilmente de Lieja habiendo recorrido por hoy Namur.

Los alemanes continuaban acumulando elementos de defensa y construían un puente sobre el Mosa.

Más del avance alemán

Un viajero procedente de Lobaina refiere que al cruzar a Bélgica necesitó un pasaporte y fué expedido por los alemanes.

Desde Lobaina hasta la frontera francesa encontró autoridades alemanas

Los ejércitos germanos siguen avanzando

En linea de batalla

Bruselas: Los beligerantes, formando una extensa línea de batalla desde las llanuras de Tirlemon hasta más abajo de Dinant cerca del río Mosa, hállanse frente a frente.

Turquia y Francia

La respuesta de Turquía a Francia sobre los barcos alemanes que están en los Dardanelos dice que Turquía lo lamenta rogando al Gobierno francés que considere terminado este incidente deplorable.

La nota insiste en que desea mantener intacta la amistad que le une a Francia.

La artilleria de los aliados

Londres: Visitados los lugares de los combates de los últimos días en la Alta Alsacia, se ha demostrado el gran poder destructivo de la artillería de los aliados, encontrándose en las trincheras abandonadas por el enemigo un gran número de muertos y heridos.

Notas de los Embajadores

El ministro de Holanda entregó a Lema una copia del decreto que prohibe cruzar la frontera de aquel país a aeroplanos que no pertenezcan a aquella nación.

El embajador de Inglaterra entregó otra nota diciendo que las medidas tomadas por los alemanes constituyen un peligro para la navegación y que el almirantazgo inglés indicará de tiempo en tiempo los caminos y canales para pasar los mares, pues Inglaterra no quiere suspender el comercio.

La navegación tropieza con dificultades insuperables.

Con mayor interés.- El avance alemán

Las noticias de hoy de la guerra revisten mayor interés.

Despréndese de ellas que los alemanes decidieron el avance decisivo.

Además de las batallas entre franceses y alemanes, líbrase otra importante en Malina (Bélgica).

Sobre esta plaza que carece de fuertes avanzarán los alemanes combinadamente.

Otro Cuerpo de caballería alemana iniciará la ofensiva de Amberes.

Ambos ejércitos propónense converger en Bruselas.

Varias noticias

París: En Finn fueron muertos 7 hulanos que formaban parte de una patrulla.

Un aviador alemán vino a practicar un reconocimiento sobre el G bet.

Los disparos que le hicieron derribáronle, cayendo muerto.

La Guardia republicana irá mañana a recojer la bandera tomada a los alemanes para presentarla a Poincaré y conducirla al Museo de los Inválidos.

Ante Lieja murió el general príncipe de Bulow, hermano del excanciller.

El jefe de espías prusianos Sheisen, con cinco subordinados, ha sido detenido y enviado a Amberes, donde se les fusilará.

La Reina de Bélgica visitó la ambulancia establecida en la Casa del Pueblo y fué ovacionada.

La locura de la guerra

El Gobierno griego ha recibido notificación de que las tropas turcas han cruzado el territorio de Bulgaria con dirección a Grecia y el Gobierno heleno ha hecho saber a la Puerta, que si la información es cierta, el Estado Mayor griego procederá en consecuencia.

El ultimatum japonés

Oficialmente la Embajada japonesa en Londres sabe que el Japón ha enviado el ultimatum a Alemania pidiendo la retirada o desarme de todos los buques de guerra alemanes del extremo Oriente y entregando el protectorado a Kiao-Chon que será en último caso reservado a China.

El kaiser

Confírmase que el Kaiser salió de Berlín con su Estado Mayor para Maguncia.

Jorge V y los Estados Unidos

El rey de Inglaterra, al contestar al mensaje que le presentaron los magnates indios residentes en Londres, dijo que apreciaba de corazón el testimonio que daban de su deseo de unirse a la defensa del imperio.

Prisioneros

Las tropas francesas en un rápido avance por el valle de Schioeck, han hecho 2,000 prisioneros.

Ante Antivari

París: La escuadra que manda el almirante Lapeyrere Antivari, fué quien echó a pique al crucero austriaco que bloqueaba el puerto.

Los montenegrinos lo presenciaron.

Un aviador francés que carecía de esencia, aterrizó en una aldea del territorio alemán para llenar el depósito.

Llegó una patrulla alemana.

—El aviador continuó vaciando los bidones.

Los alemanes, sorprendidos, se detuvieron a unos 200 metros sin disparar, temiendo que fuese una trampa para atraerlos.

Lleno el depósito el aviador partió.

Los alemanes entonces dispararon sin hacer blanco.

Las operaciones francesas

París: En el Consejo de ministros de esta mañana, dijo el de la Guerra que el conjunto de los encuentros de los últimos días fué muy afortunado para los franceses.

Londres: Las tropas francesas avanzan en toda la línea de Alsacia Lorena,

El movimiento es particularmente rápido hacia Strasburgo.

Tomaron muchos cañones de grueso calibre y de campaña.

Aviso oficial sobre el movimiento de viajeros en Inglaterra.

La Sección de política del Ministerio de Estado publica en la «Gaceta» de hoy el siguiente aviso oficial:

El embajador de España en Londres ha comunicado por telegrafo a este Ministerio, que por decreto sobre de extranjeros, podrán los súbditos de las potencias amigas, embarcar y desembarcar libremente en los puertos ingleses siguientes:

Aberdeen, Dundee, Falmouth, Folkerstone, Bristol, Holihead, Liverpool, Glasgow, Dublín y en los muelles designados.

Los que deseen salir por otros, necesitarán un permiso especial, los documentos de identificación exigidos en su país o carta del cónsul en Londres, acreditando la nacionalidad y puerto de destino en extranjero.

Para desembarcar por otros puertos, presentarán iguales documentos y carta del cónsul británico del de su procedencia.

A su llegada serán sometidos a un severo interrogatorio.

La intención de China

El Gobierno chino, impresionado por el ultimatum del Japón a Alemania, tiene la intención de apoderarse de la región de Kiaotchau, hoy ocupada por Alemania.

A pique

París: En Consejo celebrado en el Elíseo el ministro de Marina anunció que la escuadra que manda el almirante Bone Perriere ha echado a pique ante Antivari a un crucero austriaco que bloqueaba el puerto.

Los constitucionalistas en Méjico

El Encargado de Negocios de España en Méjico dice: el presidente Carvajal salió el día 13 para Veracruz, a consecuencia de negociaciones entre los dos partidos.

La evacuación de la capital por el ejército se hizo con perfecto orden de paz.

El 16 de Agosto entraron los constitucionalistas en Méjico.

Espérase la llegada de Carranza a la ciudad.

La Legación de España está engalanada.

El orden es completo.

COLISIÓN

Según despacho oficial de Badajoz, en Azuaga ha habido una colisión entre vecinos, resultando dos muertos y cuatro heridos graves.

El alcalde fué contusionado de una pedrada.

Ecos de Sociedad

El día 21 del actual, último del jubileo en la parroquia de San Bernardo, con motivo de la fiesta al santo titular, la Hermandad Sacramental de dicha parroquia saldrá en procesión a las seis y media de la tarde, recorriendo las principales calles de la collación.

En la procesión eucarística será llevada la magnífica Custodia recientemente adquirida por la Hermandad Sacramental.

—

Se encuentra en Sevilla el obispo de Trujillo (Perú) doctor don Carlos García Irigoyen a quien acompaña un familiar. Dicho prelado visitó ayer la Universidad.

—

En el expreso marchó anoche á San Sebastián, acompañado de su distinguida esposa, nuestro querido amigo don Miguel Sánchez Dalp.

—

Ha marchado a Sanlúcar de Barrameda el marqués de las Torres de la Presa.

—

Se han trasladado de San Sebastián á Bilbao los señores de Zubiría (don Pedro) y sus sobrinas las señoritas de Cajigas.

—

Ha marchado a Rota don Anselmo Rodriguez de Rivas, donde pasará temporada en el castillo del marqués de San Marcial.

—

Regresaron a Sanlúcar de Barrameda el marqués de Villamarta y don Armando Soto.

—

Ecos madrileños.

El miércoles, festividad de San Luis, obispo, celebrarán sus días el duque de Medinaceli y los marqueses de Castelar y Puerto Seguro.

—

El jueves festividad de San Bernardo, los celebran el marqués de la Rambla y los Sres. Cólogan y Sagasta.

—

Anuncia un cronista que en breve se celebrará el matrimonio de la bella señorita Constanza de Osma, hija de la condesa viuda de Vistaflorida, con el barón de la Vega de Ren, hijo de los marqueses de Casa Madrid.

—

Los señores de Santías (D. Alberto) han sufrido la desgracia de perder a su hija María Teresa, niña de tres años de edad.

—

Se han trasladado:

De Biarritz a San Sebastián, el marqués de Casa Mendaro; de San Sebastián a Zaldívar, el conde de Fuentecilla, y de Cadiz a Barcelona, la señora viuda de Barrié.

—

El Papa ha anulado el casamiento del duque de Aozola con miss Harritson, verificado recientemente en Londres.

NOTICIAS

Reunión para hoy

El gobernador ha citado para hoy, en su despacho, a los empresarios de espectáculos y dueños de neverías, etc., para tratar de la suscripción para los repatriados españoles.

Los obreros del muelle

Ayer mañana visitó al gobernador el compañero López, presidente de la Asociación de trabajadores del muelle, para comunicarle que había surgido una cuestión entre asociados y esquirols, y que los guardias de Seguridad se habían ido del lado de éstos últimos, como si aquéllos fueran los causantes del incidente, no siendo así.

El presidente puso en conocimiento del señor Sanjurjo que anoche se reunirían los obreros para tomar acuerdos, pudiendo garantizarle a la autoridad que recomendaría el mayor orden y el respeto a la libertad del trabajo.

Cuando hablamos con el Sr. Sanjurjo nos dió cuenta de la anterior entrevista, agregando que, según sus noticias, no había ocurrido en el muelle nada nuevo digno de lamentar; pero sin embargo, había enviado parejas de la Guardia civil para mantener el orden.

El jefe de vigilancia, a quien preguntamos, nos dijo que en el muelle reinaba tranquilidad y se trabajaba normalmente.

Los taponeros

Ayer mañana celebró una conferencia con el gobernador civil un caracterizado taponero, garantizando como cierta la lista de los obreros sin trabajo, facilitada al señor Sanjurjo.

Dicho taponero propuso al gobernador, como uno de los medios para solucionar la crisis porque atraviesa la industria, y por consecuencia, los obreros que de ella dependen, el que entidades bancarias de Sevilla den facilidades a los patronos.

El señor Sanjurjo ha dirigido telegramas al presidente del Consejo y al ministro de la Gobernación, haciéndoles ver la conveniencia de facilitar esos medios a los fabricantes de tapones.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 358, id. con bonos para comer en la cocina económica, 204, id. id. con metálico y con bonos, 284; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 74

Total de individuos socorridos 1.970.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado.

—

Con motivo de la feria de Priego se celebrará el día 3 del próximo mes en dicha población una corrida de novillos, en la que se lidiará ganado de Perez de la Concha, por los diestros Alcalareño, Sanchez Mejías y Serranito.

—

Orden de la plaza

Para el 19 de Agosto.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Granada don Alejandro Feijóo.

Hospital y provisiones: Granada, septimo capitán.

Parada, Soria.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martinez.

El servicio de Tranvias

Desde hace algún tiempo vienen observando las autoridades que el servicio de tranvías en cuanto afecta a la subida del público en los coches situados en la parada de la plaza de San Francisco, se efectúa de una manera anormal y desordenada, subiendo las personas en la mayoría de las ocasiones atropelladamente y dándose además con frecuencia el caso de que el número de individuos que van en aquellos es mayor del que cabe.

Con objeto de evitar semejantes anomalías, que aparte de ofrecer un espectáculo nada edificante se presta a que ocurran accidentes, conferenciaron en el Ayuntamiento el alcalde, marqués de Torreneuva; el teniente de alcalde señor Vazquez Armero, a cuyo distrito corresponde la mencionada plaza y el director de la empresa de tranvías, conviniendo en principio lo siguiente:

1.° Que la subida a los coches se efectúe por una sola portezuela y el descenso por la otra.

2.° Que los billetes que expenda la empresa vayan numerados, evitándose de esta forma que entren en los coches más personas de las debidas, y

3.° Que al objeto de que estas medidas tengan una verdadera efectividad solicitar del gobernador, que la guardia de Seguridad preste su auxilio a los empleados de los tranvías cuando éstos lo pidan.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Alfonso, obispo y dr. y San Luis ob. de Tolosa.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la parroquia de San Bernardo.

Anteayer se celebró una carrera de bicicletas con un recorrido de 26 kilómetros, desde el cementerio de San Fernando a Alcalá del Rio y regreso. De los catorce que tomaron parte en la carrera, fueron los primeros en llegar don Miguel Díaz Prieto y don Manuel Grosso, los cuales obtuvieron sus correspondientes premios.

—

Ha fondeado en nuestro puerto el cañonero español «Recalde.»

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1'55 a 1'65
2 bueyes, de 1'45 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
02 novillos, de 1'70 a 1'85
04 utreros, de 2'00 a 2'30.
09 erales, de 2'90 a 2'00.
29 añojos, de 2'00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2'30.
09 carneros, de 1'50 a 1'55.
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
022 borregos, de 1'60 a 1'65
02 borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4'00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34,
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla á 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maiz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2.

Telegramas

Madrid 18.

Dato y los periodistas

El señor Dato nos ha dicho: Esta mañana ha llegado el Rey a Madrid.

Fuí a Palacio para despachar con él dándole cuenta de las noticias que tiene el Gobierno acerca del actual conflicto internacional y de los acuerdos adoptados en el último Consejo de ministros, los cuales ya conocía por referencias del ministro de Estado.

Mañana a las once y media habrá Consejo en Gobernación preparatorio del que se celebrara el jueves en Palacio bajo la presidencia del Rey.

Este permanecerá en Madrid varios dias.

Di cuenta al Rey de la conferencia que he celebrado con el representante de Portugal señor Vasconcelhos, el que presentará sus credenciales en San Sebastian, donde también presentará las suyas el representante de China.

El Gobierno carece de noticias de la guerra.

Un reporter: El ministro de Marina debe tenerlas.

El señor Dato: No sé.

El reporter: ¿Lo verá usted luego? Como en la estación cuando esperaba al Rey le dijo que le vería después, por eso se creía que tuviese noticias.

He preguntado al marqués de Lema si tenía alguna confirmación oficial sobre el «ultimatum» del Japón a Alemania, habiéndome contestado que nada se sabía oficialmente.

El Gobierno sigue recibiendo telegramas de felicitación por las medidas adoptadas con motivo de la cuestión de las subsistencias. Algunos despachos dicen que los agricultores no consideran justificadas las medidas adoptadas, pero son más los que aplauden estas medidas, que los que las censuran.

De Marruecos, sin novedad.

Mañana publicará el «Diario de la Guerra» una relación de recompensas a jefes y oficiales del ejército de Melilla desde 31 de Octubre de 1912 hasta Febrero de 1914.

Se conceden ocho cruces de María Cristina, setenta y seis cruces rojas, pensionadas, cincuenta y siete cruces rojas y una mención honorífica.

El ministro de Fomento hace una estadística de cuanto respecta a obras de administración.

Las obras públicas comprenden 825 675 pesetas para carreteras en construcción, se invertirán 827 929 pesetas.

El señor Ugarte estudia la instalación de zonas neutrales en los puertos.

Todas las obras se ejecutarán a base del presupuesto ordinario.

El señor Dato terminó diciendo que el ministro de Hacienda ha conferenciado con el director del Banco de España acerca de la situación de las casas bancarias que tienen sucursales en el extranjero para ver la manera de poder arbitrar los recursos.

La situación de París

La Cámara de Comercio de España en la capital de Francia comunica a esta de Sevilla que deseando conjurar la alarma producida por falsas noticias, relativas a la situación de París, afirma que en aquella capital reina tranquilidad, que la vida es completamente normal y que nuestros compatriotas son siempre bien acogidos y están perfectamente atendidos.

La guerra europea

Madrid.

ATENTADO CONTRA EL KRONPRINZ

París 18. (oficial).—A mediodía el principe heredero de Alemania ha sido objeto de un atentado en Aquisgrand, resultando gravemente herido.

El Kaiser, que se encontraba en Maguncia al tener conocimiento del atentado, ha marchado inmediatamente a Aquisgrand.

Un combate de doce horas

VICTORIA DE LOS ALEMANES

Londres 18.

Un Cuerpo de ejército alemán se presentó en Dinan, sosteniendo un combate con los franceses, hasta ocupar la ciudad.

El combate duró doce horas.

Los alemanes, victoriosos, continuaron hacia SE., apoderándose de Rochefort y Givet.

El "ultimatum" del Japón

LOS IRLANDESES.—CREDITOS PARA LA GUERRA

Londres 18.

La Prensa publica el texto del «ultimatum» del Japón a Alemania.

El jefe del nacionalismo irlandés ha aconsejado la unión a Inglaterra ante el conflicto actual.

Se están recibiendo cargamentos de víveres de Holanda.

El Parlamento del Canadá votará el martes un crédito de doce millones de libras esterlinas para la guerra.

Han llegado a diferentes puertos ingleses buques con cargamentos de oro para la colonia yanqui, de la que han salido para los Estados Unidos, ocho expediciones.

El ministro de la Guerra se muestra satisfecho de la forma en que se realiza la movilización, elogian do el servicio de ferrocarriles, que ha transportado en un solo día 400.000 hombres.

LA SITUACION DE LA ESCUADRA ALEMANA

Londres 18.—Se tienen noticias acerca de la situación de la escuadra alemana.

Parte de esta se halla al Este del Baltico, en la isla de Goutland, anclada en Crostand.

Al Sur de las islas danesas navega una escuadrilla de torpederos y cruceros, entre los que probable

mente se encuentra el «Ausburg», que bombardeó el puerto de Libau, al principio de la campaña.

Vigilando el estrecho de Cotegot se encuentra una flotilla de torpederos, apoyados por tres cruceros.

En el Báltico hay veinte unidades de combate y otros buques menores vigilando a la escuadra rusa.

El resto de la flota, o sean los acorazados modernos, hallan en la desemborcadura del canal de Kiel vigilando a la escuadra inglesa, si tuada en el mar del Norte.

Los barcos restantes están en en los puertos alemanes hasta las costas holandesa.

Bolsa

Madrid 18

4 por 100 interior.	73'00
Fin de mes.	73'00
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	91'00
4 por 100 amortizable	84'00
Banco de España	435'00
Tabacaleras.	254'00
Cambios París.	0'00
Londres, libras esterlina.	00'00
Paris exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 1'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'5 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer De 8'15 a 9'30 mañana, de 12'15 mañana a 4'30 tarde

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,30 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Merida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Cordoba 0'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva 9'3 mañana
Mixto para Madrid, 1'8 noche.
Mixto para Cordoba 3 tarde.
Correo para Madrid 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Merida, 8'00 noche.
Mixto corto de Cordoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Expres de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Cordoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cadiz. 8'17 mañana.
Exprés para Cadiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cadiz. 3'24 tarde.
Mixto para la Roda. 4'25 tarde.
Rapido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cadiz, 6'45 tarde.
Expres de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz. 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga. 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rapido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 [illegible] de la tarde.

Aduana: En la administración, de 1 de la mañana á 2 de la tarde: en el muelle de sol a sol, y en los ferrocarriles, de [illegible] de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 9 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 5 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana [illegible] tarde.

Banco de España, Pajaritos 31: [illegible] mañana a 5 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 a 4 [illegible] tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana [illegible].

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 23: De [illegible] mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS



La Anemia y la Clorosis

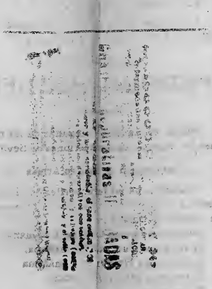
y sus complicaciones

son ciertamente curadas por el uso del

El Licor Laprade

Es el mejor y más agradable de los ferruginosos.—Depósito en todas las farmacias.

Collin y C.ª, París





Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Convalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Penelas*, Plaza de la Lana, 11.—Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demas escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

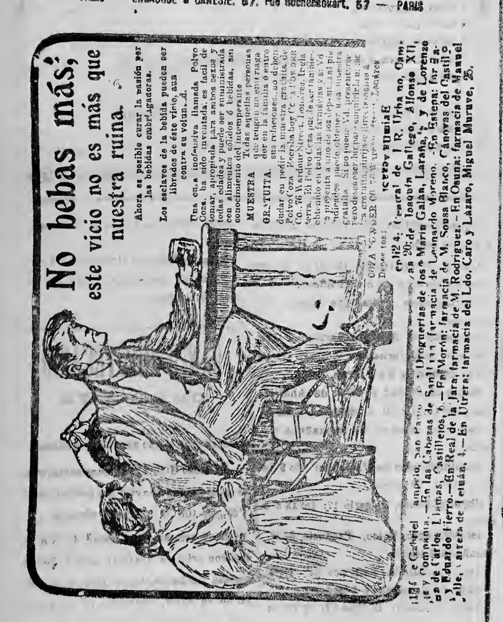
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

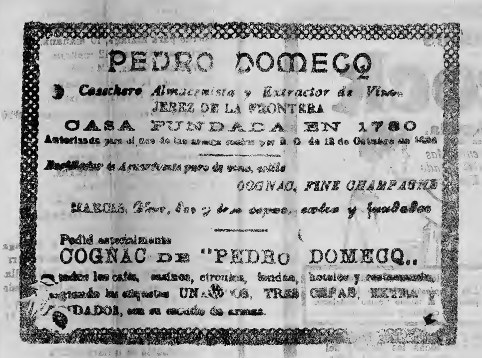
Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes dirigirse á [illegible]







SEVILLA

DIARIO POLITICO

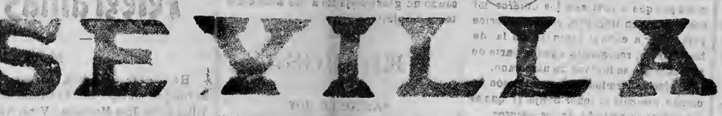
Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXX 4.ª ÉPOCA) Jueves 20 de Agosto de 1914 NÚM. 1.001

SUSCRIPCIÓN
En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . . 6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . . . 56'0



REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17.
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES

Recojamos las últimas impresiones telegráficas de la guerra europea. Vuelve a hablarse de encuentros entre alemanes y belgas, y de París y Londres reinciden en la tendenciosa reseña de derrotas y retrocesos del ejército germano. Podrá ser verdad, pero se apresuran demasiado a contarnos pelos y señales de los contratiempos de Alemania invasora. Sin tiempo para resumir las propias peripecias, detallan minuciosamente las ajenas. ¿O es que los soldados del Kaiser disparan con pólvora y lanzan corchos? Pues... ¡córcholis! no lo entendemos.

¿Nuevos infundios a granel? ¿Nueva exageración de los descalabros del contrario para disimular los propios? Conste que no prejuzgamos: abrimos sólo un interrogante.

***

Resumamos lo que se sabe de la ofensiva alemana. Aparte de las pequeñas reacciones de Alsacia, los ejércitos del Kaiser han iniciado un vasto movimiento de avance, Metz y Thionville a Lieja y Bruselas. Invaden a la vez, no sólo algún territorio de la Lorena francesa, sino el Gran Ducado de Luxemburgo, el Luxemburgo de Bélgica y las provincias de Lieja y Namur. Quieren llevarse por delante a franceses y belgas ¿Lo conseguirán? Poco tardaremos en saberlo.

La línea de ataque es demasiado extensa. No se presta, por ello, a la ejecución del principio fundamental en que Clausewitz y su discípulo Moltke basaba el éxito. Los alemanes, naturalmente, deben, para triunfar, ser los más fuertes en un punto dado. Procurarán conseguirlo Pero ¿y las reacciones ofensivas que sufran por los flancos? ¿Podría darse el caso de que fueran vencedores en una parte de su línea y vencidos en otra? El tiempo que vienen ganando los franceses, ¿será también germanófobo?

De no haberse interpuesto los belgas, las tropas del Kaiser habrían logrado ya sorprender a los franceses en plena movilización. Esto no lo olvidarán nunca los alemanes. Si la guerra les es favorable, la amargura del recuerdo ¿quedará para Bélgica?...

LAS SALPICADURAS

Consecuencias económicas de la guerra para España

I

Había concluido la comida. En la terraza del Casino, varios socios nos agrupamos en torno a la mesa de un conocido banquero, muy familiarizado con los asuntos económicos y mercantiles.

Algunos le interrogamos respecto de las consecuencias que podría tener la guerra—además de las que ya está teniendo—para nuestra riqueza nuestra industria y nuestro comercio.

«Es muy pronto todavía—comenzó diciendo—para hacer pronósticos. Sólo en hipótesis puede hablarse hoy de ello. Y puesto que la noche está hermosa y ustedes quieren que charlemos un rato, veamos cuáles puedan ser, para España, las consecuencias de la terrible conflagración.

En primer término, habrá un mayor desnivel en los Presupuestos del Estado, resintiéndose el de ingresos, lo cual dará lugar a que se aumente el "déficit".

Ya ha solicitado el Gobierno, del Consejo de Estado, créditos extraordinarios. Aún tendrá que pedir algunos más, para atender a imperiosas necesidades.

La recaudación de Aduanas sufrirá baja por la falta de importación extranjera, aunque también es cierto que subirán otros impuestos, como, por ejemplo, el de utilidades.

Las primeras víctimas de la guerra han sido los ricos, los capitalistas, especialmente los que tenían valores en el extranjero.

Sabido es que en los últimos años había emigrado una buena parte de capital español. No se tenía confianza en la paz pública dentro de España. Se abrigaban temores de trastornos La lucha entre el capital y el trabajo era un factor que había alejado al primero de empresas industriales.

Por otra parte, la campaña de Marruecos y sus posibles derivaciones hizo que algunos capitales buscaran colocación que creyeron más segura, en el extranjero.

Carteras españolas conozco yo, que se componen de Consolidado inglés, de valores rusos, de cédulas argentinas, de minas alemanas, de ferrocarriles americanos, de Bancos franceses y de otros valores semejantes.

Todos los tenedores de estos valores extranjeros es verosímil que no cobren este año una parte de sus cupones. Además, no pueden ahora vender, por no existir ni comunicaciones ni mercados. Los valores depositados en París, por ahora tampoco se pueden utilizar. Queda todo esto en suspenso. Su valor para el día de mañana se hallará sujeto a las contingencias de la guerra.

Las personas que estén muy recargadas de valores extranjeros, perderán, pues, de momento una parte de su renta.

Tampoco los poseedores de valores españoles se escapan de estos quebrantos. Claro está que no se dejarán de pagar los cupones del Interior, ni los dividendos del Banco de España; pero forzosamente habrá que restringir sus dividendos.

Añádase que cuantas personas tenían dinero en las cuentas corrientes de Bancos extranjeros, principalmente en París carecen hoy de numerario, por no haber entregado dichas cantidades más que 250 francos y 5 por 100 cada cuenta corriente. Así, el que tenía 100.000 francos ha recibido 250 en un "cheque" y 5 por 100 de esa cifra, o sea 5.000 francos. Hay que convenir en que no es mucho.

Pero no hay que desesperar. El mundo no se acaba No hablo sino de las dificultades del momento; dificultades que se traducirán, para algunas personas adineradas, en la supresión del automóvil, del abono al palco; en suma: en una economía de los gastos superfluos. Son las salpicaduras de la guerra, que dijo don Antonio Maura.

Y es claro, como con esos gastos vivían muchas industrias de lujo, y se contribuía al desarrollo económico del país, alguna repercusión tiene que tener en la vida de las grandes ciudades. La tiene ya. Basta fijarse estos días en Madrid, lleno de gente que ha puesto fin a sus viajes.

Supongamos que cada persona se propusiera gastar 2 000 pesetas en su veraneo,

En lugar de concluir la temporada fuera prudentemente, esas personas han regresado a Madrid, preparándose a soportar un régimen de relativa austeridad.

Noto que no he hecho otra cosa que reflejar impresiones no tanto cargadas de tintas negras, y tal vez exageradamente pesimistas.

Si ustedes me siguen honrando con su atención, vamos a dar también algunas notas de luz: notas de optimismo, notas de futura prosperidad...»

PARADOJAS

FEMENINA

Elisabeth Trudle, fué detenida en una ciudad de los Estados Unidos y hubo de comparecer ante el juez. Se la acusaba de vestir traje masculino, lo cual está prohibido también en América, tierra de la libertad, según dicen, exenta de prejuicios y convenciones.

Isabel, digámoslo en castellano, explicó la cosa así:

«Si visto de hombre no es por «sport», por capricho, por llamar la atención. Muy al contrario; yo quería pasar inadvertida. Soy fea y, aunque le parezca extraordinario al señor juez no soy coqueta; me doy exacta cuenta de mi fealdad. Sin duda por esto no hallé un hombre decente que quisiera casarse conmigo. Y como no tengo familia y soy pobre, se me hacía difícil ganarme la vida honradamente.

El señor juez la absolvió, pero advirtiéndole que debía volver a vestir el traje propio de su sexo.

—¿Y resignarme a los quince francos?

—Lo siento mucho, pero no se puede infringir la ley.

Así se demuestra como en el fondo de las reivindicaciones feministas hay algo muy razonable.

En realidad sigue siendo inferior a la del hombre la condición de la mujer, inclusa en los países más progresivos y liberales.

Quizás esa tendencia a imitarnos en todo, a masculinizarse, no es hija del capricho o de la moda; la falda pantalón, el cuello y puños planchados y demás detalles de indumentaria, algo fican algo más serio de lo que pudimos pensar. Igualarse al hombre externamente implica mejorar de condición

En la fábrica donde trabajaba llegué a ganar quince francos semanales, el máximum a que podía aspirar No me bastaban. Ahora bien: observé que los hombres en la misma fábrica llegaban a ganar cincuenta, sesenta y hasta sesenta y cinco francos semanales. Un trabajo parecido al mío, un trabajo que yo podía hacer. Yo había oído decir que «el hábito no hace el monje». Comprendí que esta máxima era estúpida como la generalidad de las máximas y proverbios. Convencida, pues, de que «el hábito. Y efectivamente, desde que tal hice gano honradamente cincuenta francos semanales. Y era feliz así. Desgraciadamente una denuncia tonta me ha descubierto; pero yo confío en la rectitud y en la justicia sin prejuicios del señor juez».

¿Será por esto que empiezan hoy las mujeres á cortarse el cabello? Creo que fué un norteamericano también quién definó así, con escasa galantería por cierto, la mujer: «La mujer es un animal con cabellos largos é ideas cortas».

Evidentemente, por cortarse la cabellera serían más largas sus ideas; pero pues nosotros nos empeñamos en medir éstas por aquella, reconozcamos que al sacrificar uno de sus mejores encantos, y las mujeres muestran ser más reflexivas y menos caprichosas de lo que á primera vista pudiera parecer.

MAX.

La guerra europea

Rasgos generosos

París: El inspector general de la Cruz Roja francesa ha publicado una comunicación diciendo que tienen 204 hospitales auxiliares.

Cada uno puede recibir 3.000 enfermos y heridos.

Disponen de 1.000 enfermeros y 2.600 damas.

Estas han constituido también equipos volantes compuestos de una enfermera mayor y cinco auxiliares.

Unos 43 equipos han sido enviados ya al sitio de las operaciones.

La policía del segundo distrito se ha inscrito por la vigésima parte del sueldo para constituir una Caja de Socorros a fin de remediar las miserias que produzca la guerra.

La prensa ha publicado un llamamiento de los policías requiriendo de sus compañeros para que se asocien a la obra humanitaria.

Cuéntase ya con 130 mil francos mensuales.

Los empleados y obreros ferroviarios de París, Lyon y Marsella se han suscripto cada uno por tres francos mensuales y han hecho un llamamiento a sus compañeros de otras líneas para que se asocien a la idea.

Información inglesa

La oficina oficial de la prensa dice que el avance metódico de los franceses es más acentuado.

Las fuerzas alemanas en la alta Alsacia se retiraron en desorden, unas hacía el Norte y otras al Este,

Esto se demuestra por las grandes cantidades de material que abandonan y que han caído en poder de los franceses.

Nota del Ministerio de la Guerra

París: Una nota del Ministerio de la Guerra dice que según noticias recibidas de Belfort los prisioneros franceses son tratados por los alemanes con salvajismo inaudito.

La mayoría de los franceses fueron desnudados y llevóseles al combate delante de las tropas

A otros tiróseles al canal volviéndose les a echar al agua cuando salían.

A un herido francés a quien estaban curando en Besanzon lesionado en la cabeza de un culatazo, fué cogido por los piés y arrastrado.

A otro herido también remátaronle los alemanes a culatazos.

Batalla importante

Nuestro Embajador en Londres comunica que la batalla de Dinant entre belgas y franceses contra alemanes duró doce horas, teniendo más importancia que lo que se dijo antes.

Hasta las dos de la tarde estuvo indeciso el resultado, pero a esa hora vióse la superioridad de la artillería francesa.

Hubo un ataque alemán formidable contra la derecha francesa, pero ésta rehízose muy pronto y al final fueron los alemanes derrotados.

El avance francés

París: El general Joffre dirige a Messimy este despacho.

—Durante el día de ayer no cesamos de progresar en la alta Alsacia

Retirado el enemigo de ese lado en desorden abandonó en todas partes heridos y material.

Hemos conquistado la mayor parte de los valles de los Vosgos sobre la vertiente de Alsacia desde donde alcanzaremos pronto la llanura Sur de Sarrebourg.

El enemigo organiza ante nosotros posición, fortificando sólidamente con artillería gruesa.

Los alemanes se replegaron precipitadamente ayer nuestra caballería persiguióles.

Hemos ocupado toda la región de Estangs hacía el Oeste de Fenestrange.

Nuestras tropas desembocan en Sallié del cual parte de los Pasages fueron evacuados por los alemanes.

Nuestra caballería hállase en el Castillo de Salnis.

Todas las acciones trabadas en el curso de las últimas jornadas de Lorena y Alsacia han sido pérdidas alemanas importantes.

Nuestra artillería produce efectos desmoralizantes y aplastantes sobre el adversario.

De manera general puede decirse que hemos obtenido en el curso de las jornadas precedentes, éxitos importantes que hacen el más grande honor a las tropas y jefes.

Para concertar alianzas

«Le Temps» dice que actuales conversaciones se cambian las capitales de la Triple Entente e Italia para que preste su significación a la tendencia de manifestarse más como península transalpina.

Estos pourparlers han tenido eco en Bucarest donde se dibuja vocación para ella.

Los representantes de Grecia han venido a hablar con los rumanos y con Talaat Bey que desembarcó procedente de Constantinopla.

Estas entrevistas están sin duda inspiradas en la idea rusa de que para conjurar las crisis oriental preconizaba una alianza balkánica que comprendiese a Turquía buscando conciliar las divergencias.

Las supuestas crueldades alemanas

La embajada alemana desmiente las supuestas crueldades que relatan los franceses.

Recuerda el proceder humanitario de Alemania en la guerra de 1870.

El duque de Orleans

Bruselas: El duque de Orleans ha recibido afectuosa carta del rey Jorge, dándole gracias y expresando su sentimiento por no poder aceptar su ofrecimiento de servir en las filas inglesas.

Naturalización

París: Dicen de San Petersburgo que un ukase concede naturalización rusa al gran duque Miguel de Meckemburgo Strelitz.

Los rusos lograron el sábado penetrar en Bucovvine apoderándose de varios puntos estratégicos.

Los austriacos resistieron debilmente.

Muerte repentina

El general Sir Horace Smith Dorrien ha sido nombrado para el mando de un cuerpo de ejército expedicionario inglés en lugar del general Grierzón fallecido repentinamente en el tren ayer.

Varias noticias

Triste: Algunos barcos de la escuadra anglofrancesa han bombardeado el puerto de Kola, siendo un torpedero austriaco echado a pique.

La movilización rusa ha terminado.

La agitación rusófila, en la Polonia alemana, continúa.

París: En Consejo, el Ministro de la Guerra comunicó el resultado del alistamiento de estos días.

Ha sido nombrado Caballero de la Legión de Honor, Collón, Mayor de la artillería belga.

Se han establecido tres nuevas oficinas para cursar las peticiones de las familias del ejército en operaciones.

Lo que dice el gobierno belga

El Gobierno belga ha trasladado su residencia de Bruselas a Amberes solo como medida de precaución adoptada.

Por razones estratégicas y que no implica éxito alguno por parte del ejército alemán.

Desembarco inglés

El Ejército expedicionario británico preparado para servir en el Continente mandado por el general Sir Jhon French, terminó su desembarco en territorio francés.

El embarque, transporte y desembarque de las tropas y material se ha llevado a cabo con la mayor precisión y sin el menor incidente.

Las tropas, a su llegada a Boulogne, fueron vitoreadas por el pueblo con gran entusiasmo,

Ecos de Sociedad

El próximo viernes, a las diez de la mañana, será trasladada desde las andas en que foé sacada en procesión a su altar, la venerada imagen de la Virgen de los Reyes.

Antes de la traslación se celebrará en la capilla real el acostumbrado besamano,

El sábado próximo, a las siete de la mañana, se celebrará una misa cantada en el altar de la urna donde se conserva el cuerpo del santo rey.

Este estará en ese día expuesto a la adoración de los fieles, por ser el último de novena a la Virgen.

Le tributará los honores de ordenanza una compañía de Infantería con bandera y música.

A las siete y media de la mañana se celebrará otra misa a la Virgen y Salve solemne,

—

En el próximo mes de Septiembre será pedida la mano de la distinguida y bella señorita María Osborne y Vázquez, hija de los condes de Osborne, para don José Gamero Cívico.

—

Ha marchado al Norte, donde permanecerá hasta mediados del próximo mes, don Manuel Gamero Cívico.

—

En el expreso de ayer tarde marchó a San Sebastián y Alzola nuestro querido amigo el distinguido abogado y diputado provincial don Javier de Lepe.

En el mismo tren salió el ingeniero don Luis Molini, el cual con el señor Lepe, como vocal de la Junta de Obras del puerto de Sevilla, gestionarán en Madrid importantes asuntos relacionados con las obras del canal.

—

Ayer tarde visitó al gobernador otra

Comisión de obreros corchotaponeros, pidiéndole trabajo.

El señor Sanjurjo les manifestó que no tenía medios para complacerles, pues no había obras de carreteras aprobadas para dar colocación.

Ha sido nombrado mantenedor de la Fiesta de Cultura que se celebrará en breve en Aracena el elocuente orador don Jose Monge Bernal.

La dueña del «cine» de la Alameda de Hércules se ha ofrecido al gobernador a contribuir a la suscripción de los repatriados, uniéndose a los acuerdos tomados por los otros empresarios en la reunión celebrada ayer mañana.

En el expreso de anoche regresó de Málaga el secretario del Gobierno civil, don Luis G. Junguitu, que fué a la vecina capital con motivo del fallecimiento de su señora madre.

Por el domicilio del señor Junguitu han desfilado ayer muchos amigos y el personal de la Secretaría del Gobierno, para testimoniarle su pesar por la desgracia que le aflige.

Enviamos a los señores de Junguitu nuestro más sentido pésame.

NOTICIAS

La crisis del trabajo

Una comisión de corcho-taponeros estuvo anteayer, a última hora de la tarde, en el gobierno civil, al objeto de inquirir del señor Sanjurjo noticias sobre el comienzo de los trabajos en las carreteras de la provincia.

El gobernador, les contestó que aún cuando estas comenzarían muy en breve, no podía concretar la fecha.

Los taponeros anunciaron al señor Sanjurjo que hoy a las cuatro de la tarde, celebraría el gremio una reunión general, en la que cambiarían impresiones sobre la misérrima situación por que atraviesan y sobre la línea de conducta a la que habrán de atemperar sus actos futuros para solucionar la crisis del hambre.

Las conclusiones que acuerden sobre la resolución de tan grave problema las entregará una comisión al gobernador para que este a su vez las traslade al Gobierno de S. M.

Un telegrama

El ministro de Hacienda ha telegrafiado al gobernador, mostrándole su satisfacción por los acuerdos tomados por los fabricantes de harinas de Sevilla y Utrera.

Los taponeros

Una comisión de corcho-taponeros estuvo ayer tarde conferenciando con el gobernador civil, quien les dijo que había recibido 500 pesetas del fabricante de corcho señor Mascort, para que socorriese a los obreros del gremio.

Agregó que la expresada cantidad la remitiría hoy al alcalde para que fuese repartida entre los taponeros, con arreglo a los deseos expresos del donante.

EN SAN JUAN DE AZNALFARACHE

El señor Sanjurjo nos dijo que en el ferrocarril de las Minas de Cala no habían ocurrido trastornos y que los obreros de la expresada compañía continuaban todos trabajando, si bien el Consejo de Administración de dicha empresa se había visto obligado por las circunstancias a reducir el jornal de los obreros, a lo que éstos habían accedido, vistas las razones alegadas por la compañía para adoptar esta medida.

Los obreros del Pedroso

El alcalde del Pedroso ha dirigido una comunicación al gobernador, en la que le propone, como medio para conjurar la crisis por que atraviesan los obreros mineros que van llegando, se les autorice para llevar a cabo el descuaje de la dehesa Jarosa, respetando aquella parte de arbolado que se indique de antemano.

El alcalde termina su comunicación haciendo presente al señor Sanjurjo que estima justa la petición de los obreros.

En el despacho oficial del gobernador civil y presidida por este, se celebró ayer mañana la anunciada reunión de los dueños de teatros, cinematógrafos y neverías a la que concurrieron los señores Llorens, Huerta, Hernandez Mora, Vazquez (don Carlos), Cadiz, Pozo, Rodriguez Chartif, Alvarez Díaz, Mata, Gonzalez (doña Carmen), Muñoz, Gomez Mazort y Vigil.

El señor Sanjurjo dió cuenta a los asistentes del objeto de la reunión y éstos, después de una serie de proposiciones encaminadas al logro del humanitario fin que se persigue, convinieron en que lo más eficaz para la recaudación de fondos en favor de los repatriados sería la organización de espectáculos, cuyos productos total se destinase a engrosar la suscripción.

Las empresas de Eslava y Romea se ofrecieron a dar una función benéfica el lunes primero de Septiembre y los dueños de puestos de agua y neverías convinieron en la organización de rifas en el expresado día, a excepción de don José Pozo, que se suscribió en el acto con 25 pesetas.

Los concurrentes se mostraron dispuestos a dar toda clase de facilidades para conseguir el resultado que se desea.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 358, id. con bonos para comer en la cocina económica, 204, id. id. con metálico y con bonos, 284; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 74.

Total de individuos socorridos 1 970.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado.

Eclipse de sol el viernes próximo

Mañana tendrá lugar para los habitantes de la tierra el anunciado eclipse de sol, que será visible como parcial en España.

Este fenómeno celeste tendrá su principio a las 10 horas 12 minutos, en la longitud de 79° 40 O. y la latitud de 53° 40 N.

El principio del eclipse central comenzará a las 11 h. 26 m., en la longitud de 121° 12 O y la latitud de 71° 22 N.

El eclipse central, a mediodía para la tierra en general, será a las 11 horas y 55 minutos, en la longitud de 2° O'E y la latitud de 70° 50 N.

El fin del eclipse central, para la tierra en general, ocurrirá a las 13 horas 43 minutos, en la longitud de 70° 31'E, y la latitud de 23° 43 N.

Por último, el fin del eclipse para la tierra en general será las 14 h. y 57 m., en la longitud de 47° E y la latitud de 3° 57 N.

Este eclipse será visible en toda Europa, gran parte de Asia, región Norte y Nordeste de Africa, parte oriental de la América del Norte y región ártica boreal.

La zona de totalidad se extiende desde las regiones circumpolares árticas hasta el Norte del Océano Indico, atravesando Suecia, el mar Báltico, Alemania, Rusia, Mar Negro, y parte SO. del continente asiático.

Un nuevo eclipse total de sol, según afirman los astrónomos, no será conocido por los españoles hasta el año 1999.

Orden de la plaza

Para el 20 de Agosto.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Granada, don Alejandro Feijóo.

Hospital y provisiones: Granada, septimo capitán.

Parada, Soria.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martinez.

Vapores detenidos

A consecuencia del actual conflicto europeo se hallan detenidos sin poder transportar las maderas, los vapores de las Compañías Adria y Austro-Americana.

Por esta causa no llegarán de Hungría ni de América los grandes cargamentos de maderas que se esperaban, causando un grave perjuicio a los almacenistas y carpinteros.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Bernardo del Claraval abad, doctor y fundador y San Filomeno mártir.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la parroquia de San Bernardo.

El gobernador ha aprobado el cartel de la corrida nocturna del próximo domingo.

El ministro de Hacienda ha dirigido un telegrama al gobernador diciéndole que conviene que los corcheros propongan concretamente las operaciones que necesitan a la Sucursal del Banco de España en Sevilla, para que aquélla consulte a la Central, sobre lo cual ya ha hecho gestiones dicho consejero.

Le comunica que los corcheros de San Feliú han ofrecido hacer entrega en Londres, para obtener fondos en ésta.

Parada de tranvías

El alcalde, señor marqués de Torrenueva, de acuerdo con el ingeniero director del ramo de Tranvías de la Compañía Sevillana de Electricidad, señor Albira, para evitar las molestias que venía sufriendo el público al pretender subir a los tranvías en la parada de la plaza de San Francisco, ha dispuesto, entre otras medidas, las siguientes:

Los pasajeros subirán al coche-motor por la plataforma trasera y se apearán del mismo por la plataforma delantera.

Los que deseen subir al coche-remolque lo harán por el lado izquierdo del mismo y se apearán por el lado derecho.

Queda prohibido terminantemente el viajar en los estribos de los coches, a cuyo efecto los individuos de la guardia municipal detendrán la marcha del tranvía que lleve pasajeros en los estribos y los obligarán a que se apeen de los mismos.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1 55 a 1'65
2 bueyes, de 1 45 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
02 novillos, de 1'70 a 1 85
04 utreros, de 2'00 a 2'30.
09 erales, de 2'90 a 2'00.
29 añojos, de 2 00 a 2'30.
06 terneras, de 2'00 a 2 30.
09 carneros, de 1 50 a 1 55
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
022 borregos, de 1'60 a 1'65.
02 borregas, de 1 60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2. a 34,
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla a 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 24 a 24 1|2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1|2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1|2.

Telegramas

Madrid 19.

Ha llegado a Madrid, de paso para Sevilla, el concejal del Ayuntamiento sevillano don José Mensaque Vera, que ha estado en Londres representando al Comité provincial de turismo de Sevilla en la Exposición celebrada en la capital londinense.

Acompañan al señor Mensaque algunos obreros sevillanos de ambos sexos, que expusieron en Londres la fabricación de cerámica artística de Sevilla.

El señor Mensaque ha manifestado que a causa del actual conflicto europeo ha habido necesidad de clausurar la Exposición.

Merced a las gestiones del Gobierno español se consiguió que fueran repatriados en el vapor «Fernando Poo».

Manifestó el señor Mensaque que el buque había hecho la travesía desde Londres a Coruña en cuatro días y que aquélla ha sido penosísima a consecuencia del mal tiempo reinante en aquellos mares y tener que venir la mayoría del tiempo invertido en el viaje sobre la cubierta del buque, pues éste venía abarrotado de pasajeros.

Los comisionados saldrán hoy para Sevilla.

Consejo de ministro

A las once y media empezó el Consejo de ministros en Gobernación.

El primero en llegar fué el señor Sanchez Guerra, que nos dijo que daría cuenta en el Consejo de varios telegramas que había recibido de diversos gobernadores tratando de las subsistencias y de la repatriación.

El señor Bergamín preguntó si había noticias de la guerra. contestándole los periodistas negativamente.

Nosotros—dijo el ministro—estamos peor que ustedes que la podéis inventar si no las hay. A nosotros no nos es lícito hacerlo.

Agregó que llevaba un expediente de arriendo de un local para oficinas de estadística.

El marqués del Vadillo manifestó que daría cuenta de un expediente sobre construcción de un templo en Melilla y varios indultos de penas leves.

El señor Ugarte llevaba varios expedientes de Obras públicas para dar trabajo a los obreros.

El señor Bugallal dijo: No traigo nada, pero en estos Consejos se limitarán a hacerme consulta de extremos relacionados con el problema de las subsistencias.

Añadió el ministro que varias entidades habían solicitado el auxilio del Banco de España para resolver las críticas circunstancias que atraviesan.

El ministro de Marina manifestó que no traía nada.

Añadió que el oficial de Marina que estaba en comisión en Alemania ha regresado,

Si lo ven ustedes, dijo el general Miranda, podrá facilitarles noticias que tendrán interés.

El señor Dato dijo; Vengo de despachar con el Rey, dándoles además cuenta de las escasas noticias que se tienen de la guerra, las cuales eran conocidas en su mayoría por el Soberano que ya había leido la prensa de la mañana.

Don Alfonso ha citado a Consejo en Palacio para mañana a las diez y media.

El general Echagüe llevaba expedientes para el arriendo de fincas destinadas a las yeguadas militares y otros de escasa importancia.

Echagüe y Miranda en Palacio

Los ministros de la Guerra y Marina estuvieron en Palacio conferenciando con el Rey desde las tres a las cinco y cuarto de la tarde.

El señor Echagüe, a quien preguntamos a la entrada, nos dijo que llevaba planos referentes al teatro de la guerra y otros datos.

Al salir dijo que había hablado extensamente con el Rey de cosas relacionadas con la guerra, pero que no había nada de particular.

Manifestó que el Rey había firmado algunos expedientes sin interés.

El general Miranda nos confirmó la intercepción del cable que comunica Fernando Poó con Santo Tomé, negándose a declarar las causas.

El Ministerio de Estado ha entablado negociaciones para averiguar lo que haya en el asunto.

Nos preguntó el ministro que se decía por ahí.

Los periodistas le contestaron que se aseguraba que los alemanes lo habían cortado y que se consideraba la situación difícil, creyéndose que se ordenaría la movilización.

Al llegar a esta palabra el reporter, atajóle rápido y discreto el ministro, diciéndole:

—No hay nada de moviliza ción.

El Gobierno adopta las medidas necesarias para mantener la neutralidad, la que quiere conservar a todo trance.

Habló el Rey con el general Echagüe y conmigo de estas cosas, pero sin tomar acuerdos.

Hablaron sobre lo que se hace y lo que se debe de hacer, para el caso que hubiera de cambiar de actitud, pero repito que nada se ha pensado acerca de la movilización.

Agregó que don Alfonso paseaía esta tarde por la Casa de Campo y la población, y que esta noche comerá con los marqueses de la Torrecilla y de la Unión en casa del duque de Montellano.

Dijo que el oficial de la marina española llegado de Alemania sería recibido a última hora de la tarde por el ministro.

El general Miranda recomendó a los periodistas que hablaran con el citado oficial y que tuvieran gran discreción.

Los expedientes aprobados

Madrid 19.

Los expedientes aprobados en el Consejo de ministros de esta tarde son los siguientes:

De Guerra.—Proponiendo que los hermanos de los fallecidos en acciones de guerra tengan derecho, sean ó no hijos de militares. a los beneficios de ingreso y permanencia en las Academias militares, conforme al decreto de 21 de Agosto de 1909.

Autorizando al cuarto establecimiento de Remonta para arrendar durante cinco años varias dehesas

Idem a la Comandancia de Ingenieros para que, mientras duren las presentes circunctancias, adquiera, sin las formalidades de subasta, los sacos terreros que necesite.

De Fomento.—Realización por concurso de las obras del pantano de la cañada de Argañez y carretera de Santoña.

Que se realicen por administración las obras de los caminos para el servicio del pantano del Vado en la suma de 401.892 pesetas.

Idem, íd. para el aprovechamiento de las aguas del río Elesa, en pesetas 132.500.

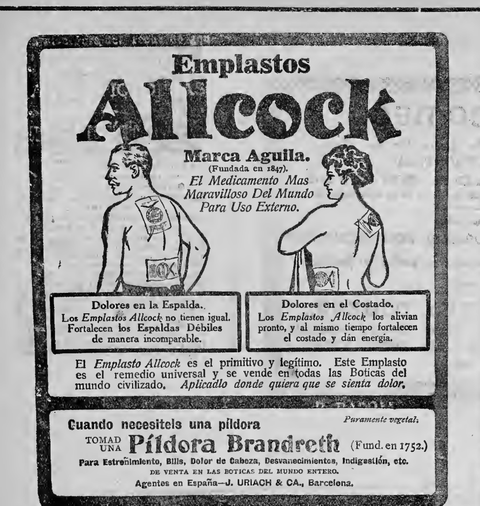
Idem, íd. para el pantano del Chorro, en la provincia de Málaga, en 1.805.300 pesetas.

Idem, íd. para el pantano de Hoz, en la cantidad de 103.300 pesetas.

La situación en París

Madrid 19.

La Cámara de Comercio de París ha dirigido a la Asociación de la Prensa de esta capital un telegrama, en el que se dice que. desean do conjurar la falsa alarma que producen ciertas noticias relacionadas con la actual situación de París, tienen que afirmar la tranquilidad absoluta que existe en la capi



tal francesa, así como la normalidad con que se desarrolla la vida ordinaria.

Añaden que nuestros compatriotas son tratados con toda suerte de consideraciones.

Bolsa

Madrid 10

4 por 100 interior	73'00
Fin de mes	73 00
Fin próximo	73'10
Amortizable al 5 por 100	91'50
4por 100 amortizable	84'00
Banco de España	000'00
Tabacaleras	000'00
Cambios París	0'00
Londres, libras esterlina	00'00
Paris exterior	00'00
Azucareras	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'? mañana
Mixto para Madrid, 8'5 noche.
Mixto para Córdoba ? 5 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda. 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cadiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde:

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De ? de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: D 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 8 mañana a 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y débitos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a ? tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 23: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

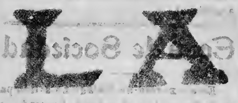
En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXXX (4.ª EPOCA) Viernes 21 de Agosto de 1914 NUM. 1.662



SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas.
Provincia, trimestre. . . 6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . . . 55'0

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17.
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES

Según las últimas noticias parece que los alemanes en Bélgica se deciden a seguir adelante, sin hacer caso de las fortificaciones de Lieja y Namur. Podrá ser esto cierto, pero nosotros hemos de permitirnos ponerlo en duda, porque semejante táctica, en caso de una derrota, o de un fracaso, podría determinar la rendición del ejército alemán que opera en aquella región.

Calcúlase que las fortificaciones de Namur, con una guarnición de 50 000 hombres, puede entretener a 20 000 alemanes por espacio de seis meses.

Para hacer impunemente lo que se le atribuye al Estado Mayor alemán sería preciso que éstos pudieran distraer cuando menos 500 000, para proteger la retirada del ejército principal en caso de ser rechazado, y Alemania no puede en la actualidad distraer ni un solo hombre, con dos millones de rusos en su frontera, y con Austria imposibilitada de prestar le ayuda de ninguna clase.

Alemania está encerrada en un círculo de bayonetas y cañones, círculo que ha de ir estrechándose cada día más, y robusteciéndose a medida que se estrecha.

Ya no puede caber duda de que los planes de Inglaterra comprenden el curso de más de un ejército para combatir a los alemanes. En esto no hace más que seguir fielmente sus tradiciones. En todos cuantos conflictos ha tenido la Gran Bretaña con potencias continentales, sus ejércitos han combatido en el país enemigo, como medio más eficaz de impedir que el enemigo viniera a Inglaterra a combatir.

Así lo hizo cuando el engrandecimiento cada día mayor de Luis XIV constituyó un peligro para Inglaterra, y así lo hizo cuando la ambición desmedida de Napoleón amenazó esclavizar al mundo.

Es lógico suponer que la batalla que se nos anuncia ha de librarse simultáneamente en Bélgica, Luxemburgo y Alsacia. Probablemente la visita del General French a París no tendría otro objeto que ultimar los detalles de esa gran operación combinada que ha de desarrollarse en un frente de más de 400 kilómetros.

Si el éxito corona los esfuerzos de aliados, el ejército alemán en Bélgica quedará prisionero de guerra, y los rusos estarán en Berlín antes de quince días después de librada la batalla. Si por el contrario, triunfan los alemanes, la batalla no será más que un incidente de la campaña, y la guerra continuará hasta que rusos, franceses, ingleses y belgas reunidos puedan asestar un golpe mortal al enemigo.

Tiempo que durara la guerra europea

Cinco meses de lucha

La guerra actual era una necesidad histórica y fatalmente tenía que estallar a pretexto del más pequeño incidente. Repetíase el mismo hecho de 1866, cuando Moltke dijo, a propósito de la rivalidad entre Prusia y Austria: «No hay lugar para las dos rivales; es preciso que una de ellas ceda el lugar a la otra».

Al presente, dábase el mismo antagonismo entre Alemania e Inglaterra.

Las guerras de otro tiempo eran más frecuentes porque se hacían entre dos o tres Naciones, y en vista de determinados intereses. Ahora las guerras son más escasas, pero, por lo mismo, son más tremendas.

Con el fin de mantener el equilibrio entre los países adversos, establécense alianzas que representan prodigios de negociaciones diplomáticas para hacer llegar al acuerdo a Naciones que se odiaban, mortalmente, como Italia y Austria, Francia e Inglaterra. Por eso una guerra representa hoy una conflagración, una lucha tremenda. Por la naturaleza de los intereses que se dilucidan, y por el carácter de la guerra moderna, son muchos los que creen que la duración de la guerra no puede prolongarse más allá de unos cuantos meses.

En la campaña de Crimea tomaron parte 25 000 ingleses, 30 000 franceses y siete mil turcos contra los rusos, que en número de 51.000 ocupaban Crimea, al mando del Príncipe Menth k ff. La campaña duró desde Octubre de 1853 a Diciembre de 1855, esto es, dos años y dos meses.

En la campaña de Italia tomaron parte 200.000 aliados italianos y franceses, al mando de Napoleón III, contra 108.000 austriacos. La guerra comenzó en Abril de 1859, dándose el combate de Montebello el 20 de Mayo de 1859, y terminando la guerra el 12 de Julio del mismo año con el Tratado de Villafranca. La duración de esta guerra fué, pues, de cuatro meses.

En la campaña de 1866 tomaron parte en primera línea 680 000 prusianos e italianos contra 480 000 austriacos. La campaña comenzó en Junio; se dió la batalla de Sadowa el 3 de Julio, y el 2 de Agosto el armisticio firmado en Nikolsburgo, hacía terminar la guerra. La duración de la campaña de 1866 fué, pues, de dos meses y medio.

En 1870 se llegó a poner sobre las armas un efectivo de 1 200 000 combatientes. La guerra fué declarada el 15 de Julio de 1870, dándose el 2 de Agosto el combate de Sarrebruck, el 4 la batalla de Weissemburgo, el 18 la de Saint Privat, el 1 de Septiembre la de Sedán, el 27 de Octubre la capitulación de Metz, y hasta el 20 de Mayo de 1871 no se firmó el Tratado de paz. Duró, pues, la campaña más de diez meses.

¿Cuál será la duración probable de la campaña actual?

El número de hombres que colocarán en primera línea las Naciones combatientes será, aproximadamente: Alemania: hombres, 1 850000; Austria Hungría, hombres 820 000; Francia 1 380.000; Rusia, 2 600 000; Inglaterra, 150000; Bélgica, 200000, Servia, 250.000; Montenegro, hombres 30 000 o sean, *dos millones 670 000 para las fuerzas germánicas, y 3 610 000* para Francia y sus aliados Ese déficit de 940.000 hombres, por parte de Alemania, no existirá en la práctica, pues irá incorporando hombres de las reservas, los cuales pueden evaluarse sin exageración en cuatro millones.

Ahora bien: las industrias alemanas ¿podrían resistir la duración de la guerra? Teniendo en cuenta que se paralizan las industrias, que se agotan hoy las energías individuales mucho antes, que la rapidez de los medios de comunicación abrevia las concentraciones, y que siempre hay en los países una gran masa de opinión contra la guerra, que calla mientras sonríe la victoria, pero que se manifiesta en la derrota, es de creer que la guerra actual no puede durar más de unos cinco meses. A fines del año corriente, o primeros del próximo, la guerra estará decidida. Lo único que podrían acelerar su término sería un gran combate naval.

Muerte de un oficial

Según noticias particulares, en el Rincón de Medik, camino de Tetuán ha sido muerto el teniente de caballería don Juan Palau que se alejó de la posición a caballo.

Desde la espesura disparáronle matándole.

LAS SALPICADURAS

Consecuencias económicas de la guerra para España

II

«Las notas de Luz—nos decía nuestro amigo el banquero, continuando la charla—las veo en el enorme desenvolvimiento de nuestra industria por consecuencia de la guerra. En este punto soy optimista, exageradamente optimista. Creo que si sabemos aprovechar las circunstancias, si hay paz, se abrirá un gran porvenir para la Patria.

Una industria que puede desarrollarse con el actual estado de cosas es la hullera, por la desaparición de la competencia de los carbones extranjeros, aun contando con que las restricciones que le impone su patriotismo le impida aumentar los precios.

Todos saben que producimos un poco más de la mitad del consumo, que es de siete millones de toneladas, según las estadísticas. Esta cifra es solo aproximada, porque en España entraba mucho carbón de contrabando.

Los gerentes de uno de los más ricos yacimientos españoles, el de la Sociedad Duro Felguera, han dicho que sólo podrán forzar la producción en un 15 por 100. Da pena pensar que esta mísérrima suma la han aumentado Inglaterra y Alemania de un año para otro. En cambio para España, esos siete millones significan el esfuerzo de treinta años de trabajo.

No debe apurarnos la falta de carbón. Creo firmemente que no la habrá. Pienso como el señor Dato. Y esto por dos razones: primera, porque vendrá de los Estados Unidos, a cuya Nación le será más fácil colocar en los puertos neutrales su mercancía que llevar a puertos beligerantes, y segunda, porque se capturarán algunos barcos cargados de carbón, el cual se venderá en nuestros puertos.

La industria siderúrgica venía sufriendo una ruda competencia de Alemania y Francia. No obstante esto, hemos visto florecer en estos últimos años a Altos Hornos, y seguir trabajando a la Duro-Felguera y a la Nueva Montaña.

Nadie ignora que es España una gran productora de hierro. Esos cañones alemanes, fabricados por Krupp, que ahora vomitan metralla—como los cañones fabricados en Creusot y, están hechos en parte con mineral bilbaíno. Nosotros exportamos mucha primera materia, y no el lingote Esto hará pensar ahora en la necesidad de crear nuevos Altos Hornos.

Si no lo hacemos los españoles lo harán en su día los extranjeros. No puede ocultárseme que todo esto no se improvisa. *Es como la siembra, cuya cosecha* se recoge en el porvenir.

Hay que tener en cuenta que Inglaterra garantiza la libertad del mar. Por lo tanto, nuestros buques, que con los ingleses, continuarán haciendo el comercio de exportación. Surcarán los mares barcos españoles que estaban amarrados en Bilbao y con ello saldrá ganando nuestra Marina mercante.

Las fábricas de paños de Cataluña venderán todos sus géneros. Ahora veremos un gran número de cosas curiosas. Seguirán vendiéndose muchos artículos que creíamos extranjeros, y tendremos que convencernos de que son españoles, y muy españoles.

Es un absurdo pensar que el comercio con Inglaterra pueda interrumpirse por un ataque de Alemania a sus islas. No consiguió esto Felipe II, ni Napoleón. No creo que lo intente tampoco el Kaiser.

Faltando ahora en España una parte de la importación extranjera, florecerán las fábricas de Cataluña; las de porcelana de Sevilla; las de artículos manufacturados y otras muchas. No olvidemos que la importación de ciertos artículos quedará por mucho tiempo en suspenso.

Después de la guerra, resultará que algunos se habrán arruinado: pero en cambio se improvisarán otras fortunas.

No serán pocos los industriales que obtengan pingües ganancias, escapándose a las medidas y a la previsión del Gobierno.

Es decir, que unos se empobrecerán y otros se enriquecerán, como ha ocurrido siempre que han tenido lugar grandes cataclismos económicos.

Desde luego, el desarrollo de la industria, el aumento de la riqueza y la mayor cantidad de trabajo en el país, necesitan para realizarse un ambiente de paz.

También sacaremos enseñanzas de la guerra.

Esos millones que los españoles tienen hoy en el extranjero, al ser empleados en los fondos públicos de su país, en la industria nacional, en los ferrocarriles, serán útiles para España. En este punto, yo soy de los que han sostenido siempre la teoría de que a España la deben hacer próspera los españoles.

Me parece que, para una charla de Casino, hemos hablado bastante.»

La guerra europea

Inglaterra y Japón

El Gobierno inglés ha hecho saber a las naciones extranjeras que Inglaterra y Japón creen conveniente indicar que la acción de su alianza para proteger los intereses de Extremo Oriente no se extenderá más de China excepto para proteger la navegación japonesa, ni se extenderá a otro territorio ocupado por los alemanes en el continente Asiático.

De la guerra

Bruselas: Si el avance de los alemanes no continuara hacia Bruselas volvería aquí la Corte belga.

Se ha constituído un Cuerpo de 20 000 hombres para defender el acceso a esta capital.

Han llegado a Bruselas los últimos hombres que estaban en Lieja.

Todos hacen correr que los fuertes de Lieja no han caído en poder de los alemanes.

Entre estos y la capital solo queda el ejército en campaña.

El cuartel general está en Lovaina.

En Namur está un ejército francés.

Nada se sabe de los contingentes franceses que fueron en socorro de los belgas hacia Bruselas.

El gobierno ha ordenado detener a los periodistas que intentaban salir a operaciones.

Se ha visto a la caballería alemana patrullar por los alrededores al Norte de Amberes.

En la plaza se toman precauciones.

En Bruselas se ha observado el paso de algunos aeroplanos alemanes.

Continúan los germanos las operaciones de avance y lo hacen por pequeños destacamentos de caballería.

Se ha ignorado el rumbo que tomarán.

Parece que avanzan los alemanes hacia el Sur de Bélgica abandonando las posiciones al Norte de Namur donde sólo conservan pequeños territorios y contingentes.

El Japón ha dado a los Estados Unidos la seguridad de la devolución a China de los territorios alemanes de aquel Imperio.

Con esto calmaranse las aprensiones sobre la acción del Japón hacia aquel Imperio con los Estados Unidos.

Continúan las operaciones de los ingleses en las colonias alemanas del Gran Togo.

Asegúrase que el estado africano del Sur prepárase a invadir la vecina colonia alemana.

Lo reducido del seguro marítimo para los barcos holandeses indica la confianza en la navegación.

El rey y el ministro ingleses han dirigido un mensaje al ejército de operaciones.

Nada nuevo hay sobre la batalla decisiva.

Los alemanes trataron de forzar los caminos de Bruselas adelantando la caballería.

Hubo combate en Blons, defendiendo el paso las tropas belgas.

Es difícil la situación y que continúe sosteniéndose sin la llegada de los franceses.

Estos han mandado un contingente para ocupar a Havre a fin de que quede Bruselas protegida.

Los ministros de Francia e Inglaterra han enviado el personal de las Legaciones de Amberes quedándose ellos en Bruselas.

Solo quedan allí el Burgomaestre y las autoridades militares.

Los belgas

Al alejarse de Bruselas créese que la Corte se defenderá en Lovaina o Malinas; quizás más seguro en Lovaina.

Alemania cede ante el Japón

Washington: El Encargado de Negocios de Alemania ha declarado que para evitar el ataque de los japoneses contra el puerto de Chaifú, el Gobierno imperial devolverá a China el puerto y toda la provincia de Chaifú.

Diversas noticias

El Rey de Montenegro, con el Cuerpo diplomático, se trasladó a Antivari.

La segunda división de Caballería austriaca reforzada con dos batallones de Infantería y dos baterías intentó apoderarse de Bandimir Valinski, siendo rechazada con grandes pérdidas.

Los rusos han rechazado en Eidkilnen a la primera división de Infantería alemana que llevaba 36 cañones.

Discrepancias entre el kaiser y su hijo

Por diversos conductos se confirman las discrepancias existentes entre el Kaiser y el Kronprinz.

El domingo habrá Consejo de Generales en Colonia

El Kronprinz pretendió asistir a ese Consejo y el Kaiser prohibióselo.

Como insistiera; el Kaiser ordenóle enérgicamente que se mantuviera en actitud de obediencia pasiva.

Los combates de Bélgica-Avance alemán

Bruselas: El combate de los alemanes con las fuerzas aliadas se ha reanudado con mayor intensidad.

Los alemanes tratan de restablecer la línea de combate rota después de la acción de Dinant.

La lucha se desarrolla contra el centro de los ejércitos aliados en la línea de Vandresglebens y Dinant

Las tropas franco belgas apóyanse en Godinne.

Retrocedieron los alemanes replegados en Rochefort y marcharon sobre Dinant para restablecer el contacto con el flanco izquierdo alemán.

Los aliados disponían de magníficas posiciones.

El combate prolongóse varias horas y los alemanes lograron avanzar sufriendo bajas importantes.

La batalla en un extenso frente continúa.

Las poblaciones civiles huyen refugiándose en Bruselas.

En Tirlemont solo quedaron las fuerzas que resistirán.

La tentativa de los alemanes de atravesar el puente de Heus a 18 kilómetros de Dinand fracasó por impedirlo las baterías francesas.

Los aliados hacen enormes esfuerzos por defender a Dinant, pero las últimas noticias suponen que los alemanes avanzan victoriosos.

París: Una nota oficial belga declara que si se juzga conveniente se traslada a el Gobierno a Amberes con todos los servicios materiales, adoptando tal medida para poner a la capital a cubierto de cualquier sorpresa.

La muerte de Pío X

Roma 20

Durante la última noche la población siguió con gran ansiedad el curso de la enfermedad del Papa.

La Prensa publica retratos del Pontífice, dedicándole sentidos artículos.

Las iglesias estuvieron abiertas toda la noche.

Durante la madrugada la plaza de San Pedro, presentaba animadísimo aspecto, siendo imposible dar un paso en ella, a causa de la inmensa multitud.

Una personalidad del Vaticano manifestó hace pocos días a un periodista que la guerra europea influía mucho en la salud del Pontífice.

Hablando hace poco con Pío X sobre la situación de Europa—afirmó la personalidad aludida—decíame, con lágrimas en los ojos, que era horroroso ver a los hombres ir a matarse unos contra otros, a pesar de haber vivido siempre unidos en el amor de la Iglesia de Cristo.

La voz del Papa al pronunciar estas palabras temblaba de emoción, y el llanto le anegó el rostro.

«Il Giornale d'Italia» examina las dificultades con que tropezará el Cónclave para reunirse, a causa de hallarse toda Europa guerreando.

El sucesor de Pío X—dice, determina

da personalidad—debiera escogerse entre los cardenales extranjeros.

Un cardenal, cuyo nombramiento sería acertadísimo, es el de monseñor Van Rosini, holandés de nación.

Disposiciones del Gobierno italiano

Inmediatamente de conocida la noticia de la muerte del Papa, el Gobierno decretó las necesarias instrucciones, para garantir la libertad más completa para el Gobierno provisional de la Iglesia y para las deliberaciones del Sagrado Colegio Apostólico.

Llegada del cardenal Della Volpe

Procedente de Imola llegó a Roma, en las primeras horas de la mañana, el cardenal Della Volpe, camarlengo de la Iglesia y regente de la Sede vacante.

Más detalles de la muerte

Roma 20

A la una y diez de la madrugada los doctores encargados de la asistencia de Pío X se convencieron de que el estado del Papa era gravísimo.

En seguida avisaron a los cardenales Merry del Val, Cistelli y Bisletti.

Los dos primeros hallábanse junto al lecho del Pontífice cuando expiró.

También le rodeaban en el momento de la muerte los médicos de cabecera, las hermanas del Papa y una sobrina de éste.

Inmediatamente se telegrafió al camarlengo cardenal Della-Volpe.

El cadáver quedó en el lecho en la misma posición que ocupaba el Pontífice al morir, no pudiéndosele tocar hasta que llegase el camarlengo, que deberá certificar la defunción del Papa, mediante el ceremonial de costumbre.

El cadáver de Pío X conserva el rostro sereno, y por la posición en que han quedado sus labios, parece sonreír.

Sobre el pecho tiene cruzadas las manos, sosteniendo en ellas un Crucifijo.

Alrededor del lecho se han colocado cuatro blandones.

El servicio de guardia lo presta un piquete de guardias nobles, velando al cadáver dos números de dicho Cuerpo, con uniforme de gran gala.

La noticia en Sevilla

Ayer mañana, a las nueve y media, se recibió en el Palacio Arzobispal el telegrama del señor Merry del Val, dirigido al prelado de la diócesis, en que le comunicaba la triste nueva del fallecimiento del Papa.

El despacho, textualmente, decía:

«Su Santidad Pío X murió anoche.—Cardenal Merry del Val».

El gobernador eclesiástico (S. P.) don Eugenio Almaraz, dispuso en el acto que doblaran las campanas de la Giralda, y el secretario de cámara dió determinadas disposiciones, que fueron enviadas inmediatamente al «Boletín Oficial del Arzobispado», extraordinario publicado a última hora de la tarde.

Se ordena en esa circular que doblen las campanas de todas las parroquias e iglesias de la capital y su diócesis, durante veinticuatro horas.

En el centro del crucero de la Catedral fué colocado un paño bordado en oro, rodeado de blandones de plata.

Sobre el túmulo fueron colocadas la estola y la tiara.

En la cabecera del catafalco aparece la cruz arzobispal.

El túmulo estará colocado durante veinticuatro horas, también.

El gobernador eclesiástico dirigió un telegrama al cardenal Almaraz, que se encuentra en Loyola, dándole cuenta del fallecimiento de Su Santidad, y, como es consiguiente, el señor Almaraz regresará en seguida a Sevilla, para marchar a Roma y formar parte del Cónclave que se reunirá para la designación del futuro Pontífice.

En cuanto se reciba en Sevilla la noticia oficial de la Nunciatura, se celebrarán en la Basílica solemnes funerales.

Estos revestirán gran pompa, siguiéndose el ceremonial de casos análogos.

En las parroquias e iglesias de la diócesis se harán también solemnes honras por Su Santidad.

El Palacio Arzobispal se vió concurridísimo de autoridades y personalidades de la capital, que fueron a dar el pésame al gobernador eclesiástico.

El primero que con tal objeto visitó a don Eugenio Almaraz fué el obispo de Trujillo (Perú).

Después estuvo en Palacio una Comisión del Cabildo Catedral.

El gobernador civil y demás autoridades también estuvieron en el Palacio Arzobispal.

Ecos de Sociedad

En el expreso de Málaga ha salido para dicha capital el sabio e ilustrado señor obispo de Trujillo (Perú), excelentísimo e ilustrísimo señor don Carlos Escolá Irigoyen, que ha venido a España a estudiar sus principales Archivos.

En la estación estaban a despedirlo, entre otras personas, el reverendo padre rector del colegio de Inmaculado Corazón de María, don Manuel de la Cruz, donde se ha hospedado: el cónsul de su nación en esta capital, don Guillermo Shaw y el cónsul del Uruguay, don Segismundo López de Rueda.

Deseámosle un feliz viaje.

Anoche, en el expreso, marchan a San Sebastián la señora de Ibarra y González (D. T.) y sus hijos don Eduardo y la encantadora Emilia Ibarra y Osborne.

Procedente de Bilbao ha regresado a Sevilla don Carlos Folache y Almendro.

Hállanse en Málaga don Andrés Tassara y señora.

NOTICIAS

Los taponeros

El gobernador civil, señor Sanjurjo, estuvo ayer mañana en el despacho oficial del alcalde, señor marqués de Torrenueva, al objeto de hacerle entrega de las quinientas pesetas recibidas del fabricante de corchos señor Mascort, a fin de que las distribuyera entre los operarios de dicho gremio, en la forma que estimase más conveniente.

Los conferenciantes cambiaron impresiones sobre la crisis por que atraviesan los expresados obreros y la manera de resolverla, conviniéndose por las citadas autoridades en que el lunes próximo se comenzarían los trabajos del camino de la Palmera, en lo que invertirán el mayor número posible de los trabajadores del mencionado gremio.

Con respecto de las obras de reparación de las carreteras provinciales, el señor Sanjurjo dice que las gestiones para este fin están muy adelantadas y que sólo se esperan los libramientos de fondos para dar comienzo a los trabajos.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 358, íd. con bonos para comer en la cocina económica, 204 íd. íd. con metálico y con bonos, 284; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 74.

Total de individuos socorridos 1 970.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Francisco Casado.

Con motivo de la festividad de la venerada imagen de la Pastora se celebrarán en los días 21, 22 y 23 del actual veladas en el populoso barrio de Santa Marina, cuyo mayor lucimiento y animación presta su decidido apoyo, además de la hermandad, el concejal señor Plaza.

En el programa de festejos que se organiza, figuran conciertos por la banda municipal de música, fuegos artificiales, cucañas, concurso de bellezas femeninas, etcétera.

El mencionado día 23 por la mañana se verificará en el templo de Santa Marina una solemne función religiosa, estando encargado del sermón el elocuente orador sagrado don Manuel Sánchez Angés.

A las siete y media de la tarde saldrá en procesión la Virgen, recorriendo las calles San Luis, Relator, Feria, plaza de Churruca, Castelar y San Marcos.

Orden de la plaza

Para el 21 de Agosto.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Granada don Alejandro Feijóo.

Hospital y provisiones: Granada, séptimo capitán.

Parada, Soria.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

El senador nuestro querido amigo señor Ibarra ha recibido una carta del director de Obras Públicas, don Abilio Calderón, en la que le comunica el envío de 31 000 pesetas con destino a las obras de defensa del Guadalquivir.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Bernardo del Claraval abad, doctor y fundador y San Filomeno mártir.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la parroquia de San Bernardo.

Ayer tarde estuvo en el despacho del gobernador el concejal don José María Piñar, presentando al señor Sanjurjo los «carnets» confeccionados a expensas de dicho edil, para los cocheros que prestan servicio en las estaciones.

Dicho «carnet» es de una utilidad práctica para el público, y sirve de garantía para el auriga, llevando estadillos para cuantas contingencias puedan sobrevenir en el servicio.

El señor Piñar dió cuenta al gobernador de la moción presentada ayer al Ayuntamiento sobre reformas y denominación del Paseo de la Palmera, siendo muy elogiada la iniciativa del señor Piñar por el gobernador.

Relacionadas con la construcción del camino al nuevo Matadero, el alcalde ha enviado ayer comunicaciones a los señores director de la Pirotecnia, propietario de la línea de ferrocarriles de Alcalá y Sevilla y director de la fábrica de superfosfato.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1 55 a 1 65
2 bueyes, de 1 45 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1 60.
02 novillos, de 1'70 a 1 85.
04 utreros, de 2 00 a 2 30.
09 erales, de 2 90 a 3 00.
29 añojos, de 2 00 a 2'30.
05 terneras, de 2'00 a 2 30.
09 carneros, de 1 50 a 1 55.
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
022 borregos, de 1'60 a 1 65
02 borregas, de 1 60 a 1 65.
0 machos, de 1'55 a 1 60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2 00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00: borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1 75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla a 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste íd. de 60 a 65.
Alverjones íd. íd. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, íd. íd. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2.

Telegramas

Madrid 20.

La referencia del Consejo

El señor Dato salió del regio Alcázar a la una y cuarto, dirigiéndose a su domicilio, donde recibió a los periodistas, a los que dió la referencia del Consejo que sigue:

«Di cuenta al Rey del fallecimiento del Papa, rindiendo en nombre del Gobierno y del país homenaje a sus virtudes que enalteci.

Informé de la reunión tenida por los primates del partido republicano de conjunción, de la visita que me hicieron, de las conclusiones que me entregaron y de la respuesta que les dí en nombre del Gobierno.

Hablé de los esfuerzos que realiza el ministro de Hacienda, en unión del gobernador del Banco de España, para encontrar facilidades a fin de que dicho establecimiento auxilíe a las demás entidades bancarias, especialmente para hallar la fórmula, mediante la cual a la entrega de oro amonedado que llegue del extranjero y se ponga a disposición del Gobierno, el Banco pueda dar equivalencia en billetes.

Después, en vista de los rumores infundados que circulaban en la prensa sobre divergencias en el seno del Gobierno acerca de la línea de conducta que hemos de seguir sobre la conflagración europea rogué al Rey que oyera las individuales opiniones de los ministros.

Efectivamente, con la venia del Monarca cada uno de los ministros expuso y razonó su criterio conforme a la línea trazada por el Gobierno de la cual, no se apartará; mostrándose todos absolutamente unánimes en coincidir en los puntos de vista y patrióticas apreciaciones del Soberano.

Estas manifestaciones individuales de los ministros acerca de tan trascendental asunto se hacían inexcusables por la gravedad de las circunstancias y la conveniencia de la perseverancia en el mantenimiento de nuestra neutralidad.

El Rey se ha mostrado satisfecho de haber tenido ocasión de oir las manifestaciones individuales de los ministros.

Respecto a la muerte del Papa, el Rey ha telegrafiado al Nuncio, que está en San Sebastián.

Yo iré personalmente a la nunciatura.

No habrá luto oficial, porque, a ello no se acostumbra.

Se publicarán reales órdenes de Gracia y Justicia para que los Arzo bispos y Obispos eleven preces a Dios, pidiendo que el Cónclave tenga acierto al elegir sucesor del Pontífice.

Se celebrarán funerales oficiales, pero no en San Francisco el Grande que está en reparación, si no en otro templo.

También se celebrarán exequías en la capilla Real.

Los periodistas preguntaron al presidente si se ocuparon en el Consejo del incidente de Tanger, contestando que se había limitado a informar de ello particularmente al Rey, teniendo en cuenta que no nos afecta particularmente.

A una nueva pregunta de los periodistas dijo que no esperaba que esto produzca complicaciones.

Un reporter;—¿Qué le ha parecido el artículo publicado por el «Diario Universal»?

El señor Dato:—He visto al conde de Romanones al entrar en Palacio, pero no conozco el artículo.

Entonces un periodista se lo dió a leer.

El señor Dato:—Esto es una apreciación. También el señor Lerroux publicé un artículo diciendo que debíamos ponernos al lado de la triple «entente». No sabremos de la línea de conducta que nos hemos trazado, y creo que el país está con el Gobierno, deseando que no se quebrante la neutralidad.

—¿Habló usted con el conde de Romanones? le preguntaron.

El señor Dato:—Como era tan tarde, sólo le saludé.

Creo que el Gobierno ajusta su línea de conducta a los intereses y conveniencias de España.

Los conjuncionistas son también favorables a la neutralidad y piensan como el Gobierno.

Hay algunos que piensan que debemos colocarnos al lado de los aliados y otros que debemos irnos con Alemania, más el Gobierno tiene el propósito decidido de persistir en su actitud de neutralidad, que responde a las aspiraciones del país.

Creo todavía más: y es que no habrá Gobierno que tenga fuerzas suficientes para sacar al país de esa actitud.

El artículo del «Diario Universal» tendría importancia cuando fuera la opinión del partido liberal y yo no tengo noticias—agregó—para creer que lo sea; antes por el contrario, muchos prohombres de dicho partido están de acuerdo con el Gobierno y recuerdo que el señor García Prieto publicó un artículo, defendiendo ese mismo criterio.

Repito que hacemos una política nacional porque estas cuestiones no se resuelven por criterio de partido, a menos que las circunstancias variaran.

Los periodistas le preguntaron qué había de nuevo acerca del cable de Fernando Poo, contestando que nada sabía y que quizás pudiera haber interrupción, por lo que le preguntaría al marqués de Lema.

Los periodistas, comprendiendo que no quería hablar más de esta cuestión, se despidieron del señor Dato.

Las obras públicas

El señor Ugarte ha recibido varios telegramas comunicándole los buenos efectos que produce la campaña iniciada para la ejecución de obras públicas.

También ha recibido varios telegramas de ayuntamientos y corporaciones de Cataluña, pidiéndole que la ejecución de las obras de caminos y carreteras se ejecuten por cuenta del Gobierno y no por la de la mancomunidad.

Muerte del general de los Jesuitas

En Roma ha fallecido también el general superior de la Compañía de Jesús que se hallaba accidentalmente en esta capital.

La coincidencia de haber muerto el mismo día que Su Santidad, Pío X y el general de la Compañía no deja de ser muy comentada.

En Roma la noticia de la muerte de este ilustre sacerdote ha producido honda sensación.

Pésame y funerales

El conde de Aybar en nombre del Rey estuvo en la Nunciatura para dar el pésame por la muerte del Papa.

Los funerales se celebrarán en San Sebastián, por estar allí la Corte y el Cuerpo diplomático.

La guerra europea

La táctica de los belgas

Un comunicado facilitado en Bruselas a la Prensa dice que después de perder mucho tiempo, muchos hombres y mucho material el ala derecha de los alemanes, han logrado ganar ambas márgenes del Mosa ponerse en contacto con los aliados.

Algunas posiciones belgas han sido ocupadas por los alemanes, después de quince días.

Este retraso habrá de ser de graves consecuencias para los alemanes, pues el ejército belga ha podido modificar sus posiciones gracias á este mismo retraso, que le ha hecho posible el desempeño de su principal papel, que era el de ganar tiempo.

El movimiento, ordenado, de las tropas belgas, no es de retirada, y en los últimos combates sostenidos por belgas y alemanes, aquéllos, con su táctica, han obligado al enemigo a mostrarse circunspecto.

Los soldados belgas no se dejan seducir por el enemigo, sino que toman posiciones desde donde poder lo combatir con ventajas.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 á 5 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 á 9'30 mañana; de 1 á 3'30 y de 3'40 á 5'30

Reclamaciones península.—De 2 á 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 á 12'15 mañana; de 3'15 á 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 á 8'45 mañana; de 12'15 á 2'15 tarde y de 6 á 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 á 9'30 mañana; de 12'15 mañana á 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 á 8'45 mañana; de 12,30 á 5'15 tarde y de 6 á 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'3 mañana.
Mixto para Madrid, 8'3 noche.
Mixto para Córdoba, 3 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 4 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'42 noche.
Mixto de Huelva, 10'15 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde
Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 6 de la mañana a 9 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 5 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 8: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnaye, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 1 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 22: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS



Solución Cases

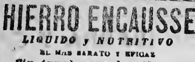
DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Convalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Pascuales*, Plaza de la Lana, 11. - Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

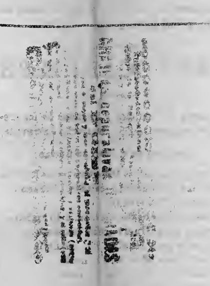


LA FUERZA y LA SALUD

La fuerza y la salud se devuelven á los ancianos, á los niños y á los convalecientes, con el

Vino de Bayard

tónico nutritivo. Recomendado por todas las celebridades médicas. Depósito en todas las farmacias COLLIN Y C.ª, PARIS.





Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cadiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Genova el 21, de Napoles el 23, de Barcelona el 26, de Malaga y el 28 de Cadiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cadiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacifico con trasbordo en Puerto Mejico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cadiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limón, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañias de Navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Genova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cadiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 6 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

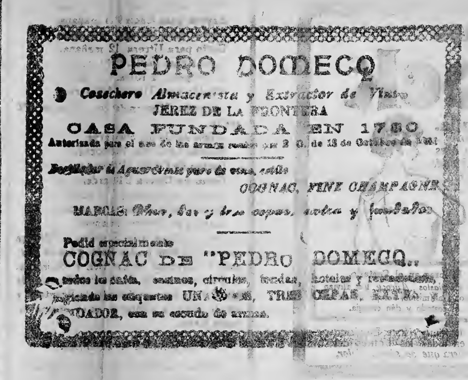
Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

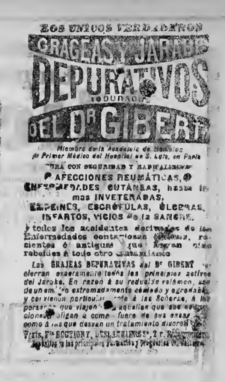
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Para mas informes diríjase á ... [illegible]







SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves num. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

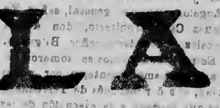
En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXXX-4.ª EPOCA)   Sábado 22 de Agosto de 1914   NUM. 1.668



SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . . 6
Un año. 24
Extranjero. . . . . . 56'0



SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES

Llevamos 25 días de conflagración universal. Les hemos dado al público, los periodistas, centenares de columnas del estadillo europeo, aderezadas con los más gruesos y llamativos caracteres de la tipografía.

Con los vermots, del combate naval del mar del Norte, con sus 30 buques alemanes a pique, y seis ingleses, con no tusiones de primer grado, y las grandes batallas en tierra firme, en las que entre franceses toda la raza germánica, ha abierto de tal modo el apetito del público que éste se ha cansado de todos días de oro mesa del ih que estrepitoso porque ese día no llega.

¿Desea el público sangre? ¿Desea el exterminio de media humanidad?

¿No; cree que la humanidad ha de cesar la estantos bata la con repugnancia carnicería, y desea que venga pronto, y dicho, que pase pronto y que quede restaurada la paz, y con ella el sosiego, la tranquilidad, el bienestar y el progreso de los pueblos?

El arte de la guerra ha progresado, con el progreso de sus ciencias fijas auxiliares.

La guerra no se hace como antaño se hacía; la guerra no se lleva por impulsos sino por cálculos matemáticos.

Planteado el conflicto, pronto ha cambiado de modo de ser. Alemania se encuentra con pocos aliados y muchos enemigos, y ella es la que dispone de recorder con que se han de ejecutar los movimientos.

Todo el grave problema queda reducido al interés de Alemania de destrozar a su enemigo Francia. Podrá quedar sin escuadra, debido a la Inglaterra; podrá Berlín ser tomado por Rusia; Alemania parece no inquietarse por ello: va en línea recta a su objeto principal.

Personas que de asuntos militares entienden y de ellos escriben, así lo juzgan.

¿Por qué no ha venido el choque? Ya hemos dicho que en la guerra no se puede obrar por impulso.

La movilización de tropas se hace fácilmente hoy por los ferrocarriles. ¿Pero y las reservas no tienen el empuje de los soldados en activo, pero son imprescindibles en las guerras.

El reservista tiene una colocación que le produce beneficio; se ha casado, ha constituido una familia y su movilización cuesta más tiempo.

Este es el secreto de que el choque impetuoso de Francia y Alemania no sobrevenga tan pronto. Ninguno de estos ejércitos se atreve a entrar en la pelea sin que el ejército de reserva ocupe su puesto.

Medidas de previsión

Y es del dominio público que muchas explotaciones industriales han suspendido o están a punto de suspender sus trabajos. Otras tienen que seguir indefectiblemente. Si la guerra dura más de dos meses, tendremos más de 200 mil obreros brevemente en el arroyo, sin ocupación habitual.

Esto es el hambre extraordinaria para 800 mil españoles, una proyección de la guerra sobre los pueblos en paz, un motivo de intranquilidad para el Gobierno y de inseguridad y de zozobras para todos.

Pero todo eso que es una fatalidad podría convertirse en un salto maravilloso para la riqueza de España. Doscientos mil hombres son un cuerpo de ejército que destinados a la guerra pueden arruinar a un pueblo, pero dedicados previsora y prudentemente a los trabajos de la paz, pueden alumbrar abundantes manantiales de la riqueza nacional.

El Gobierno se preocupa de ellos y hace bien, pero si su política se reduce a evitar el hambre, pasará la tromba, habrá derrochado unos cuantos millones y en la prosperidad de la nación no quedará huella alguna. Todos recordamos cómo gastó Romanones los millones repartidos entre los campesinos andaluces hambrientos hace unos años y el Gobierno no podría eludir el desprestigio si se repite aquella bochornosa hazaña.

No: tiene delante, no un problema de asistencia pública, sino un problema de reconstrucción nacional.

Un ministro de Fomento, audaz, de iniciativas, activo, poco meticuloso, que no se sintiera demasiado encadenado por el trámite expedienteril y que no tuviera un excesivo miedo a las responsabilidades, sería hoy el hombre providencial de España.

El ministro de Fomento es hoy el corazón del Gobierno; es el que ha de sentir los grandes atrevimientos y el que ha de repartir por las arterias de las regiones la savia del Tesoro público.

Si tiene ideas, iniciativas felices y tesón para llevarlas a la realidad, de un gran bien. Cuando la tormenta pase, no tendremos que llorar los estragos de la inundación; al contrario, podemos celebrar jubilosos la inauguración de grandes obras, cauces abiertos a la riqueza nacional. Doscientos o trescientos mil hombres habrán trabajado, sigilosa, apresuradamente, bajo el estampido de los truenos y cuando el arco-iris de la paz se levante sobre Europa—la guerra no puede ser eterna—España podrá cantar alborozada su obra de progreso y de paz.

En circunstancias normales no sería fácil que el Parlamento le concediese un presupuesto extraordinario de doscientos ó trescientos millones: en estas circunstancias de angustia en que la escuadra llega tarde y tiene una costosa reforma en los armamentos, en que hay que pasar para mantener a centenares de millares de obreros y para salvar de la ruina a importantes y necesarias industrias nacionales, no hay Parlamento que le regatee nada si él tiene vigor intelectual para justificar lo que pide y deslumbrarle con la perspectiva abierta a sus planes enriquecedores.

Yo creo que no estará de más hablar de estos temas, que no todo ha de ser crisis nerviosas o gestos de cólera y de espanto.

AZNAR.

Manifestaciones de Sánchez Toca

Madrid 2.

El exministro señor Sánchez de Toca ha manifestado que está conforme en el fondo con el artículo «Neutralidades que mat no publicado ayer por el «Diario Universal», pero no con las deducciones que saca el articulista.

España—agrega—realmente no puede decir que está apartada de Francia e Inglaterra, después de las relaciones que ha mantenido con ellas, pero podemos permanecer en situación neutral hasta el momento de las negociaciones, momento de oportunidad para intervenir España.

Entre tanto la actitud adoptada por España es la garantía de la paz universal para el momento oportuno.

La guerra europea

Londres: El ministerio de la Guerra desmiente que las tropas expedicionarias inglesas se encuentren en línea de combate en Bélgica.

Según comunicado oficial de París, no hay noticias de ningún nuevo movimiento de las tropas en Alsacia y Lorena.

En Bélgica al Este de Línea de Dinant a Neufchateau grandes núcleos de tropas alemanas continúan cruzando el Mosa entre Lieja y Namur.

Sus avanzadas llegaron al Río Dyle y el ejército belga empezó a retroceder hasta Amberes ante estos movimientos.

En el protectorado del Este de Africa se ha movilizado por los ingleses fuerza de voluntarios boers para batir las pequeñas partidas de enemigos que cruzaron la frontera en Nairobi, robando ganados a los indígenas.

Por lo demás, la situación es normal.

Las tropas rusas ocuparon a Gumbinnen cerca de Tilsit, en la Polonia rusa, capturando 12 cañones y gran número de prisioneros.

El Parlamento búlgaro ha votado unánimemente un crédito de 800 millones para hacer frente a medidas que requiere la situación internacional.

Dos delegados turcos en la conferencia de Bucarest conferenciaron con el primer ministro búlgaro sobre la situación presente.

Dícese que los jefes de la oposición han pedido la reunión del Consejo de la Corona para determinar la política que las circunstancias impongan.

Ayer habían ya respondido 65 000 hombres a la llamada hecha por Lord Kitchener de cien mil soldados.

El nuevo ejército estará completo dentro de pocos días.

Hoy recibióse del Canadá ofrecimiento de cuatro millones de libras de queso para el ejército.

Sir Wilfredo Laurier pronunció en la Cámara del Canadá un discurso haciendo constar que en Canadá sólo hay un pensamiento, que todos los canadienses se sienten orgullosos de que Inglaterra luche para mantener el honor y la dignidad de su nombre y salvar la civilización.

Contestó el primer ministro que todos están dispuestos a apoyar con todas sus fuerzas a Inglaterra para hacer efectiva la libertad y evitar que el mundo se convierta en un inmenso campamento.

París: El embajador de España en Berlín dice que los franceses actualmente en Berlín están sanos y salvos.

París: Se ha promulgado una ley aprobando el convenio de concesión del ferrocarril de Tánger-Fez.

En Méjico continúa reinando el orden.

Este no se alterará si el Gobierno se abstiene de ejercer represalias y medidas arbitrarias.

Londres: Las comunicaciones con Bruselas son ya difíciles.

La retirada de las tropas belgas era ya esperada hace días y ha sido necesaria por causas estratégicas.

París: A consecuencia de la batalla de Chabotz los servios hicieron dos mil prisioneros a los austriacos los cuales fueron conducidos a la fortaleza de Wallero.

Los austriacos bombardearon a Belgrado, causando graves pérdidas materiales.

Varios austriacos que permanecían en la ciudad, fueron gravemente heridos.

Hay 84 prisioneros que ríñe en que son los únicos supervivientes.

El 28 regimiento de obuses servios, incendió a dos barcos austriacos.

El 18 hubo violento combate en un sector B a en la estación de Orsova, siendo destruida por los servios, y parte de esta ciudad, incendiada, así como depósitos de petróleo y de embarcadero.

Gran combate ríñese actualmente en te Vichegrand a gunorde cuyos fuertes han caído ya en manos de los servios.

En la frontera de Drina, en muchos sitios libráronse combates.

Una columna austriaca fué completamente deshecha y se batió en retirada.

Los servios tomáronles 14 cañones, fusiles y municiones.

París: Siguen los combates en todo el frente desde Bale a Diest.

Con motivo del aniversario del nacimiento de Poincaré, éste y el rey de Inglaterra han cruzado telegramas cordialísimos, expresando su mútua convicción en el éxito de los ejércitos aliados.

París: Los ministros de Guerra e Interior han enviado circular a los prefectos de los territorios invadidos invitándoles a establecer una estadística de todas las fechorías cometidas por los alemanes con militares y paisanos para tenerlas en cuenta en el reglamento de cuentas definitivas.

París: el día 16 los marineros ingleses capturaron a diez alemanes del Mar del Norte.

París: Las chimeneas del crucero «Breslau» están grandemente dañadas.

El «Goeben» inclínase mucho.

Parece que ha sufrido averías en la línea de flotación.

París: El Banco de Francia bajó tasa de descuento de 6 y medio a 5 y la tasa a interés de 7 a 6.

Noticias de origen alemán

Noticias de origen alemán recibidas de Barcelona dicen que se presentaron desde el comienzo del conflicto un millón y doscientos mil voluntarios.

Añaden que en Lagarde a 18 kilómetros de la frontera franco-lorenesa fué derrotada una brigada francesa tomando los alemanes ocho cañones seis ametralladoras y una bandera.

Hicieron 700 prisioneros.

Los alemanes aseguran que penetraron en Bruselas sin disparar un tiro, por ser plaza abierta.

En Lieja las bandas de los regimientos alemanes dan conciertos diarios que escucha la población.

En los alrededores de Basilea librase una batalla importante.

En el Consulado de Alemania ultimanse los preparativos para las expediciones alemanas y austriacas.

Alemanes en Francia

París: El subsecretario de Guerra ha sido nombrado Director general del servicio de Hospitales militares de Francia.

Los alemanes que no abandonaron a París cuando se les ordenó, han sido llevados al campamento de Angers.

Viven allí 1 600 en tiendas de campaña, rodeado de trincheras.

Las mujeres y niños han sido albergados en el Liceo antiguo y el Seminario.

Algunas tiendas de campaña son lujosas y viven en ellas alemanes ricos.

Entre éstos figura una famosa cantante, un editor conocidísimo y un fabricante de champagne que es oficial de la reserva alemana.

A muerte

Belfort: El Consejo de Guerra ha condenado a muerte a una alemana que intentó estrangular a un soldado francés.

El marido ha sido condenado a veinte años de trabajos forzados.

El matrimonio atrajo con engaños a su domicilio a una patrulla de dragones franceses.

Los alemanes escondidos en la casa, de una descarga mataron a un dragón e hirieron a dos.

El Consejo absolvió al cura y al alcalde de un pueblo alsaciano, tildados de sospechosos.

General inglés

París: Ha llegado el general John Maxwell con su Estado Mayor.

Después de visitar al ministro de la Guerra marchó a la frontera.

Bomba a un tren

Nápoles: Cerca de Poggio Reale arrojaron una bomba al expreso de Nápoles.

Penetró en un vagón de primera resultando cinco heridos graves.

Un barco alemán en corzo

Las Palmas: Ha fondeado el vapor inglés «Arlanza».

Al Sur de Gran Canaria el trasatlántico alemán «Kaiser Wilhelm Der Grosse», armado en corzo con ocho cañones, disparóle y destacó un bote.

Los marinos alemanes le dejaron continuar después de inutilizarle el aparato de radio telegrafía.

Los marinos repararon la radiotelegrafía comunicando con los cruceros ingleses.

Dos salieron para perseguir al «Kaiser».

El mismo «Kaiser» detuvo a otros vapores y llevóse prisioneros a un capitán y un teniente del ejército inglés que iban en uno.

La herida del "Gallo"

San Sebastián: Ha llegado el doctor Mascarell levantando el apósito a Joselito.

La herida es más grave de lo que se creyó.

Está situada en la tetilla izquierda y forma media luna con diámetro de catorce centímetros, desgarre muscular y cuatro de profundidad.

No sufriendo complicaciones, tardará un mes en curar.

En caso contrario, la curación durará un trimestre.

La aviación en la guerra europea

PRESENTE Y PORVENIR

Nada preocupa actualmente tanto a nuestra imaginación como el conflicto exterior.

El adelanto tan asombroso experimentado por el arte de la guerra en los últimos años, obliga a que se alcance a todos la magnitud de las próximas batallas marítimas y terrestres.

Los artefactos y útiles militares que ya se conocían, pasaron por perfeccionamientos notabilísimos y se crearon otros nuevos de gran potencia.

De entre éstos se destacan los aeroplanos «navales» y terrestres.

Los segundos, apenas comenzada la lucha, dan muestras de su gran eficiencia, según nos dicen las últimas noticias y de ellas voy a ocuparme sin considerar el relativo interés de estos renglones, por ser yo quien los traza.

Creo inútil decir que uno de los asuntos de mayor interés al tratar de la aviación, es el estudio de las aplicaciones militares que pueden tener los aparatos «voladores» tanto en tiempo de paz como en el de guerra.

En el primero, teniendo presente que la marcha de los aeroplanos es absolutamente independiente de los accidentes naturales del terreno en que tengan lugar las maniobras, prestarán brillantísimos servicios como ya ocurre, precisando con su auxilio la posición de las fuerzas en cada instante, dando a conocer al Estado Mayor General los movimientos de las distintas unidades por medio de la telegrafía así como también facilitando vistas panorámicas del campo de operaciones testimonios fehacientes después del resultado obtenido.

Llegada la guerra, aparte de los servicios dichos se utilizan aeroplanos con excesivas superficies de sustentación, fijándose en la ambición de elevarse, con sus órganos más débiles y el mismo piloto protegido suficientemente, refiriéndose a las balas de fusil y a los brillantes de las granadas de metralla, puesto que por la misma elevación y movilidad de estos aparatos, así como por sus rápidos virajes, ha de ser siempre sumo difícil e incierto el ataque enemigo, siendo además poco temibles sus tiros por elevación.

Esto aparte de que aún cuando algunos proyectiles perforasen los planos, el «avión» continuaría la marcha, casi normalmente, lo cual hemos visto ya comprobado recientemente en los aparatos beligerantes.

Otro tanto no ocurrirá con los globos dirigibles en los que la más insignificante rotura de la envuelta da lugar a pérdida de gas y con esto la amenaza que yo llevo de descender en lugar quizás de peligro inminente.

Es igualmente de inmensa importancia la facultad del aviador para arrojar granadas de mano y otros explosivos.

Acaso todavía más que no que reciba hacer entrar en el terreno de la fantasía, pueda realizar el piloto aviador, a costa de un riesgo de relativa poca importancia.

Esto en el presente.

En el porvenir, quizás no lejano, si quiere evitarse este peligro, hay el medio de utilizar aeroplanos en que se sustituya el aviador humano por otro "invisible, impalpable»...

Investiguemos la solución en las ondas de Hertz y recordemos los maravillosos resultados y las conclusiones a que nos han llevado las recientes aplicaciones de éstas, tanto a la telegrafía y telefonía sin hilos, como al mando directo, a distancia, de los aparatos, por la moderna y no fácil ciencia telemecánica.

Su adaptación se espera también a los aeroplanos, para extender más con ello sus modernas e interesantes aplicaciones.

Nada ha de oponerse, teóricamente, a que los aparatos de aviación, puedan ser dirigidos desde un lugar determinado en que se sitúe la estación transmisora, la que si es sintónica con la receptora instalada en el aeroplano y ambas se combinan en tal forma que responda únicamente la última a la clave que sir

vió para construirla, tendráse al aparato independiente de toda otra estación, siendo la suya, única en condiciones de dirigir sus movimientos y maniobras. En esa disposición podrá el «avión», producir oportunamente el disparo de los obturadores fotográficos ad hoc, revelando más tarde, las posiciones de las tropas y para terminar diremos que también podrá arrojar substancias explosivas sobre el enemigo. En tal forma preocupa este asunto a los especialistas, que no sería difícil, dada la posible duración de la guerra actual, que ella misma sirviera de campo de experimentación.

Están sujetos á ser los aeroplanos, en tiempos como los actuales, terribles artefactos de destrucción. Pero no lo lamenten los hombres de buen sentimiento: Cuando la guerra resulte extremadamente cruel, cuando la destrucción de las capitales y ejércitos, sea cuestión de minutos, será imposible la lucha y empezará el reinado de paz y caridad, recomendado por todas las religiones y que constituye el hermoso ideal de los hombres de corazón.

CARLOS BUTRON ALMAGRO,
Ingeniero.

¿QUE HARA ESPAÑA?

Se sugurran cosas extrañas.

Se habla mucho, se dice mucho y se comenta mucho.

Flota en el ambiente algo extraño, como si se presintieran acontecimientos próximos y trascendentales.

Se dice que la neutralidad españo a se va a ir a paseo y que nos tocará danzar más de lo que se quisiera, y que, a pesar de las afirmaciones del Sr D to, pronto se movilizará nuestro Ejército y que vamos a enviar tropas a Africa, y que...

Se comentan telegramas que se dice que se han recibido en altos centros oficiales, y sobre esto y sobre otras cosas la fantasía popular forja mil imaginaciones, que nos es imposible recoger.

Declaramos que nada cierto hemos podido averiguar; que no sabemos nada positivo de todas estas cosas.

Lo único que afirmamos es que el horizonte se cubre de nubarrones y se ennegrece cada vez más y que parece que *a los oídos llegan sordos ruidos como de* tempestad lejana que se va acercando a pasos de gigante.

Ecos de Sociedad

En Sevilla es esperado el general mejicano Juan Hernandez con su esposa e hijas, una de las cuales está casada con el coronel de aquel ejército Victor Huertas, hijo del expresidente de la república mejicana.

También viene el general Guillermo Rubio Navarrete, de gran prestigio entre los militares de aquel país.

Pasa temporada en Sanlúcar de Barrameda el diputado a Cortes nuestro querido amigo el conde de Colombí.

En el Palacio Arzobispal se recibió ayer la noticia de que el cardenal, señor Almaraz, llegará a Sevilla, en el expreso de Madrid, hoy.

NOTICIAS

Exposición Hispano-Americana

Ayer tarde se reunió el Comité, con asistencia de los señores marqués de Torrenueva (presidente), conde de Aguiar, Piñar y Pickman, Del Bago, Gestoso, D'Angelo, comisario general, señor Rodriguez Caso; arquitecto, don Aníbal González, y secretario, señor Bilgañón.

Entre otros acuerdos se tomaron el de autorizar ampliamente, y por unanimidad, al señor marqués de Torrenueva para que proceda a la ejecución de las obras proyectadas y aprobadas por el Comité para la construcción de la plaza de España, con objeto de conjurar la crisis obrera, dando colocación a los corchotaponeros que han quedado sin trabajo con motivo de las actuales y críticas circunstancias.

A propuesta del señor Piñar y Pickman se acordó adquirir una colección de fotografías que figuró en la Exposición de Turismo recientemente celebrada en Londres.

También se procedió a la apertura de pliegos presentados para la construcción del alcantarillado del recinto de la Exposición, pasando a estudio e informe del vocal técnico señor Del Bago las proposiciones presentadas.

Se adjudicó la construcción de un nuevo pabellón sanitario en el Parque a don Antonio Granados.

Para resolver sobre las proposiciones presentadas para las obras de cantería en la plaza de América, se pasaron las citadas propuestas a informe del expresado vocal técnico, señor Del Bago.

Y tras de aprobar una nota de gastos causados por obras ejecutadas en la plaza de América, jardines de San Telmo y Archivo de Indias, se dió por terminado el acto.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 354, id con bonos para comer en la cocina económica, 201 id. id. con metálico y con bonos, 28; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 75

Total de individuos socorridos 1 970.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Antonio Gely y don Amante L ffon.

El cabildo de ayer

A la hora de costumbre se reunieron ayer mañana en Cabildo los concejales presididos por el señor marqués de Torrenueva.

Asistieron los señores Vasquez Armero, Rodriguez de la Borbolla, Escalera, Filpo, Piñar y Pickman, Villalla, García de la Vila, Rodriguez Pérez, Martín (don José Anastasio), Alava y Ríos Sarmiento.

Por el secretario, señor Bravo Ferrer, fué leída el acta de la sesión anterior, siendo aprobada.

A continuación, el alcalde, señor marqués de Torrenueva, notificó al Cabildo el fallecimiento del Pontífice, pronunciando un sentido y elocuente discurso.

En él dedicó grandes elogios a la personalidad del Papa, de quien dijo que se había distinguido por su humildad y amor al prójimo.

Aseguró que su muerte había producido general y profundo sentimiento no sólo en el orbe católico, sino entre aquellos que, sin profesar la fe cristiana, abrigan sentimientos de generosidad.

Agregó que en cualquier momento hubiera inspirado su muerte honda pesadumbre, pero mas ahora, en que tanta falta hace un poder mediador y pacificador, para impedir la cruenta guerra europea.

Por último, propuso al Cabildo, y así fué acordado: hacer constar en acta el duelo del mismo por el fallecimiento de Pío X, que el Ayuntamiento asista oficialmente a las honras fúnebres que se celebren en sufragio de su alma y que se levantase la sesión en señal de luto, lo que se verificó acto seguido.

Orden de la plaza

Para el 22 de Agosto.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Granada don Dionisio Hernández.

Hospital y provisiones: Granada, décimo capitan.

Parada, Granada

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

Los obreros de Aznalcóllar

Los trabajadores que no han podido ser colocados en las minas de Aznalcóllar han sido empleados en el arreglo de las calles, pagándoseles los jornales con el producto de la suscripción hecha entre las personas acomodadas de la localidad.

Estos trabajos durarán una semana, tiempo necesario para comenzar las obras de las carreteras de aquel término.

Las impresiones recibidas en el Gobierno son de que si pasado ese plazo no comienzan los trabajos de las carreteras, el conflicto tomará otra vez caracteres graves.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Timoteo y compañeros mártires. Hoy está descubierto el cuerpo de San Fernando.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la capilla de Siervas de María.

El eclipse de sol, que apenas ha sido perceptible en nuestra ciudad, ha pasado inadvertido para la mayoría del público.

No obstante, en las azoteas y en las calles se han repetido las cómicas escenas de siempre, viéndose algunos individuos con los clásicos cristales ahumados.

En el observatorio de la Universidad estuvieron estudiando el eclipse el director del mismo, el auxiliar don Miguel Franco Salazar y otros provistos de sus correspondientes aparatos.

La cuestión del pan

Ayer tarde se reunieron en la alcaldía los fabricantes de harinas, los cuales, después de discutir ampliamente, acordando mantener el actual precio en dicho artículo, o sea el de 41 pesetas los 100 kilógramos, hasta 1º de Septiembre próximo.

Desde esa fecha en adelante procederán en armonía con el alza o baja que experimenten los trigos.

También se trató de la proyectada reducción de la hogaza de pan al kilógramo opinando los reunidos que el alcalde debe implantar la reforma lo antes posible.

Con motivo de exponerse hoy a la veneración de los fieles el cuerpo de San Fernando concurrirá a la Catedral para tributarle honores una compañía de infantería con bandera y música.

En la capilla real de la Basílica se celebró ayer mañana el besamano con motivo de ser trasladada desde el "paso" a su altar la Virgen de los Reyes, asistiendo al acto muchas señoras.

Hoy terminará la novena a la venerada imagen, y con tal motivo estará descubierto el cuerpo de San Fernando.

El inspector provincial de Sanidad don Carlos Wolsin giró ayer mañana una visita de inspección a las casas de las calles Escamadilla número 1, Tentudía número 8 y Santo Rey número 16, en las que comprobó el estado antihigiénico en que se encontraban los pozos negros de las referidas casas constituyendo un peligro para la salud pública.

El director general de Agricultura don Abilio Calderón ha remitido una carta al jefe provincial de nuestro partido nuestro querido amigo don Tomás Ibarra, comunicándole que anteayer se firmó el expediente para empezar la construcción de los trozos 15, 16 y 17 de la carretera de Fuente Ovejuna al Castillo de las Guardas.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1 55 a 1 65
2 bueyes, de 1 45 a 1'55.
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
02 novillos, de 1'70 a 1 85
04 utreros, de 2 00 a 2 30.
09 erales, de 2 90 a 2'00.
29 añojos, de 2 00 a 2'30.
05 terneras, de 2'00 a 2 30.
09 carneros, de 1 50 a 1 55
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
022 borregos, de 1'60 a 1 65
02 borregas, de 1 60 a 1 65
0 machos, de 1'55 a 1 60.
0 cabras, de 1 55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1 75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla a 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1 2
Habas de las chicas o cochineras, de 25 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1 2
A piste id. de 60 a 65.
Arvejones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2.

Telegramas

Madrid 21.

Lotería Nacional

Sorteo del 21 de agosto de 1914

Números	Pts.	Poblaciones
6'4	150 000	Aguilas-Santander
2 817	60.000	Zaragoza
16882	25 000	Jerez
15741	3 000	Madrid Valencia
2'401	»	Velez-Rubio
23679	»	Madrid
9095	»	Almería-Coruña
18824	»	Murcia
2'090	»	Cartagena Oviedo
10661	»	Ciudad Real-Barcelona
12 38	»	Madrid
17702	»	San Sebastián-Madrid
1549	»	Madrid

La muerte del Papa

Roma 21.—El cadáver de Su Santidad fue trasladado desde la habitación donde falleció, al salón del trono.

Hoy se ha permitido desfilar ante el cadáver a contadísimas personas, que expresaron su pésame más sentido.

Los médicos que asistieron a Pio X, trasladaron el parte al Registro municipal Romano, extendiéndose el acta de defunción, la que fué firmada por el alcalde de Roma.

El cadáver no sera embalsamado, por disposición del finado.

El cadáver fué trasladado esta mañana a la capilla del Santo Sacramento, establecida en la Basílica de San Pedro, exponiéndolo al público.

El periódico «El Giornale d' Italia» dice que no podrá reunirse el cónclave lo menos hasta el 30 del actual.

Para la reunión del Cónclave

El ministro de Negocios Extranjeros italiano ha dirigido una circular telegráfica a los representantes de las potencias extranjeras, comunicándoles que Italia garantiza la libertad del Cónclave y que dará toda clase de facilidades a los cardenales que tomen parte en él.

El Principe de Asturia contusionado

San Sebastián 21.—En el balneario regio se rompió hoy la cuerda que sujetaba una barquilla en que se encontraban el príncipe de Asturias y la Reina Doña Victoria, resultando aquél con un chichón en la frente y su augusta madre, ilesa.

En los primeros momentos se produjo bastante alarma, por haberse creído que el daño sufrido por el príncipe de Asturias era de importancia.

La guerra europea

VICTORIA DE LOS FRANCESES

París 21.—Se confirma la victoria de los franceses entre Altkirsch y Molhouse.

Los alemanes se retiraron a orillas del Rhin, dejando en poder del enemigo 21 cañones, de ellos seis ametralladoras cogidas después de una lucha encarnizada a los destacamentos de la infantería lorenesa.

Las vanguardias francesas se posesionaron de las fuertes posiciones que ocupaban los enemigos, en un vigoroso contra ataque sobre grueso de las fuerzas germánicas.

Las tropas francesas se han establecido sólidamente a orillas del Saille (canal del Marne).

NOTA DEL MINISTERIO DE LA GUERRA

París 21.—El ministro de la Guerra ha publicado una nota poniendo en conocimiento de las potencias signatarias de la convención de La Haya, los siguientes atropellos cometidos por las tropas alemanas:

«Rematar varios heridos disparándoles revólvers a boca de jarro en la cara, como lo prueba las heridas. La extensión de éstas demuestran asimismo que los disparos fueron hechos a pocos centímetros.

Destrozar la cara a los heridos taconeándolos.

Haber incendiado los pueblos de Barba, *Montigny, Moutrense* y Parux, en la región alsaciana.

Haber obligado a los habitantes a ir al combate de las avanzadas.

En la batalla de Pilpy se vieron llegar delante de las avanzadas, mujeres y niños en tropel.

El gobierno francés deja los hechos expuestos a la consideración de las potencias civilizadas, estimando que estos actos vandálicos deshonran a los pueblos que los cometen».

BATALLA FORMIDABLE

Londres 21 (vía Bilbao).—Comunican directamente de Amberes que se está librando una formidable batalla entre los belgas que tenían establecido su cuartel general en Malinas y las masas alemanas que pasaron el río Mosa entre Lieja y Namur y llegaron cerca de los Tile y Gette.

Los belgas han empezado a evacuar las posiciones que ocupaban en Malinas, retrocediendo a Amberes

El combate debe de haberse extendido por toda la línea.

LA CABALLERÍA ALEMANA ENTRA EN BRUSELAS

París 21. Fuerzas de caballería alemana penetraron en Bruselas, ocupando la ciudad. Importantes columnas de tropas germanas siguen a aquellas vanguardias,

Las fuerzas que ocupaban Bruselas se retiraron hacia Amberes sin haber presentado combate.

LA OFENSIVA RUSA

París 21.—Dicen de San Petersburgo oficialmente que varias columnas rusas tomaron la ofensiva en la frontera alemana oriental de Tirvallen.

Los rusos pasaron la frontera el día 17, trabándose un furioso combate en toda la línea, que duró del 17 al 19, terminando con la ocupación por parte de los rusos de la ciudad de Lych, situada en la Prusia Oriental, próxima a la línea férrea de Konisberg a Grallebó.

Obras publicas

El ministro de Fomento ha facilitado una nota autorizando la ejecución del trozo 18 de la Carretera de Fuente Ovejuna al Castillo de las Guardas, librando 20.17[illegible]58 pesetas.

Se libran 1[illegible]0.[illegible]00 pesetas para la reparación de carreteras en la provincia de Jaén y muy especialmente la de las inmediaciones de la Carolina.

Idem 15.000 pesetas para la construcción del camino vecinal de Alosno a la estación de E. Cobujon (Huelva).

Bolsa

Madrid 21

4 por 100 interior.	71'00
Fin de mes.	7[illegible]'0[illegible]
Fin próximo.	71'10
Amortizable al 5 por 100.	91'[illegible]
4 por 100 amortizable.	85'00
Banco de España.	4[illegible]8'00
Tabacaleras.	0 0'[illegible]
Cambios París.	[illegible]6'25
Londres, libras esterlina.	[illegible]
París exterior.	3[illegible]'50
Azucareras.	00'0[illegible]
Ordinarias	00'00
Preferentes.	0[illegible]'[illegible]0

CORREOS

Administración.—San [illegible]

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a [illegible] tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana, de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones peninsulares.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de [illegible]'15 a 5'15 tarde

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de [illegible] a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 1'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de 2,30 a 5'15 tarde y de 6 a [illegible] tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba [illegible]45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Expres para Huelva, 9'[illegible] mañana
Mixto para Madrid, 8'[illegible] noche.
Mixto para Córdoba [illegible] tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde
Expres para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida [illegible] noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'[illegible] noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Expres de Huelva, 7'40 noche
Mixto de Madrid, 7'10 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana
Expres de Madrid, 9'00 mañana

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera 5'30 mañana

Mixto para Cádiz 8'17 mañana
Expres para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera 12 mañana.
Correo para Cádiz 3'24 tarde
Mixto para la Roda [illegible]'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegadas: Mercancía con viajeros 8'[illegible] noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Expres de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, [illegible] mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente 12,40 de tarde

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana

Mixto de Alcalá y Carmona 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana a 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de [illegible] de la mañana a [illegible] de la tarde

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De [illegible] á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 3 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 [illegible] mañana a [illegible] tarde

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 [illegible]

[illegible]

[illegible] mañana 1 tarde.

[illegible] en la caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde

[illegible], Tablada 2: De 6 mañana a [illegible]

Señores arrendatarios de la recaudación de contribuciones y arbitrios a la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 3 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Rioja 28: De 1 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Moraalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 5'50

AÑO XXX (4.ª EPOCA)

Martes 25 de Agosto de 1914

NUM. 1.664

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . . 6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . . 55'0

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

ACTITUD DIGNA

Apesar de que algunos elementos se agitaban para que España saliera de la absoluta neutralidad en que provisoramente se ha colocado, haciendo jugar en estos manejos el nombre del jefe del partido liberal, resulta que éste se halla perfectamente identificado con el jefe del Gobierno en lo que a este importante asunto se refiere.

En la ocasión presente está dando el señor Dato pruebas inequívocas de tacto y condiciones de gobernante, con dominio de la situación porque atraviesa España.

La verdad es que en las actuales y difíciles circunstancias todos los partidos se han puesto del lado del Gobierno, para que éste con tranquilidad de ánimo siga desarrollando la política internacional iniciada, teniendo en cuenta que si desgraciadamente ulteriores acontecimientos nos sorprendieran, sabríamos colocarnos en la posición honrosa de que siempre dió pruebas el pueblo español.

Esta hipótesis, es probable, casi seguro, que no tendrá confirmación, pues estamos demostrando á todas las naciones que somos un pueblo verdaderamente excepcional, que sabe mantenerse firme en la posición en que se ha colocado y que sus gobernantes están perfectamente compenetrados de la importancia que para los intereses de España representa la neutralidad que tan dignamente sostenemos.

También es objeto de unánimes alabanzas la serenidad y tacto de que en tan difíciles circunstancias está dando pruebas nuestro augusto monarca, cuya figura, enaltecida por los dones de inteligencia de que está dotado, sigue paso a paso los acontecimientos, con una atención y un cálculo verdaderamente matemático, teniendo conciencia exacta del papel *que le esta reservado en la Historia.*

Cuando los acontecimientos que tienen sobrecogido al mundo terminen y se forme un tribunal internacional para juzgar as causas de su desarrollo, no ha de ser el de menos importancia el papel que en tan transcendental proceso le esté reservado a nuestra nación, por no aparecer sus manos manchadas con las salpicaduras de la sangre vertida; y en el Libro de la Historia habrá una página enalteciendo las virtudes de nuestra querida patria, que supo colocarse a la altura de los pueblos amantes del progreso, estrechando con su prudente consejo el lazo de amor que debe unir a la humanidad.

En el Mar del Norte

De "El Calpense» de Gibraltar copiamos el siguiente interesante artículo:

Las noticias que ayer se recibieron en esta plaza, de origen oficial, hacen presagiar que no han de trascurrir muchos días sin que se registre algún suceso de importancia en el Mar del Norte.

Efectuado el desembarco de nuestras tropas, protegido por la escuadra, queda ésta en libertad para emprender una acción decisiva contra la flota enemiga refugiada en sus puertos y al abrigo de sus fuertes. A esta fecha, el mar debe estar ya libre de las minas colocadas por los alemanes, y es probable que los torpederos y submarinos inicien una serie de ataques encaminados a obligar a los buques del Kaiser a salir de sus puertos.

Según opiniones técnicas, la población civil en Alemania debe estar ya experimentando los efectos del bloqueo, que hace imposible la llegada de artículos alimenticios al país.

Alemania, tendrá, pues, que jugarse su última carta, o sea enviar su escuadra a combatir con la inglesa para tratar de poner término a una situación insostenible todo punto. Si vence en el mar vencerá en tierra; si es vencida, la acción terrestre cesará casi simultáneamente.

Los resultados de la acción naval están casi descontandos. Alemania dispone de 16 acorazados de primera línea, entre «dreadnoughts» y "superdreadnoughts»; Inglaterra tiene 29, de los cuales se hallan destacados en el Mediterráneo 3. La única esperanza de los alemanes es conseguir que el Almirante Jellicoe divida su escuadra, y poder presentar combate con sus acorazados a los 13 ingleses; pero en estos tiempos de radiografía, la separación de una escuadra no puede ser más que momentánea.

Suponiendo que el Almirante inglés incurriera en un error táctico de esa magnitud, la segunda división de su escuadra llegaría al lugar del combate a tiempo para terminar la obra empezada por la primera división.

Es posible que el Almirante Jellicoe de gusto a sus enemigos en lo de dividir su escuadra, pero no como error, sino como único medio de inducirles a salir y presentar batalla. Si los cruceros que han salido a reconocer se dan cuenta de que con una salida rápida e impetuosa pudieran caer sobre una parte de la escuadra británica, quizás se animaran a ello, que es cuanto puede apetecer el Almirante Jellicoe.

Pero concediendo que el plan alemán pudiera realizarse, lo más que tienen derecho a esperar es perder buque por buque, y en tal caso la superioridad naval de Inglaterra después del combate sería mucho mayor que antes, pues los "pre dreadnoughts» son infinitamente superiores a los alemanes, porque pertenecen al tipo "Eduard VII», de los que Sir John Fischer decía que dos valían más que un «dreadnought.»

Pero no creemos que el Almirante Jellicoe divida su escuadra, por que hay que tener en cuenta que destruidos los «dreadnoughts» y «superdreadnoughts» ingleses, quedaría Inglaterra en inferioridad notoria respecto de Francia, Estados Unidos, Japón é Italia, y aunque esa inferioridad sería temporal, Inglaterra está en el deber de evitar a todo trance ocurra una contingencia semejante, y para eso deberá mantener su escuadra unida, a *fin de aniquilar a la contraria si se presenta ocasión*, en el menor espacio de tiempo posible y economizando buques.

La superioridad de nuestra escuadra está en el número y en el personal. Algunos, no todos de nuestros acorazados montan cañones de 13 1|2 pulgadas, mientras que la mayoría de los buques alemanes llevan piezas de 12 pulgadas; pero esta inferioridad en el calibre de la artillería queda compensada por el mayor número de cañones que llevan los alemanes, y por una gran superioridad en el armamento secundario, superioridad que habría de hacer sentir sus efectos si se trabase el combate a corta distancia. En cambio, no tienen los alemanes forma de compensar su inferioridad en el personal, perfecto en la marina inglesa hasta donde cabe la perfección de las cosas humanas. El mar es el elemento natural de los ingleses, y hoy como en tiempo de los grandes navíos de madera, es el personal el factor decisivo en los grandes combates navales.

IMPRESIONES DE PARIS

Aspecto de la ciudad

París 19 de Agosto.

Nunca he visto juntas tantas falsedades como las que se han dicho en cierta parte de la Prensa extranjera, para pintar lo que sucede y lo que ha sucedido en la capital de Francia.

Hay cuantos coches de punto y automóviles de alquiler se necesitan: el alumbrado público no se apaga a las ocho de la noche, como se ha dicho, ni siquiera se disminuye hasta la una de la madrugada; la marcha de los tranvías y del Metropolitano, servido en algunas estaciones por mujeres, y la marcha de los trenes de cintura y de los trenes que conducen a los alrededores de la ciudad son completamente normales, no concluyendo la de los tranvías hasta las once de la noche; los hoteles, exceptuando el Meurice, el Majestic, el Astoria y el Mercedes, están abiertos, y tienen no pocos huéspedes, y no falta circulación por las calles, menos por las del centro, que ofrecen gran animación, como de costumbre, a la caída de la tarde.

Se ve gente paseando en el Bosque de Bolonia, y en los grandes Parque Monceau, hay a todas horas más mujeres sentadas, leyendo o haciendo labor, y más niños jugando que nunca.

Inútil añadir que en todos los servicios públicos y en todas las cuestiones de subsistencias no se observa diferencia alguna entre la vida de ahora y la vida normal.

En nada hay escasez de mercancías ni aumento de precios siendo éstos más bajos, por el contrario, en muchos artículos necesarios para la vida, en particular en todos los frutos de la tierra, que no pueden conservarse largo tiempo.

Hay tiendas cerradas, en particular las tiendas de lujo, y todas ellas se disponen, una vez que sustituyan el personal que ha marchado a la guerra, a abrir sus puertas.

La diferencia más esencial es que las nueve la noche se convierten, por así decirlo, en las doce de la madrugada; los cafés y los «restaurants» se cierran a esa hora, y la gente que no puede sentarse en las terrazas de los cafés, se pasea tranquilamente por el "boulevard», y desde hace cuatro o cinco días va a pasearse a la avenida de los Campos Elíseos, al punto que puede decirse que éste es un paseo de moda, que está muy animado hasta las once de la noche.

Todo el mundo muestra absoluta calma; la mayoría de las francesas que viven en París han vuelto a sus casas.

Ahora resulta cómico el pavor, el pánico incomprensible de los que salieron de París de cabeza, y las noticias que llevaron a España no representan otra cosa que la explicación, la justificación del terror que dominó su espíritu.

Se ven francesas por todas partes, en particular en las puertas de las tiendas en las que se leen letreros como éstos: «Casa francesa. El dueño de la tienda y tantos hijos están en la guerra; etcétera, etc.

Esos letreros y esas banderas revelan el estado de ánimo de la ciudad: nadie teme a los revolucionarios y a los antimilitarista, y todos se aperciben a probar su patriotismo.

En este punto todos los elogios parecen pocos; hay casa que tiene cinco o seis personas en la guerra: el padre, los hijos, los hermanos, todos.

Por eso no se ven por las calles más que hombres menores de veinte años y mayores de cincuenta, y los extranjeros.

Los automóviles de lujo que circulan por la ciudad prestan servicios militares.

En los grandes almacenes, que están todos abiertos, y en las grandes administraciones industriales y comerciales, las mujeres sustituyen a los hombres.

Los que dudan del espíritu religioso de la capital de Francia, deberían, para salir de esa duda, contemplar las iglesias, que están llenas de fieles a todas horas.

Llama la atención, en particular, el templo de Nuestra Señora de las Victorias, que ya en tiempos normales ofrece interesante ejemplo de piedad; hay allí siempre, en torno de la Virgen, cientos de velas encendidas, que ahora causan verdadero asombro por su número.

A todas horas se publican periódicos. «Le Matin y Le Journal", entre otros, publican tres ediciones al día.

«Le Temps» se ha hecho un periódico popular, que se vende por las tardes como pan bendito.

Todo lo que se ha hablado de terribles fusilamientos es pura leyenda: no se ha fusilado «apaches», ni directores de hoteles, ni alemanes, ni austriacos. El servicio de Policía es perfecto, y la tranquilidad de la ciudad resulta completa.

Las noticias del Depósito de cadáveres, adonde no hay en estos días más que algunos suicidas, prueba que han desaparecido los crímenes propios de las grandes ciudades.

Los faros inmensos de la Torre Eiffel y del Automóvil Club, que proyectan su claridad sobre el horizonte toda la noche para evitar las sorpresas de la aviación, constituyen una nota interesante y pintoresca.

¡En suma: que pensé ser un héroe por el solo hecho de venir a París, y resulta que soy un molesto burgués sin pena ni gloria!

JUAN DE BECON.

La guerra europea

El avance alemán en Bélgica

Respecto a Bélgica, sabíase que los alemanes han ocupado a Gante y deben hallarse en Ostende continuando el avance.

Los invasores no ocultan su propósito de continuar contra Mons y Charleroi.

Según la prensa inglesa el ejército francés espera a los alemanes ocupando posiciones preparadas.

En Londres no conceden importancia a la ocupación por los alemanes de las ciudades belgas.

Confírmanse las grandes pérdidas sufridas por los belgas en los últimos combates con bastantes prisioneros.

La artillería alemana distínguese por su eficacia y ha comenzado el bombardeo de Namur.

La ciudad de Amberes está cercada por la Caballería que corta las comunicaciones.

La insistencia de los alemanes en marchar hacia la costa hace suponer el propósito de ataque por mar y tierra.

Además de los 50 millones del impuesto de los alemanes a Lieja, han pedido otros diez más

Información inglesa

El Consejo de ministros inglés se ha reunido, ocupándose de las cuestiones interiores.

Los irlandeses piden que no se suspendan las sesiones del Parlamento hasta votar las leyes convenidas que serían sancionadas enseguida.

El Gobierno inglés ha publicado orden dictando reglas para impedir el contrabando de guerra.

Una nota oficiosa que da cuenta del resultado de la campaña, recuerda la dificultad de las noticias dadas a las proporciones del conflicto.

A los combates califícalos de incidentes.

Los franceses han ganado algo en Alsacia y los alemanes en Bélgica.

Se han ganado 20 días que permitieron al ejército francés la concentración de tropas y la toma de posiciones.

Desmiente que los cuerpos ingleses tuvieran baja alguna.

Suiza ha movilizado 140.000 hombres.

Los comerciantes ingleses trabajan para sustituir a los alemanes en todo el mundo.

El Embajador de Italia ha manifestado que la actitud de su país es de perfecta neutralidad y que no piensa movilizar ahora.

Francisco José en la agonía

Roma el periódico "Mensajero Romano» publica telegramas de Viena anunciando que el emperador Francisco José se halla agonizando esperándose de un momento a otro la noticia de la muerte.

La noticia ha causado sensación, creyéndose que la muerte del anciano emperador pudiera ocasionar nuevas complicaciones en las relaciones entre Italia y Austria.

Telegrafía y ferrocarriles cortados

Según servicio radiotelegráfico de Londres, los alemanes esparcense por todo el Norte de Bélgica, cortando el telégrafo y destruyendo los ferrocarriles.

A esto se debe la carencia de noticias de aquella region.

La gran batalla

La gran batalla que se libra en Bélgica continúa con encarnizada violencia sobre ambas orillas del Sambre entre Maubeuge y Namur teniendo el centro en Charleville.

Los japoneses madrugando

Telegrafían de Tientsin que la escuadra japonesa acompañando a numerosos transportes con tropas encuéntrase cerca de Kiao-Tcho, dispuesta a empezar las operaciones enseguida que espire la fecha fijada en el ultimatum.

Los buques de guerra y los fuertes alemanes están dispuestos a la resistencia.

Los combates de la Alta Alsacia

París: El Ministerio de la Guerra, completando la información sobre los combates de la Alta Alta Alsacia, dice:

Comenzamos la operación del Sur, ocupando á Ballón.

Nos apoderamos del desfiladero de Bussanz, Honnek y Schlutt, fácilmente, llegando al sector central de los vosgos, donde las dificultades fueron mayores.

Se prosiguió el avance hasta llegar a Strasburgo, necesitando avanzar por las calles y teniendo los alemanes cogidas las alturas, lo que obligó a desviar la marcha hacia los desfiladeros de Sahales.

La operación fué larga y con bajas sensibles.

Ocupamos el pico de Urbeis.

Simultáneamente salieron de Saint Die otras fuerzas, situándose a retaguardia de Saale.

Las tropas de ocupación de la Alta Alsacia, tienen asegurada la salida sobre Colmar.

En Hommek hubo encuentro entre un batallón de Cazadores y un regimiento de Infantería.

Nosotros tuvimos 20 bajas y los alemanes un centenar.

Nuestras bajas en los desfiladeros de Bon Home y Sainte Marie 600 entre muertos y heridos.

El enemigo tuvo cinco o seis veces mayor número de bajas.

En las tropas hay gran espíritu patriótico.

Han sido cogidas varias piezas de artillería de campaña y pesado y una bandera.

El objetivo logróse de modo completo y feliz.

La batalla de Metz

Berlín: Se ha establecido en el Ministerio de la Guerra una oficina de informes sobre heridos y prisioneros.

La prensa alemana insiste en hacer recaltar la victoria de Metz.

En cambio los franceses dicen ser *exacto que tuvieron que replegarse ante fuerzas superiores alemanas, pero que la batalla tuvo menos importancia de la que se quiere darle.*

Legión extranjera

Londres: El Gobierno está dispuesto si las circunstancias lo exijen a poner en línea de batalla a una Legión extranjera que se ha organizado con toda urgencia.

El mando ha sido ofrecido a Lord Beresfort.

Ansiedad

París: Con ansiedad grandísima se aguarda el resultado de la batalla que se está librando entre Charleroi y Namur.

El ministro del Interior dijo que las cargas a la bayoneta se suceden.

Los alemanes defienden el terreno palmo a palmo.

Las bajas en ambos campos son considerables.

Llegaron a la frontera numerosos convoyes de heridos.

Las primeras impresiones son favorables a los franceses.

Protección yanqui en Bruselas

Asegúrase que el ministro del Norte América que acompañaba al burgomaestre de Bruselas, salió al encuentro de los alemanes al entrar e informó al jefe alemán de que su gobierno habíale encargado tomar a Bruselas bajo su protección para hacer que se cumplieran las leyes de la guerra.

La gran batalla

Parece que la ciudad de Charleroy fué tomada por los alemanes y recuperada por los franceses y belgas.

En Jeumont y Erquelines percíbese violento cañoneo.

La agencia Fournier dice que en el curso de un combate al sud-oeste de Bruselas los alemanes fueron derrotados.

Los fusilamientos

Los prusianos fusilaron al alcalde de Aerschot y a un grupo de habitantes que le acompañaba.

Llegan noticias terribles de Lieja.

Con motivo de haber disparado desde una casa contra los alemanes, éstos abrieron fuego de cañón destruyendo los edificios y matando a los habitantes.

Además de la contribución de guerra de dos millones de libras esterlinas, exigen de Lieja 400.000

Noticias de los aliados

Los rusos prosiguen con vigor su movimiento por la frontera oriental alemana habiendo arrollado a tres Cuerpos de Ejército alemanes y destruidos al Regimiento de Infantería n.° 14, apoderándose de muchos cañones, material móvil y millares de prisioneros.

La batalla duró tres días.

Los rusos ocuparon las ciudades de Goldap y Lyck.

Entre los muertos figuran jóvenes aristócratas rusos.

Los alemanes dejaron en poder de los rusos una faja de territorio de 20 kilómetros de anchura.

París: Un hijo del embajador de Rusia en Londres ha sido herido en la frontera ruso alemana.

En el combate de Bilderoelden los rusos cogieron muchos prisioneros austriacos y una batería de artillería y en Kraswitk os austriacos perdieron seis oficiales y 2 000 prisioneros.

Los rusos han ocupado a Justevourth (Prusia Oriental)

Los alemanes huyen al monte

En los alrededores de Berestetschka los rusos arrojaron a las lagunas pantanosas a un escuadrón de húsares y capturaron dos oficiales y 150 soldados.

En los alrededores de Junoviven libró se combate encarnizado.

Los alemanes han pedido armisticio para enterrar a los muertos pero los rusos negáronse a concederlo.

Información alemana

Barcelona: Según noticias de origen alemán, las tropas imperiales al mando del príncipe Ruperto, ha rechazado a los franceses en toda la línea de Metz a los Vosgos.

Los alemanes hicieron millares de prisioneros y tomaron numerosos cañones.

La extensión del campo de batalla era mayor que la de 1870.

Un reconocimiento hecho en el Báltico ha demostrado que no navega ningún barco de los aliados.

La prensa alemana estima que el triunfo de la toma de Bruselas ha impresionado en Inglaterra, Francia y Bélgica.

El embajador de España en Berlín ha negado las supuestas desconsideraciones a los súbditos beligerantes.

Entre franceses e italianos

En las provincias italianas limítrofes y en las francesas de Niza y Saboya suceden luchas cruentas entre las tropas francesas procedentes de Africa y los súbditos de origen italiano que protestan de la guerra.

En Marsella hay colisiones en las calles y los hospitales están llenos de muertos y heridos.

Desde Niza hablan de frecuentes conflictos entre burgueses italianos y franceses.

Prohibiéron en Niza que la prensa hable de los sucesos.

En Niza, Menton, Mónaco y Montecarlo hay efervescencia contra los franceses.

Dúdase de la exactitud de la mayoria de estas noticias.

Hecatombes

Los cónsules extranjeros de Smirna preguntaron si los turcos destruirían la ciudad en caso de que intentaran ocuparla los extranjeros.

La contestación fué que tal era decisión del gobierno turco.

Ventajas rusas

Dicen de San Petersburgo que los rusos ocuparon a Insterburg.

París: Noticias de Rusia confirman que además de numerosos cañones, los rusos han capturado gran cantidad de material de los ferrocarriles alemanes, lo que les facilitará las operaciones futuras del ejército ruso, retrasadas por la diferencia de anchura de las vías rusas y alemanas.

Bando alemán en Bruselas

Bruselas: El comandante general alemán ha publicado un bando haciendo saber a los habitantes que las tropas atravesarían la ciudad e invitándoles a proveerlas de alojamiento y raciones.

Los ordenaban que se abstuvieran de toda agresión.

Obedeciendo quedaría garantida la seguridad de los habitantes.

De lo contrario, les amenaza con medidas extremas.

Las minas explosivas

El Almirantazgo inglés ha prevenido a los barcos de las naciones neutrales la existencia de minas explosivas en las derrotas del Mar del Norte.

Antes de entrar en dicho mar, deben tocar en los puertos ingleses para saber qué derrotas presentan menor peligro para la navegación.

La ocupación de Bélgica

Londres: Los alemanes ocuparon a Brujas y siguieron luego el avance hasta Ostende.

No llegaron noticias sobre ocupación de esta plaza.

Las últimas noticias de Lieja dicen que los fuertes siguen en poder de los belgas, pero los alemanes no se preocupan de tomarlos por haber ocupado toda la población.

En Namur los alemanes detuvieron fuera de las trincheras a un párroco.

Fusiláronlo.

Cerca de Cannes los alemanes fusilaron a un abogado, dos mujeres y dos niños que se dedicaban a tirotear a las patrullas alemanas.

En cuantos ataques intentaron los alemanes en Waterloo contra la caballería inglesa fueron rechazados

Tienen el propósito los alemanes de apoderarse del puerto de Dunkerke.

El avance servio

Roma: El avance de los servios por Bosnia continúa victorioso.

Se encuentran a las puertas de la capital, Sarajevo donde se cometió el atentado.

Los austriacos retíranse.

Los servios cortaron las comunicaciones entre Sarajevo y el resto de Bosnia.

Concentración

Una comunicación oficial de París dice que la concentración de tropas de lante de Ambares se ha completado.

El ejército belga está intacto.

Mulhouse

El ministerio de la Guerra de Francia anuncia que los franceses han ocupado a Mulhouse obligando a los alemanes a pasar el Rhin desordenadamente.

Acusación

Francia acusa formalmente a los alemanes de violar las reglas de la guerra civilizada, empleando balas explosivas, contraviniendo la declaración de la conferencia del Haya.

Guerra declarada

El Japón declaró la guerra a Alemania, enviando a Londres copia de la resolución del Mikado.

Anuncio de la ocupación de Bruselas

París: Cuentan los periódicos que cuando los alemanes invadieron a Bélgica, el ministro alemán continuó tranquilamente en Bruselas.

El Gobierno belga mostróse extrañadísimo e invitóle a salir.

El ministro alemán contestó que no se había marchado, porque tenía la evidencia de que dentro de unos días los alemanes estarían en posesión de Bruselas.

Ecos de Sociedad

En el expreso de anoche marchó a Madrid, desde donde seguirá a Barcelona y Roma, para asistir al Cónclave para la elección del nuevo Pontífice, el cardenal arzobispo de la Diócesis, señor Almaraz, a quien acompañará su hermano don Eugenio.

El prelado saldrá hoy por la noche de Madrid, para llegar a Barcelona mañana, y desde allí seguirá el viaje á Roma.

Ayer tarde se ignoraba en el Palacio si el viaje sería desde Barcelona por tren ó embarcado, pero se suponía que iría en tren.

Durante la ausencia del cardenal, desempeñará el gobierno de la Diócesis el provisor don Miguel Castillo.

Ayer tarde estuvo en Palacio para dar el pésame al prelado una Comisión del Ayuntamiento, cumpliendo el acuerdo tomado en la última sesión.

Desfilaron por el Palacio ayer muchas personalidades, entre ellas el diputado á Cortes señor Marañón, que no pudo concurrir a los funerales de la Catedral por encontrarse ligeramente indispuesto.

El cardenal telegrafió al jefe del Gobierno, anunciándole que llegaría hoy á Madrid para reunirse con los demás cardenales españoles y hacer el viaje juntos.

———

Ayer mañana regresó de Aznalcóllar el ingeniero jefe de Obras públicas, señor Ramírez Doreste, que fué con el alcalde de dicha villa, señor Tassara, á fin de disponer el comienzo de los trabajos de la carretera de dicho término, para dar colocación à los obreros parados.

El señor Ramírez Doreste visitó al gobernador, dándole cuenta de haber empezado los trabajos, habiendo quedado muy pocos obreros sin colocación.

También le dió cuenta al señor Sanjurjo de haber ordenado ya el director de Obras públicas el envío de la cantidad necesaria para los trabajos en que serán colocados los obreros del Castillo de las Guardas.

NOTICIAS

Asociación de Caridad

La Asociación sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 354, Id. con bonos para comer en la cocina económica, 201, Id. Id. con metálico y con bonos, 280; Id. Id. provisionalmente con bonos (a t. 54 del Reglamento,) 75.

Total de individuos socorridos 1 970.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Agustín Vázquez Armero.

El ministro de Fomento ha dirigido un atento besalamano al diputado á Cortes don Ildefonso Marañón, dándole cuenta de haber sido aprobado el presupuesto de las obras de defensa de Sevilla, habiendo sido ordenado el inmediato comienzo de las mismas.

Orden de la plaza

Para el 25 de Agosto.

Jefe de día, el Teniente Coronel de Granada don Dionisio Hernandez.

Hospital y provisiones: Granada, décimo capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

Anoche, a las diez y media próximamente, se inició un incendio en el almacén de drogas que los señores Marín y Galán tienen establecido en la calle Laraña.

Desde los primeros momentos tomó el fuego extraordinarias proporciones, pues la casa parecía una inmensa hoguera.

Las autoridades se personaron en el lugar del siniestro, dando acertadas disposiciones para la extinción del mismo.

Una compañía de Ingeniero trabajó denodadamente para aislar el edificio y evitar que el incendio se propagara a los colindantes.

Al cerrar nuestra edición continua el edificio convertido en una inmensa hoguera.

RELIGIOSAS

—

SANTOS DE HOY

San Geroncio, mártir y obispo de Itálica; San Luis rey, de Francia y San Ginés; mártir.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la Iglesia de los Terceros:

Funerales por el Papa

En la basílica se celebraron ayer mañana los funerales por S. S. el Papa Pio X, habiendo sido colocado en el centro del crucero un severo túmulo de cinco cuerpos, cubierto con ricos paños granate.

Rodeaban el catafalco los blandones de plata de la Catedral. Sobre un almohadon, en la tumbilla, se veían la tiara y las llaves.

A los pies del túmulo fué colocada la cruz metropolitana.

El altar mayor lucía el aparato propio para pontifical.

A ambos lados del túmulo fueron colocados sillones para las autoridades e invitados.

En el interior del presbiterio, en las gradas bajas, ocupó asiento el Ayuntamiento bajo mazas, presidido por el gobernador civil, señor Sanjurjo.

Con la Corporación municipal iba la Diputación provincial. Representando al Ayuntamiento se encontraban los concejales señores Muñoz Medina, Gonzélez Ibarra, Escalera y Piazza, y el secretario señor Bravo Ferrer, y por la Diputación el presidente, señor Rodriguez Jurado, y los diputados señores Vázquez Armero (don Ignacio), Muro, Benjumea Taravillo y el secretario señor Montes del Castillo.

Al lado de la Epístola tomó asiento el elemento militar. Allí estaban el capitán general de la región señor Orozco, el gobernador militar señor Ortiz de Saracho el general de E. M. señor Serrano, los demás generales de la plaza y Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y una representación de la Cruz Roja: el segundo comandante del puerto: por las Ordenes militares, el señor Iriarte: los cónsules señores Camuña, Tobía, Shaw, Kaiser y otros; los senadores señores Ibarra (don Tomás), Rodriguez Rivas y el conde de Aguiar.

En el lado del Evangelio ocuparon asientos: por la Audiencia, el presidente de la territorial señor Baigón; el fiscal de S. M., señor Acosta, y el magistrado señor Moya; por los jueces de instrucción el decano; don Pedro Toboso, y el señor Laraña Ramírez (don Rafael), por los jueces municipales.

El rector de la Universidad señor Collantes de Terán, los catedráticos señores García (D. Feliciano), Ruiz Díaz (don E.), López Rueda y la Rosa y el secretario señor Palomo; el director de la Escuela de Comercio señor Vega; por la Escuela Normal los señores Bachiller y Morte; el delegado regio de primera enseñanza señor Lupiañez, el catedrático de la Facultad de Medicina señor Yáñez, el delegado de Hacienda señor Castañeda y el interventor señor Lozada; el inspector de Sanidad señor Voisin; representaciones de Jesuitas, Capuchinos, Escolapios y demás Ordenes, la Universidad de curas párrocos, presidida por el abad señor Lorán.

En los asientos para los invitados vimos a muchas personas conocidas.

El público que concurrió a los funerales fué numerosísimo, llenando por completo las naves centrales que afluyen a la crujía. En la concurrencia predominaban distinguidas damas de la buena sociedad.

A las diez, una Comisión del Cabildo pasó al Palacio Arzobispal para acompañar al cardenal a la Basílica. El señor Almaraz se revistió con los ornamentos pontificales, comenzando la misa auxiliando a S. E. en el pontifical los canónigos señores Roldán y Moreno Maldonado.

En el trono ocuparon asientos con el oficiante los dignidades mitrados.

Una escogida orquesta acompañó a las voces de la Catedral, cantándose la misa de «Requiem» de Calahorra.

Después de ésta ocupó la cátedra sagrada el canónigo magistral señor Roca y Ponsa, pronunciando una elocuente oración fúnebre, en la que ensalzó las glorias del pontificado, al que fué elevado de la nada un humilde aldeano, para que dar reducidos más tarde a polvo y ceniza, después de haber ostentado la más alta representación de la tierra.

Hizo una biografía, a grandes rasgos, de la vida del vicario de Cristo.

Terminada la oración fúnebre fueron entonados solemnes responsos, que oficiaron los dignidades en los cuatro ángulos del catafalco.

El último responso lo entonó el cardenal.

Para rendir honores concurrió a la puerta de San Miguel, de la Basílica, una compañía en traje de gala del regimiento de Soria con bandera y música, al mando del capitán señor Albarracín.

Dicha fuerza tributó los honores de ordenanza a la llegada y a la salida del capitán general y Ayuntamiento.

El desfile de la compañía fué presenciado por mucho público.

En la Catedral, a las siete de la mañana, estuvieron las parroquias con sus cruces, celebrando los funerales por S. S., en las capillas designadas al efecto.

Telegramas

Madrid 24.

Consejo de ministro inesperado

Esta mañana el señor Dato avisó a las periodistas que no fueran a la Presidencia en busca de información, porque se iba a celebrar Consejo en Gobernación y los recibiría dándoles la referencia.

Este inesperado Consejo de ministros produjo enorme revuelo entre los políticos y periodistas, haciéndose muchos comentarios.

Algunos comentaristas atribuían la reunión del Consejo a lo siguiente:

Inglaterra nos exige dos puertos en el Mediterráneo para resguardo y aprovisionamiento de su escuadra.

Otros aseguran que Alemania nos exige que para hacer efectiva nuestra neutralidad fortifiquemos nuestras plazas fronterizas y pongamos en las fronteras varios cuerpos de ejército para cubrir nuestro territorio de posibles ataques de los aliados.

Todos coincidían en que algo extraordinario pasaba, siendo la expectación grandísima.

La guerra europea

La guerra entre el Japón y Alemania

Londres 24.

Según parece ha empezado ya la guerra entre el Japón y Alemania.

El embajador japonés en Berlín tenía órdenes de abandonar la capital a las cuatro de a tarde de ayer, si antes no había recibido contestación del Gabinete alemán.

Alemania se defenderá en China vigorosamente, creyéndose que podrá resistir hasta tres meses.



Bolsa

Madrid 21

4 por 100 interior.	71'00
Fin de mes.	71'00
Fin próximo.	71'10
Amortizable al 5 por 100.	91'00
4por 100 amortizable.	85'00
Banco de España.	428'00
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	96'25
Londres, libras esterlina.	00'00
Paris exterior.	35'50
Azucareras.	00'00
Ordinarias.	00'00
Preferentes.	00'00

Sección comercial

Matadero de reses

04 toros, de 1'55 a 1'65
4 bueyes, de 1'45 a 1'55,
12 vacas, de 1'50 a 1'60,
01 novillos, de 1'70 a 1'85
0 utreros, de 2'00 a 2'30.
13 erales, de 2'90 a 2'00.
31 añojos, de 2'00 a 2'30.
05 terneras, de 2'00 a 2'30.
00 carneros, de 1'50 a 1'55.
59 ovejas, de 1'50 a 1'55.
040 borregos, de 1'60 a 1'65.
02 borregas, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

CORREOS

Administración.—Paz Asasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 8'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12,35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'[illegible] mañana
Mixto para Madrid, 8'5[illegible] noche.
Mixto para Córdoba [illegible] tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 5 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 9 mañana a 11.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y débitos á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De [illegible] mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves,

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXXX 4.ª EPOCA) Miércoles 26 de Agosto de 1914 NUM. 1.665

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. [illegible]
Un año. . . . . [illegible]
Extranjero, ... [illegible]

SEVILLA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

R. I. P. A.

QUINTO ANIVERSARIO

DE LA SEÑORA DOÑA

María Josefa Marañón y Lavin

Viuda que fué del Señor

Don Manuel Sainz de Rozas y Sainz de la Callea

Falleció el 27 de Agosto de 1909

Todas las misas rezadas que se oficien el viernes 28 del corriente en la parroquia de Santa María Magdalena, de esta ciudad, y la de Requiem, el jueves 27, á las once de la mañana, en la mencionada parroquia, así como igualmente las misas de Requiem en las iglesias de la Concepción y Santiago, de Castilleja de la Cuesta, serán aplicadas en sufragio del alma de la finada.

Los Emmos. y Excmos. Sres. Cardenales de Santiago, Valladolid y Burgos han concedido 200 días de indulgencias, El Emmo. y Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, los Excmos. y Rvmos. Arzobispos de Sevilla, Valencia, Zaragoza y Tarragona, 100 días cada uno. Los Excmos. e Ilmos. Sres. Obispos de Astorga, Vich, Seo de Urgel, Barbastro, Córdoba, Palencia, Orense, Cuenca, Solsona, Málaga, Cádiz, Ciudad Real, Zamora, Ciudad Rodrigo, Segovia, Avila, Salamanca, Teruel, Madrid, Jaca, Coria, Murcia, Badajoz, Tarazona, Segorbe, Lérida, Vitoria, Pamplona, Lugo, Huesca, Mondoñedo, Almería, Gerona, León, Santander y Sigüenza, 50 días cada uno a sus respectivos diocesanos, por cualquier obra de piedad practicada en sufragio del alma de dicha señora, que falleció en Sevilla, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

Siglo XX....

¿Qué nos reservas en tu seno? ¿Qué misión traes para la historia de la humanidad? ¿Es acaso que el avance intelectual del pasado siglo fué el prólogo del enorme drama que habrá de desarrollarse en tus días misteriosos?

Hay momentos en nuestra vida lo más extraño y raro se nos antoja vulgar; pero hay también ocasión en que nuestro espíritu, quizás por hallarse predispuesto a la admiración o al asombro, ve gigantesco y grandioso lo pequeño y humano.

No se porqué, me parece que la humanidad va a sufrir una modificación o transformación inesperada y sorprendente. Tal vez de las entrañas del Siglo XX nazca una verdad tan grande que nos haga caer humillados y confusos ante su fuerza avasalladora y aplastante.

Se han sucedido varios acontecimientos al par del monstruoso de la guerra europea, que la imaginación se precipita a interrogar a la divinidad. A los hombres, inútil preguntarle. Los más rápidos en reflexionar y los más profundos en la sabiduría se ven atollados e indecisos.

La lógica se ha sepultado en las sombras densísimas de los acontecimientos y no escuchamos ni leemos una manifestación rotunda, clara, razonada sobre tanta barbaridad como se respira.

Horror, espanto, confusión, que es todo lo contrario del razonar.

Al comienzo de la guerra, vimos dibujarse por entre los fusiles y las ametralladoras la silueta del socialismo; pero tan desvanecida y confusa que no acertábamos a definir si aparecía ante los fusiles o tras los fusiles. Y cuando nuestras pupilas dilatadas se esforzaban por conocer la verdadera situación, gritó el telégrafo a nuestro oido, friamente, como en burla de nuestra preocupación: «A Jaurés le han asesinado».

Se plantea el conflicto y comienza la horrible matanza. Al punto, surgió sobre el tapete la cuestión italiana y temblamos al pensar en el equilibrio de las fuerzas en lucha. Pero nuestros ojos se dirigieron al Vaticano donde se destacaba la figura de la paz y hubimos de aplaudir sus palabras de concordia. Y cuando la calma relativa se iba apoderando de nuestro espíritu para deducir consecuencias y meditar sobre el conflicto grita el telégrafo lacónico y siniestro. «El Papa ha muerto».

Al siguiente día y como acontecimiento secundario para la vida europea pero que la ocasión me empuja a citar, habla otra vez el hilo metálico. «El general de los Jesuitas ha muerto repentinamente».

Todo esto que no son sino hechos humanos simplemente humanos, parecen en las actuales circunstancias, presagios de algo enorme gigantesco, no sé si horrible o maravilloso; tal vez horriblemente maravilloso, pero sin duda alguna, serán los preliminares de la más grande lección recibida por la humanidad.

Ardo en deseo de que las entrañas del siglo se abran para ver si el influjo de las incógnitas misteriosas es al fin metálico o moral sencillamente; quizás lo segundo.

ANALLERO.

Chismorreo político

¿Y qué hay de política?, preguntarán ustedes. Pues poca cosa. Unos levísimos chismes de salón de conferencias y nada más.

Durante los pasados días giraron los comentarios alrededor de una frase de Dato. Al hablar del conflicto europeo mostróse ardiente partidario de la neutralidad, hasta el extremo de afirmar que, en el caso de hacerse necesaria una movilización, sería otro presidente el que la ordenara.

No cabe desconocer que la opinión pública recibió las tranquilizadoras palabras del jefe del Gobierno con complacencia. Digase lo que se quiera y pese a todos los tratados habidos y por haber y aún a las mismas conveniencias nacionales, más o menos remotas, es impopular en España todo conato de movilización, si éste tuviera por objeto ayudar, en poco o en mucho, la consecución de los planes de Francia e Inglaterra.

La razón es obvia. España desangrada, España pauperica, España escéptica respecto de la virtualidad de ciertos convenios, España desconfiada de sus propios gobernantes, quiere paz, ansia la paz como base de un desenvolvimiento industrial y comercial que conjure, o por lo menos atenúe, la honda crisis social por que atravesamos.

Este pacifismo de los españoles no supone abandono de nuestros intereses, ni indefensión de la integridad de nuestro territorio. Si las reservas se movilizan para defender el territorio.

España será la de siempre. Acaso no ocurriera lo mismo si ese llamamiento fuera motivado por requerimientos de fuera.

Lisa y llenamente expresada, esta es la opinión más extendida en el país. De aquí la paz que reina, de aquí la serenidad de nuestros centros bursátiles, de aquí que España sea acaso la única nación de Europa donde la vida ordinaria no se ha interrumpido en lo más mínimo.

El Gobierno ha encontrado facilidades y apoyos incondicionales, y todo marchaba bien.

Pero un hombre funesto para la patria, el Sr. Lerroux, hace unas inoportunas declaraciones, declarándose, casi casi, partidario de nuestra intervención y condenando la neutralidad.

Pocas horas después aparece en «Diario Universal» un poco meditado artículo, coincidiendo con las ideas del jefe radical.

Los españoles, recelosos por escarmentados, vieron, acaso injustamente, ciertas concomitancias, y, como el recuerdo de colaboraciones absurdas no se ha extinguido, surgió la intranquilidad y todo el mundo se supuso ya víctima de una intriga política con fatales resultancias sobre el país.

La visita que el jueves hizo al Monarca el conde de Romanones, aumentó la expectación, que subió de punto al saberse que por la tarde habían celebrado una larga entrevista Dato y Romanones.

¿De qué hablaron? Nadie lo sabe, pero es de suponer, dadas las actuales circunstancias. Posteriores manifestaciones del jefe liberal parecen desmentir los rumores circulados.

Romanones no es el autor del artículo de «Diario Universal»; Romanones colabora en la labor del Gobierno, porque ayudar á éste, es ayudar á España, Romanones tan partidario de la neutralidad como Dato. Nada de intrigas, nada de divergencias. Eso de la movilización es un mito. Lerroux opina por su cuenta y cuenta le tendrá el opinar así.

¿Preguntan ustedes por el autor del artículo? Pues permaneció en la cámara obscura, de la cual casi no salió para lanzar su intranquilizadora arenga. Se alude á un exministro, que ciertamente no se distinguió por los éxitos de su gestión como diplomático teniendo que dimitir el cargo.

Los mismos periódicos liberales se muestran hostiles, aunque tibiamente, a esa descabellada idea.

¿Qué ha podido suceder aquí? ¿Qué influencia y por qué conducto han venido de Francia? ¿Quién tiene interés en armar el brazo de España para entablar una lucha suicida?

Los españoles deben meditar mucho, y, sobre todo, deben actuar enérgicamente, para combatir algo que asoma la cabeza. De confirmarse los rumores, de probarse ciertas hipótesis, para lo que debía manifestarse la opinión pública era para inutilizar políticamente, con su veto, a determinados políticos.

Asusta el pensar que pueda jugarse con los sacratísimos intereses nacionales, con las vidas y con las haciendas, por facilitar el logro de ciertas combinaciones fraguadas en París.

Damos la voz de alerta. Se está armando el retablo y alguien se oculta detrás de él.

Veremos lo que hacen los españoles para defenderse.

MECENAS

Madrid Agosto 1914.

La neutralidad

Obligaciones y derechos de las naciones neutrales en casos de guerra.

Copiamos literalmente varios principalísimos artículos del primer capítulo del convenio V formado por el gobierno de S. M. en la segunda conferencia de la paz, celebrada en La Haya, en 1907

Dice así;

Artículo 1.º El territorio de las potencias neutrales es inviolable.

Art. 2.º Se prohibe a los beligerantes hacer atravesar el territorio de una potencia neutral por tropas o convoyes, sean de municiones o sean de aprovisionamientos.

Art. 3.º Está igualmente prohibido a los beligerantes:

a) Instalar en el territorio de una potencia neutral una estación radiotelegráfica o cualquier aparato destinado a servir como medio de comunicación con las fuerzas beligerantes de tierra o mar.

b) Utilizar cualquier instalación de este género, establecida por ellos antes de la guerra en el territorio de una potencia neutral, con un fin exclusivamente militar y que no haya sido abierta al servicio de la correspondencia pública.

Art. 4.º En el territorio de una potencia neutral no podrán formarse Cuerpos de combatientes ni abrir oficinas de alistamiento en beneficio de los beligerantes.

Art. 5.º Una potencia neutral no debe tolerar en su territorio ninguno de los actos de que se ocupan los artículos 2.º y 4.º. No está obligada a castigar actos contrarios a la neutralidad, sino en el caso de que estos actos hayan tenido lugar en su propio territorio.

Art. 6.º No alcanzará responsabilidad a una potencia neutral por el hecho de que individuos aislados pasen la frontera para ponerse al servicio de uno de los beligerantes.

Art. 7.º Una potencia neutral no está obligada impedir, por cuenta de uno u otro de los beligerantes la exportación o el tránsito de armas, municiones y, en general, de todo lo que puede ser útil a un ejército o a una escuadra.

Art. 8.º Una potencia neutral no estará obligada a prohibir o restringir el uso por los beligerantes de los cables telegráficos o telefónicos ni de los aparatos de telegrafía sin hilos, ya sean de su propiedad o Compañías particulares.

Art. 9.º Toda medida restrictiva o prohibitiva tomada por una potencia neutral con respecto a las materias de que tratan los artículos 7.º y 8.º, deberán ser uniforme aplicada por ella a los beligerantes.

La potencia neutral velará por el respeto de la misma obligación por parte de las Compañías o particulares propietarios de cables telegráficos o telefónicos, o de aparatos de telegrafía sin hilos.

Art. 10. No podrá ser considerado como acto hostil el hecho de que una potencia neutral rechace aun por la fuerza las violaciones de la neutralidad".

Más del incendio

Como dijimos ayer el incendio de la droguería del señor Marín destruyó por completo el edificio.

Además de la droguería del señor Marín fueron también pasto de las llamas la taberna titulada «El Buen gusto» y un establecimiento de comestibles, de los que sus dueños lograron poner a salvo todo los enseres y efectos que tenían en los mismos.

A las tres próximamente ocurrió un hundimiento en la panadería de Viena, en el sitio destinado a lugar de amasijo donde se encontraban trabajando algunos obreros, quienes al darse cuenta de la grave situación en que se encontraban, quisieron huir.

Dos de los obreros, apesar de la prontitud con que quisieron marchar quedaron aislados, consiguiendo, no sin grandes esfuerzos, salvarse por una puerta falsa de una casa próxima que daba a la finca derrumbada.

El arquitecto segundo del municipio señor Arévalo, encontrándose ocupado en los trabajos de extinción del incendio, tuvo la desgracia de producirse la fractura de la muñeca por tres partes.

Fué asistido en la casa de socorro de la calle Almirante Apodaca, por el practicante de guardia.

Merced a la presteza con que procedió el personal empleado en la droguería se consiguió salvar del incendio la caja de caudales y la documentación, que quedaron depositadas en la secretaría de la Universidad.

El libro mayor, el Diario y otros fueron depositados en casa de don Felipe Moro, íntimo amigo del señor Marín.

También se salvaron las pólizas de seguros.

Próximamente a las doce llegó al juzgado de guardia, compuesto por el juez de instrucción señor Antrás y el oficial habilitado señor Aires, constituyéndose en el establecimiento de don Manuel Cali[illegible].

Ante el juez compareció el apoderado del señor Marín, cuya declaración tiene extremada importancia, porque de ella se deducen responsabilidades para determinada empresa.

—Me encontraba, dijo, a las diez haciendo arqueo, cuando hasta mi llegó precipitadamente el encargado del personal don Manuel Cerquera, manifestándome que se había iniciado un fuego en el depósito de paja situado al fondo de los almacenes. Acudieron con toda la premura que el caso requería e inmediatamente se avisó al cuerpo de bomberos PERO DESGRACIADAMENTE NO HABIA AGUA, siendo ello causa de que las llamas se propagaran rapidamente a los paquetes de negro de humo y sacos de azufre, materias estas que son muy propicias de arder.

El juzgado tomó además declaración al mencionado señor Cerquera y a dos hijos del señor Marín.

A las tres de la madrugada se retiraron del lugar del siniestro las fuerzas de ingenieros.

También se retiraron parte de las de la guardia civil y Seguridad, quedando solamente algunas parejas de los citados institutos.

Las bombas continuaban funcionando eficazmente lográndose combatir con éxito al voraz elemento.

A las cuatro de la madrugada, se hallaba extinguido casi por completo, pues únicamente quedaban algunos rescoldos que seguían siendo combatidos por el agua para evitar la reproducción del siniestro.

El gobernador civil, señor Sanjurjo, enterado del accidente de que fué víctima el arquitecto municipal señor Arévalo estuvo a visitarle, interesándose por su estado.

=Un bombero resultó lesionado, aunque no de importancia, durante los trabajos de extinción.

Según nuestros informes, al hundirse una de las techumbres varios pedazos de cascotes cayeron sobre él, causándole contusiones en el cuello y cabeza.

Fué convenientemente asistido, trasladándosele después a su domicilio.

Las industrias aseguradas

A las cinco de la tarde de ayer comenzaron los bomberos a derribar los muros de la casa incendiada, correspondientes a la calle Arguijo, quedando en pie un trozo que amenazaba venirse abajo y causar si así ocurriera, graves desperfectos a la casa de enfrente.

Los bomberos arrojaban agua sobre los rescoldos, desde una ventana de la casa de don Enrique Moreno.

La familia de éste le ha telegrafiado a Sanlúcar de Barrameda para que venga, si bien a su casa el fuego no ha producido más que ligeros desperfectos.

Ayer tarde era esperado en Sevilla el propietario de la droguería destruida, señor Marín, que hace el viaje en automóvil desde Casariche.

—

La panadería del señor Lacasa estaba asegurada en 60.000 pesetas y la droguería en 750,000 pesetas.

La aglomeración de público ayer tar de en las bocacalles era grande.

—

Se seguía comentando el suceso, por estimarse que es peligrosísimo para la vi a de las industrias que están alrede dor y para el vecindario la existencia de depósitos de materias inflamables, dentro del casco de la población.

Hablando con el alcalde

Cuando ayer mañana visitamos al al calde, en su despacho del Ayuntamien to, cambiamos con él algunas impresio nes respecto al incendio de anoche y la falta de la suficiente cantidad de agua para su pronta extinción.

El alcalde, contestando a nuestras preguntas, nos manifestó lo siguiente:

Habiendo quedado ya aprobado en definitiva el proyecto supletorio de abas tecimiento de aguas, sólo falta para que se dé comienzo a las obras que lleguen de Amberes las tuberías, donde han sido adquiridas.

Se sabe que la fábrica que las ha construido ha sido cañoneada por dos veces, esperándose que la guerra haga retardar la llegada de los tubos de refe rencia.

La Empresa—agregó—cuenta con ma terial para trabajar durante quince días, no habiendo querido empezar los traba jos para dejarlos parados en seguida.

Respecto al material de incendios, nos manifestó el señor marqués de Torre nueva que había mejorado mucho desde el primero de Enero último, pues les ha bían aumentado el número de metros de mangas y el Cuerpo de bomberos hasta el número de setenta y cinco individuos.

Agregó que el extintor químico no ha bía sido utilizado por no haberse hecho necesario.

Terminó diciendo el alcalde que des graciadamente anteanoche, aunque se hubiera contado con grandes depósitos de agua, no se hubiera podido impedir que alcanzara tan grandes proporciones el siniestro.

Después de hablar con el alcalde oi mos la opinión de otras personas, las cua les censuraban el que se permitiera den tro del casco de la población depósitos de materias inflamables.

***

El alcalde, señor marqués de Torre nueva, dió ayer mañana las órdenes opor tunas para ... fuera desalojado el edificio de la Univer sidad de los depósitos de materias infla mables que allí habían sido recogidos, procedentes de la casa del señor Mario.

Las pérdidas

Sobre la cuantía de los perjuicios, da do que los cálculos carecen de bases con cretas, existen distintas valoraciones, desde los que asignan una cantidad de ciento treinta mil duros a las existencias almacenadas en la droguería del señor Mario, hasta los que convienen en la fija ción del importe de los perjuicios en un millón ochocientas mil pesetas.

Se consideran perdidas en su totali dad las casas comprendidas desde la pa nadería de Viena hasta la calle de Ar guijo.

Las casas incendiadas presentan un aspecto desolador.

EL CÓNCLAVE

—

El Cónclave se reunirá en Roma el 32 de Agosto, calculándose que hasta el 3 de Septiembre no será elegido el Papa.

La guerra europea

Retirada de francesas e ingleses

Londres: I forman de París oficial mente que se libra gran batalla entre el grueso de los ejércitos aliados.

El núcleo principal de los alemanes en acción tiene por objeto contener casi todas las fuerzas enemigas.

La oficina de la Prensa de Londres comunica que los ingleses sostuvieron combate todo el domingo hasta después de anochecer en las posiciones de pri mera línea.

Namur ha sido tomada por los alema nes.

Esto exige la retirada de una parte de las tropas aliadas en la línea de Sam bre a las primitivas posiciones del ni vel en la frontera francesa.

Las victorias rusas sobre alemanes

Los rusos han obtenido importantes victorias.

La embajada rusa anuncia que el ge neralísimo, gran duque Nicolás, ha in formado al Gobierno que los rusos, des pués de combatir dos días en las proxi midades de Gumbinnen, vencieron a los alemanes que les ponían tres cuerpos de ejércitos, apoderándose de muchos caño nes.

Las pérdidas de los alemanes son grandes, viéndose obligados a declarar se en retirada, perseguidos por los ru sos.

Esta victoria es de gran valor estraté gico.

Anúnciase también que los rusos han ocupado a Eistebung, población im portante de la Prusia Oriental a 20 mi llas de Gumbinnen.

Los alemanes evacuan Willemberg ante la llegada de las fuerzas de Polo nia que han penetrado ya a distancia considerable en dirección a Soldan.

Proclama del Mikado

París: El Emperador del Japón dice en una proclama a su pueblo:

—Mandamos a nuestro Ejército y Ma rina llevar las hostilidades contra Alema nia con todas sus fuerzas.

Efecto del triunfo servío

El anuncio hecho en Viena de que las operaciones contra Servia en Drina se abandonan y que la guerra con dicho país se convertirá en un raid de castigo ha causado sorpresa en todas partes.

A invadir a Francia

Las noticias recibidas esta noche de París, dan cuenta de que los alemanes de rrotaron a los franceses e ingleses, apo derándose de todas las posiciones forti ficadas que tenían aquellos en la línea de Namur.

Franceses e ingleses abandonaron a Bélgica, replegándose con enormes pérdi das hasta la frontera francesa disponién dose a la defensiva en posiciones toma das.

Los alemanes cogieron innumerable artillería de todos calibres, enorme botín de guerra y millares de heridos y prisione ros franceses.

Estos, además, tuvieron miles de muer tos.

Los alemanes, reforzados son más tro pas, avanzan sobre la frontera Norte fran cesa dispuestos a invadir a Francia.

La cuestión obrera

Telegrama del señor Dato

El presidente del Consejo ha dirigido un telegrama al gobernador, congratu lándose del resultado de la manifestación sobre la neutralidad, celebrada en Sevi lla el domingo último.

Los obreros del Pedroso

El señor Sanjurjo ha recibido un tele grama del Pedroso, en el que se le comu nica que se les había dado ocupación a la mayoría de los obreros; pero los que quedaron sin colocación se opusieron a que trabajaran los compañeros.

En vista de esto se solicita el envío de fuerza de la Guardia civil.

—Los corchotaponeros visitaron al gobernador, haciéndole entrega de las conclusiones aprobadas en el mitin de anteayer, las cuales serán enviadas al ministro.

—El señor Mascort, al devolvérsele las 50C pesetas que entregó para los tapo neros sin trabajo, ha enviado de nuevo esa cantidad al gobernador para que des tine 250 pesetas a la susor pción para los repatriados y las otras 250 las envíe a la Asociación de Caridad.

—Ayer tarde se presentaron en el Go bierno civil algunos obreros portugueses, que habían estado trabajando en las mi nas del Castillo de las Guardas hasta la paralización de aquellas.

Dichos obreros solicitaron del gober nador se les facilitaran medios para re gresar a Portugal.

—Ha sido reconcentrada la Guardia ci vil en el Castillo de las Guardas, aten diendo dichas fuerzas también a las mi nas.

Ecos de Sociedad

Ayer comenzaron en los terrenos de la Exposición Hispano-Americana los tra bajos para la construcción de la plaza de España, ocupándose en los mismos 140 obreros corchotaponeros parados, a quie nes se les abona el jornal diariamente.

—

Se encuentra enfermo en el Hospital de Larache, aunque, por fortuna, no de cuidado, el capitán del regimiento de ca zadores de Alfonso XII don Diego de León y Primo de Rivera.

Celebraremos su mejoría.

—

Ayer mañana tomó posesión de su cargo de teniente fiscal de esta Audien cia don Antonio Castelló.

—

Se encuentra en Sevilla el académico don Francisco Fernández de Bethen court.

—

Ecos madrileños

El viernes, festividad de San Agustín celebraron sus días la duquesa de Lécera y la señora viuda de Martín Montero.

También los celebran el exministro ge neral Luque, el duque de Ahumada, mar qués de Miravalles y Conquista, condes de Aguilar de Inestrillas, Malladas, Alba de Yeltes y Monterón, y señores León y Castillo, Martín Montero, Silvela Drake de la Cerda, Fernández Durán, Figueroa y Alonso Martínez Retortillo y Macdher son Maldonado.

—

Ha fallecido D. Antonio López y Her nández de Heredia, conde Bureta, maes trante de Zaragoza. Descanse en paz.

—

Ha marchado a San Sebastián la dis tinguida señora de Dato, esposa del presi dente del Consejo, con sus hijas.

—

También han salido de Madrid:

Para La Granja, D.ª Isabel Abarzuza viuda de Cárdenas; para San Sebastián, el conde de Eleta; para Puenteviergo, D. Regino Rodríguez, y para Sevilla, el académico D. Francisco Fernández de Bethencourt.

—

Ha regresado de Biarritz la señora de Dias.

—

Se han trasladado: de Ontaniente á San Sebastián, el conde de Torregel, y de Vitoria á Bilbao, D. González Hernán dez.

NOTICIAS

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 359, íd. con bonos para comer en la cocina económica, 209 íd, íd. con metálico y con bonos, 285; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 98.

Total de individuos socorridos 1.082.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Cosa rio Baras.

—

Ayer mañana apareció flotando en el río Guadaíra, debajo del puente, el cadá ver de un hombre, como de treinta años, que vestía blusa negra y pantalón obs curo. Tenía bigote rubio.

El Juzgado de guardia se constituyó en el lugar del suceso, ordenando el le vantamiento del cadáver y su traslado al Departamento Anatómico, donde ha quedado expuesto por si se logra su iden tificación.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Ceferino, papa y mártir.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la Iglesia de los Terceros:

—

Ayer tarde, el bazo que trabajaba en el río vió que la corriente arrastraba el cadáver de un soldado, siendo reco gido por el referido bazo, amarrándolo a la orilla de la banda de Triana, junto al callejón de La O.

El público, enterado del suceso, acu dió, atraído por la curiosidad, viéndose que el soldado llevaba el cinturón y el machete, por lo que se supone que se tra ta de un suicidio.

El soldado pertenecía a Artillería.

Sección comercial

Matadero de reses

01 toros, de 1 55 a 1 65.
7 bueyes, de 1 45 a 1'55.
14 vacas, de 1'50 a 1 60.
04 novillos, de 1'70 a 1'85.
03 añeros, de 2'00 a 2 30.
07 erales, de 2 90 a 2'00.
25 añojos, de 2 00 a 2'30.
11 terneras, de 2'00 a 2 30.
00 carneros, de 1 50 a 1'55.
56 ovejas, de 1'50 a 1 55.
040 borregos, de 1'60 a 1 65.
00 cerdos, de 1 60 a 1 65.
0 machos, de 1'55 a 1 60.
0 cabras, de 1 55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayo res de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos. Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34. Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla á 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2.
Alpiste íd. de 60 a 65.
Alverjones íd. íd. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, íd. íd. a 15.

Telegramas

Manifestaciones de Lema

San Sebastián 25.

El ministro de Estado dió a los periodistas noticias oficiales de la gran batalla que se libraba en Bélgica. Comenzó con la ofensiva de tres Cuerpos de ejércitos franceses entre Nivelles y Mons.

Los franceses fueron apoyados por fuerzas del ejército inglés.

El combate fue terrible, encarni zadísimo.

Anoche se decía que estaba ar diendo la ciudad de Charleroi y que en las calles de ésta había mon tones de cadáveres.

A media noche, el generalísimo francés, viendo que los alemanes eran muy superiores en número, ordenó que sus tropas volviesen a la primera línea de defensa, que se haya protegida por sólidos atrin cheramientos.

Dos divisiones francesas sufrie ron perdidas muy considerables.

El espíritu de las tropas france sas y sus aliados es bueno.

Una división alemana formada por soldados de la guardia impe rial, también tuvo pérdidas enor mes.

Se ha confirmado la gran victo ria de los rusos en la Prusia Orien tal.

El embajador de Rusia en Lon dres la ha confirmado, diciendo que la batalla duró dos días y que los rusos, después de la victoria, han tomado dos importantes pobla ciones, adueñándose de una fuerte posición que domina la red de los ferrocarriles del Norte.

En el combate tomaron parte ciento ochenta mil alemanes, perte necientes a los Cuerpos de ejército primero, tercero, quinto, diecisiete y veinte, tres divisiones de caballe ría y otras fuerzas de la reserva.

También dijo que el Canadá ha bía anunciado el envío de fuerzas, especies y dinero.

Cerca de Terranova se encontra ron un crucero alemán y dos ingle ses. Se cruzaron algunos disparos, escapando el crucero alemán.

La suscripción abierta en Ingla terra asciende ya a un millón qui nientas mil libras esterlinas.

Parte de este dinero se destina rá a socorrer a los belgas.

Asegúrase que Namur se en cuentra en poder de los alemanes. Se ignora si todo o parte.

El cardenal Almaraz

Hoy cumplimentó al rey el car denal arzobispo de Sevilla, señor Almaráz, que marcha con direc ción a Roma, para asistir a la reu nión del Cónclave.

La guerra europea

Madrid 25.

MAS DE LA OCUPACION DE NAMUR

Noticias de Londres comunican que los alemanes entraron en Na mur, pasando por entre los fuertes que los bombardearon con la arti llería de grueso calibre.

Namur y el campo con las obras de *defensa forman la extrema van guardia* de los aliados.

Los alemanes llevaban varios días bombardeando la ciudad, y, por fin, el domingo por la tarde penetraron en Namur, sin detener se en ella, pero dejando fuerzas suficientes para el ataque de los fuertes, que continúan resistién dose.

El episodio más emocionante de la gigantesca batalla ha sido la des trucción total de Charleroi y las poblaciones inmediatas.

El sábado empezó el terrible bom bardeo, entrando los alemanes en la ciudad por la parte Norte, al mismo tiempo que los franceses lo hacían por la parte Sur, trabándo se en la calle una espantosa bata lla.

Como el vecindario tomaba par te en el combate los alemanes in cendiaron las casas, huyendo los habitantes.

El domingo fueron expulsados los alemanes de la ciudad, pero los franceses, sabiendo ya el resulta do de la batalla de Luxemburgo, se replegaron hacia la frontera, si guiendo por la orilla del Sambre.

Las últimas noticias de la gran batalla dicen que se calcula que las bajas entre ambos ejércitos pasan de cien mil.

Charleroi ha quedado completa mente destruido y Mons está ar diendo desde ayer.

Los pueblos inmediatos han que dado convertidos en escombros.

El combate de Gravelotte

Barcelona 25.—Por un radiogra ma recogido de Italia se sabe que cincuenta mil franceses, proceden tes de Alsacia, que se encontraban refugiados en Suiza, han sido de sarmados.

También se ha conocido por el mismo medio comunicativo que la victoria conseguida por los alema nes en Gravelott ha sido muy supe rior a la alcanzada por las tropas imperiales en 1870.

Los franceses en su huída, dejaron en el campo de acción más de doscientos cañones, que fueron recogidos por el enemigo.

LOS ALIADOS VICTORIOSOS

La gran batalla que se está librando en Bélgica se ha paralizado momentáneamente.

Hasta ahora el resultado es favorable los ejércitos aliados.

Los adversarios se encuentran frente dispuestos a reanudar la lucha.

Todas las tentativas del ejército alemán para forzar la líneas francesas han fracasado.

Las pérdidas son enormes por ambas partes.

Bolsa

Madrid 25

4 por 100 interior	70'00
Fin de mes	00'00
Fin próximo	00'00
Amortizable al 5 por 100	91'50
4 por 100 amortizable	83'00
Banco de España	428'00
Tabacaleras	259'00
Cambios París	96'25
Londres, libras esterlina	00'00
París exterior	35'50
Azucareras	35'50
Ordinarias	00'00
Preferentes	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'0 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 2'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 1'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 7'15 a 8'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana: de 12'15 mañana a 4'30 tarde.

Para retirar los mismos.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de 2,35 a 5'10 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 7'35 mañana.
Exprés para Huelva, 9'? mañana
Mixto para Madrid, 8'? noche.
Mixto para Córdoba ? tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde
Exprés para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Exprés de Huelva, 7'40 noche
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde
Correo de Huelva, 10'35 mañana
Exprés de Madrid, 9'00 mañana

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz 8'17 mañana.
Exprés para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'21 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'?0 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Exprés de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, ?'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde
Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona 1'22 mañana

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De ? de la mañana a 3 de la tarde.

Juzgados. De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la Administración, de 10 de la mañana a 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 8 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 9 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Teodosio 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 14: Horas de caja: de 10 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnays, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 8: De 8 mañana a ?.

Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á ? tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De ? mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, ?

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

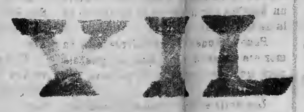
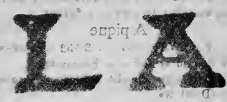
Oficinas: Monsalves núm. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes 2 Ptas
Provincias, trimestre. 8'
Un año. 40
Extranjero. 56'0

SEVILLA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR



R. I. P. A.

QUINTO ANIVERSARIO

DE LA SEÑORA DOÑA

María Josefa Marañón y Lavín

Viuda que fué del Señor

Don Manuel Sainz de Rozas y Sainz de la Calle

Falleció el 27 de agosto de 1909

Todas las misas rezadas que se oficien el viernes 28 del corriente en la parroquia de Santa María Magdalena, de esta ciudad, y la de Requiem, el jueves 27, á las once de la mañana, en la mencionada parroquia, así como igualmente las misas de Requiem en las iglesias de la Concepción y Santiago, de Castilleja de la Cuesta, serán aplicadas en sufragio del alma de la finada.

Los Emmos. y Excmos. Sres. Cardenales de Santiago, Valladolid y Burgos han concedido 200 días de indulgencias, el Emmo. y Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, los Excmos y Rvmos. Arzobispos de Sevilla, Valencia, Zaragoza y Tarragona, 100 días cada uno. Los Excmos. é Ilmos. Sres. Obispos de Astorga, Vich, Seo de Urgel, Barcelona, Córdoba, Palencia, Orense, Cuenca, Solsona, Málaga, Cádiz, Ciudad Real, Zamora, Ciudad Rodrigo, Segovia, Avila, Salamanca, Teruel, Madrid, Jaén, Coria, Murcia, Badajoz, Tarazona, Segorbe, Lérida, Vitoria, Pamplona, Lugo, Huesca, Mondoñedo, Almería, Gerona, León, Santander y Sigüenza, 50 días cada uno a sus respectivos diocesanos, por cualquier obra de piedad practicada en sufragio del alma de dicha señora, que falleció en Sevilla, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.

Opiniones de un liberal

A "LA EPOCA,,

—¿Es usted de los que creen que hay «neutralidades que matan»?—preguntamos anoche a un querido amigo, hombre de arraigadísimas ideas liberales, al cual debimos, durante el período de mando del señor Canalejas, con el que vivía en íntima comunión de actos y de pensamientos, interesantes informaciones.

—Siento que me hable usted de ese asunto—contestó—, porque yo no puedo engañar a usted, y no quisiera en estos momentos decir cosa alguna que pueda estimarse como una censura al conde de Romanones.

—De sus palabras deduzco que el famoso artículo le ha parecido a usted mal.

—Me ha parecido mal, no la idea a que indudablemente ha obedecido ese artículo, sino la forma de desarrollarla, porque ha dado al país la sensación de que los liberales desean romper la neutralidad, para lanzarnos a la aventura de la guerra, y yo creo que no ha podido ser éste, que no es éste, el pensamiento del conde de Romanones; pero, sin serlo, el país ha tenido derecho a entender que el partido liberal adoptaba un temperamento belicoso, lo cual habría sido una locura. Esto nos ha hecho mucho daño, porque una parte de la opinión nos mira ahora con cierto justificado recelo.

—Entonces, ¿qué significaba el artículo «Neutralidades que matan»?

—Este artículo dimanó responder a un triple propósito: recordar al país la realidad de nuestra situación internacional; poner de relieve que la neutralidad no es obra de nuestra voluntad; sino de circunstancias a las cuales somos completamente extraños, y excitar al país y al Gobierno a prepararse para la hora de la paz, porque en el momento en que ésta suene habrán comenzado para nosotros los peligros.

—Creo comprender el pensamiento de usted; pero, si no le sirve de molestia, celebraría que lo desarrollase.

—No tengo inconveniente. Nunca he ocultado a usted mi modo de pensar, y ahora menos he de hacerlo, tratándose de problemas que tan directamente afectan al porvenir de la Patria.

Es un hecho cierto y positivo que España no tiene hoy día lazo contractual alguno con la Triple Alianza, ni siquiera respecto de aquellos problemas, como el del Mediterráneo y el de Marruecos, que tienen para nosotros capital importancia. Tan cierto y positivo es esto, que no tomamos parte en las conversaciones entre Alemania y Francia acerca de la cuestión marroquí, y que cuando Italia insinuó, no hace mucho, la idea de un acuerdo sobre el problema mediterráneo, no recogimos en claro, aunque indirecta excitación, temerosos, acaso, de distanciarnos de Inglaterra y de Francia.

Con la Triple "entente,, no tenemos pacto alguno de alianza, es verdad; pero tenemos los convenios de 1904 y de 1912, y el famoso acuerdo de Cartagena, que nos unen a Francia é Inglaterra. Cuando nuestros exjefes de Gobierno y nuestros exministros de Estado han dicho que no existe pacto alguno secreto que nos obligue a intervenir en la actual contienda, no han mentido, aunque no han dicho más que la mitad de la verdad; porque no por pactos secretos, sino por aquellos otros que he mencionado, estamos unidos a Inglaterra y Francia en Marruecos, y obligados con esas dos Potencias a hacer respetar el «statu quo» en el Mediterráneo y en cierta parte del Atlántico.

No hay que temer que nadie nos exija que enviemos un solo soldado a luchar al lado de los franceses é ingleses, ni en Bélgica ni en la frontera franco-alemana: ni lo necesitan, ni les conviene, ni hay nadie que piense aquí en semejante cosa. Estimo como una desgracia que se haya cometido la torpeza de dar lugar, con la publicación del artículo «Neutralidades que matan», a que se crea lo contrario.

—Luego es evidente que el Gobierno ha hecho bien en declarar la neutralidad.

—Reconozco que el Sr. Dato ha tenido poderosísimos motivos para proceder de ese modo. Es más: creo, atendiendo al estado interior del país y al carácter de los españoles, que ha prestado un servicio inmenso á España. Con la calma, con la serenidad, con la sangre fría, con el optimismo de que ha hecho alarde, ha evitado el Sr. Dato que surgiese el pánico. Un momento de vacilación, el haberse dejado dominar un solo instante por el peso de su enorme responsabilidad, habría bastado para que aquí hubiese ocurrido una catástrofe financiera. Le debo esta justicia, por lo mismo que soy su adversario en política.

Pero, ¡ah!, al propio tiempo no desconozco que esa actitud tenía un grave peligro, porque la neutralidad no es obra de nuestra voluntad, sino resultado de circunstancias á las cuales somos completamente extraños.

Si Inglaterra no hubiese conseguido afirmar con tal rapidez su preponderancia en el mar; si Italia se hubiese unido á sus aliados de la Triplice; si la flota alemana se hubiese estimado suficientemente fuerte para luchar con la inglesa; si las escuadras italiana y austriaca, unidas, hubiesen combatido con la francesa; en pocas palabras, si la Triple «entente» y la Triple Alianza se hubiese disputado el dominio del Mediterráneo y luchado en el Atlántico, ¿habríamos podido ser neutrales? ¿No nos hubiésemos visto precisados á defender nuestras costas y nuestras posesiones, luchando al lado de ingleses y franceses ó prestando á unos y otros, cuando menos, todos los auxilios; todos los recursos, todas las facilidades que hubiesen estado á nuestro alcance?

Afortunadamente, ese peligro, si no se ha desvanecido por completo, está muy atenuado; pues no parece probable que las escuadras alemana y austriaca, aun en el caso más favorable para ellas, puedan extender su radio de acción fuera del Mar del Norte la una, y del Adriático la otra.

Lo que no se ha desvanecido es el peligro que entraña la negociación de la paz.

Sobre este punto debo ser muy parco: hay cosas que no deben decirse; pero a ningún hombre de Estado puede ocultársele que la paz, sea uno u otro el grupo vencedor, planteará más o menos directamente, en el momento de ajustarse la paz, o poco después, problemas que nos afectan en alto grado. ¿Vence Alemania? Pues no podría sorprender a nadie que Alemania reclamase su parte en Marruecos, acaso buscando un puerto en el Mediterráneo. ¿Vence la Triple «entente»? Pues todas las dificultades con que hasta ahora hemos luchado en Marruecos, podríamos verlas centuplicadas. Y ¡quién sabe! La lucha en el Continente europeo amenaza ser muy ruda: una victoria completa, total, como la de 1870, parece dificilísima; las compensaciones, dentro de aquél, resultan algo problemáticas. Se buscarán fuera...

Para la paz no estamos preparados: nuestros lazos con Inglaterra y con Francia, suficientes para que nuestra neutralidad resulte muy condicionada, no son bastante fuertes para que nuestra causa sea la suya en el momento de las negociaciones.

Y en cuanto a Alemania, ¿qué podríamos esperar de ella, viviendo en la esfera de influencia anglo francesa, y no uniéndonos al Imperio más que una buena amistad?

—¿Y usted cree...?

—No, no creo nada; mejor aún, no digo nada.

En estos momentos me limito a pensar que, indudablemente, la diplomacia italiana no está ociosa en las actuales circunstancias.

Dos barcos portugueses apresados

Huelva 25.

Ayer fué castigada una de las numerosas infracciones que los barcos de pesca portugueses cometen con demasiada frecuencia en nuestras aguas.

El guardapesca español «Delfín», que se hallaba realizando servicio de vigilancia en nuestras costas, sorprendió entre Torre Umbría y Punta del Picacho, a dos vapores tarrafas que infundían sospechas.

Estos vapores-tarrafas, según se averiguó después, eran el «Algarbe» y «Miguelito», de la matrícula de V. Real de Santo Antonio.

El «Algarbe», que se encontraba más cerca del "Delfín" pudo ser apresado inmediatamente. No así el «Miguelito», que forzando máquinas y desobedeciendo las intimaciones que se le hicieron desde el "Delfín", intentó escapar, sin dar a conocer su nacionalidad.

Entonces desde el «Delfín» se le hizo un disparo de cañón, continuando el "Miguelito" forzando máquina.

Igual hizo el «Delfín», saliendo en persecución del que huía.

Aun nuevo cañonazo del «Delfín», el «Miguelito» se detuvo, izando la bandera portuguesa.

El barco, como el otro, quedó apresado, y sus tripulaciones detenidas, levantándose las oportunas actas de apresamiento.

Los dos vapores-tarrafas, con sus tripulaciones, artefactos de pesca y cargamento, fueron conducidos a este puerto y puestos a disposición del señor comandante de Marina.

El cargamento de los vapores, que consistía en una gran cantidad de sardinas, fué vendido en pública subasta.

Canciones septentrionales

Cuando se lee el poema grandioso de los Niebelungen, en que todo es desolación y matanza y cuando se examina el cancionero popular de esos países, no causa sorpresa alguna las luchas cruentas que siempre ensangrentaron su suelo. Prestemos atención a la siguiente que el eco nos trae desde el campo de batalla.

La llanura está desvastada por los pies de los caballos; los surcos de los campos se hallan sembrados de cadáveres y el suelo todo inundado de sangre cristiana.

En medio de los cadáveres un joven polaco cubierto de heridas, siente las convulsiones de la muerte. Mira en derredor suyo con ojos extraviados y no ve más que los cuerpos sangrientos de sus hermanos.

Ni su padre ni su madre están a su lado para asistirle en su última hora; no tiene un amigo que le lleve a la tumba, vertiendo una lágrima sobre su féretro, ni que mande tocar la campana de la iglesia.

A lo lejos oye aún el galope de los caballos y el ruido de las armas. Los cuervos cruzan en los aires, cayendo de golpe sobre las víctimas de la guerra.

Una pobre madre desolada aspira el viento que viene de la llanura lejana, y exclama tendiendo los brazos hacia una nube pasajera:—¡Oh! dime, dime nube ¿has visto a mi hijo?

La nube responde:—Pobre mujer, he visto a su único hijo en las riberas del Dniester; estaba solo, tendido en la húmeda tierra, y a su lado te[nía] a su caballo fiel.

Cuando vi su pálido rostro, traté de protegerle contra los ardores del sol, haciendo caer sobre su frente un fresco rocío, pero después vinieron los cuervos que desgarraron sus miembros y devoraron sus ojos azules.

Si tristeza embarga el alma en estos momentos el recuerdo de esa canción, no menos nos abisma en el desengaño la alemana siguiente:

He llamado a la puerta de la riqueza, y me han arrojado un maravedí por la ventana.

He llamado quedito a la puerta del honor, y he visto que no abrían sino a los caballeros montados en un noble alazán.

He llamado a la puerta del trabajo y no he oído por dentro más que gemidos y sollozos.

He buscado la casa de la alegría, y nadie ha querido indicármela.

Dichosamente conozco una casita bien silenciosa a cuyas puertas iré a llamar.

Muchos la habitan ya; pero en el sepulcro hay puesto y reposo para todos.

No parece sino que las nieblas del Norte influyen en lo literatura de esos países, dándole ese sentimiento de indefinible tristeza, precursora de las escenas de devastación y ruina de que actualmente estamos siendo teatro en estos días de progreso e ilustración.

GUILLERMO LAURIN.

¡Abajo la guerra!

¿Y qué voy a decir a los lectores de la jornada de hoy?

No puedo ocultar que la opinión pública se ha conmovido ante el anuncio, mejor dicho, ante la aparición súbita de algo extraordinario que ha causado profundo asombro, y, por qué no decirlo, honda indignación.

Sin concretar, sin marcar taxativamente a dónde se vá y por qué se quiere lanzar a España a una aventura peligrosísima.

La opinión pública va reaccionando, se va dando cuenta de toda la gravedad de las circunstancias y aun aturdida, desorientada inicia una protesta.

Insistimos en el tema, porque realmente es lo que más interesa a los españoles.

¡Ciertas familias llorarían si se consumara lo que no puedo calificar porque merece un severo juicio!

Lloraba el Pontífice muerto, diciendo que no quería la guerra! Pues que la España patriota, honrada, grite con su padre espiritual: ¡No quiero la guerra!

No, no temos querer la guerra, porque supone el abrir una arteria vital al cuerpo social; no podemos querer la guerra, porque sería hija exclusiva de torpezas diplomáticas, servilismos denigrantes y precios de ventas irregulares, no podemos querer la guerra, porque de antemano sabemos que vamos a perder y no á ganar; no podemos querer la guerra, porque no estamos dispuestos á dar la vida por favorecer combinaciones de París con los modernos afrancesados de España.

Ya saben los lectores qué concepto merecían a nuestros abuelos del año 8, o 10 o 12 los afrancesados.

Estos opinaban someterse al yugo francés porque se viviría mejor.

¿Qué diría un avaro ante una cascada de oro?

Pero detrás de esos afrancesados está el varonil espíritu español, que no alienta por la benevolencia de Francia, sino porque posee vida propia.

Mantengase la neutralidad y gritemos: ¡Abajo la guerra!

MECENAS

Madrid Agosto 1914.

La guerra europea

Madrid.

Los ingleses en la gran batalla

La oficina de la prensa en Londres comunica que las fuerzas británicas conservaron sus posiciones constantemente y el enemigo no ha logrado lo que se proponía.

El movimiento se ha llevado a efecto con gran habilidad por los Generales jefes de primero y segundo Cuerpo de Ejército.

Las fuerzas inglesas tuvieron de frente a dos Cuerpos de Ejército alemanes y dos divisiones de Caballería.

El enemigo sufrió pérdidas muy considerables.

Las bajas del inglés ascienden a dos mil incluyendo al conde de Lenen, del segundo regimiento de Dragones que está gravemente herido.

Los ejércitos aliados desarrollaron ayer su acción en Bélgica, pero en vista de los considerables refuerzos que los alemanes han concentrado, el generalísimo francés hizo retirar las tropas a sus primeras posiciones.

Sufrieron muchas bajas, pero el grueso del ejército está intacto y lleno de entusiasmo.

Las pérdidas de los alemanes, especialmente en el regimiento de la guardia imperial fueron considerables.

Según declaración de la embajada de Francia en Londres, la conducta de las tropas británicas en el fuego ha sido

admirable, haciendo constar que resistie ron al enemigo con su habitual sangre fría.

Los rusos en Prusia

Los rusos dominan todo Allenstein y se hallan frente a Koenigsber.

Las pérdidas de los alemanes en la jornada del 17 fueron considerables.

Eran 40 mil y en el combate la defección fué transformada en derrota por la llegada de los rusos procedentes de Varsovia que atacaron a los alemanes por la espalda.

Las fuerzas austriacas que iban en retirada, probablemente ya han sido cortadas por los montenegrinos que les atacaron a la bayoneta.

En el ataque de los austriacos a cra trovo tuvieron 300 muertos y 150 prisioneros.

La destrucción de Charleroi

París: Un funcionario de una estación de la frontera de Bélgica dice que Charleroi fué tomado y recuperado cinco veces y que los alemanes incendiaron la población.

«El Journal» dice que el Gobierno francés no ha cesado desde la ruptura de las hostilidades de oir opiniones de los hombres políticos mas calificados para el nuevo ministerio que está preparándose.

La verdad es que esta idea es antigua siendo probable que se realice sin que de ella se saquen otras conclusiones que la prueba de la unión estrecha que actualmente existe entre todos los partidos.

La ofensiva rusa y la derrota austriaca

París: Los rusos prosiguen la ofensiva y se apoderaron de varios pasos al Sur de Tarnopol.

Una división de caballería austriaca ha sido derrotada en Pongoden y han perdido 2 baterías de artillería y 200 prisioneros.

Información francesa—Una salida de la Alsacia y Lorena

París: Despacho final: En el Norte los alemanes parecen tomar la ofensiva, pero son contenidos por los ejércitos en combinación con los ingleses.

El ejército belga salió de Amberes por sorpresa e hizo retroceder a los primeros regimientos alemanes y rebasó a Malinas.

En Lorena la derecha francesa se replegó sobre Mortagne, que prolonga exactamente el curso del Meur he desde Sumerville a Nancy.

En Alsacia los franceses rechazaron varios contra-ataques en Dgabre y Colmar.

Corre el rumor de que los alemanes recuperaron a Mulhouse, pero todavía no se ha confirmado.

El teatro de operaciones de Alsacia es secundario.

Namur

París: Algunos belgas procedentes de Namur aseguran que todos los fuertes, menos uno, están intacto y la plaza sigue resistiéndose.

Bombas desde un globo sobre Amberes

Un Zeppelin alemán evolucionó sobre Amberes durante la noche arrojando ocho bombas, destrozando muchos edificios y matando seis personas.

Una de las bombas destruyó parte del Hospital de San Sabeth.

El dirigible huyó ante el fuego que se hizo desde los fuertes.

Aplazamiento de elecciones

El Gobierno inglés pro pone presentar al Parlamento un bill aplazando hasta el año próximo las elecciones municipales.

El avance ruso

Un alto personalidad de la Embajada rusa, en Londres, considera absurdo hablar actualmente de llevar a las fuerzas rusas a marchas forzadas hacia Berlín, pues esto sería ir demasiado deprisa.

El avance ruso es general y sus efectos se harán sentir.

Los rusos hallarán a su paso fortalezas y cuerpos de ejército austriaco que habrán de dominar.

La «Liber» dice que el «Mensajero Romano» ha recibido telegrama de San Petersburgo, diciendo que el Zar ha llegado al gran cuartel general ruso.

La derrota austriaca en Drina

Londres: Noticias definitivas de Cuartel general servio corroboran que la derrota de los austriacos en Drina ha sido tan completa como desde el principio se dijo.

Los servios hicieron a los austriacos 4,500 prisioneros, apoderándose de 53 cañones, 114 carros de municiones y enorme cantidad de víveres y fusiles.

A pique

Vapor «Hyades» de 3 352 toneladas se hundió al Norte de Pernambuco.

Dícese que lo echó a pique el crucero «Dresden».

La orden de retirada

Añade que la razón de haber ordenado el generalísimo francés la retirada de Namur ha sido evitar pérdidas innecesarias de vidas.

Llama la atención sobre el hecho de que las operaciones del ejército francés han permitido que las tropas rusas se encuentren en el corazon de la Prusia Oriental.

También insiste en que los aliados se encuentran en posesión de las líneas férreas que dominan el mar lo cual les facilita el aprovisionamiento.

Más del incendio

El Juzgado de San Vicente ha recibido una comunicación de la Audiencia, designando al teniente fiscal señor Mole para que intervenga en las diligencias que instruye con motivo del fuego de la calle Laraña.

Hoy practicará el Juzgado varias diligencias.

Ayer continuaron los trabajos de de rribar tabiques, y el tránsito por las calles Laraña y Argüelles siguió interrumpido.

Eran muy elogiados entre los vecinos los trabajos realizados durante el incendio por el señor Caliz, que, como conocedor de los intereses de la casa incendiada, tuvo serenidad para salvar documentos, trajes y quitar cuarenta frascos de éter, que de haber explotado hubieran constituído un peligro serio.

El señor Mesía está apesadumbrado de verdad por el suceso, habiendo recibido muchas visitas de sus amigos.

Dicho señor seguirá en negocio, pues estaba éste en un período de prosperidad como pocas veces se ve.

Se insiste en la creencia de que el fuego lo produjo una colilla de cigarro que al coger paja para embalar llevaría algún mozo.

Ecos de Sociedad

En el Palacio Arzobispal se recibió la noticia de haber embarcado ayer tarde en Barcelona con rumbo a Genova el cardenal Almaraz.

El viaje lo hace en el vapor "Buenos Aires".

Ha regresado de sus posesiones de Constantina el doctor y catedrático de esta Universidad Literaria don Pedro Martínez de Torres.

Después de haber permanecido varias semanas en nuestra ciudad, ayer marchó a su país miss Bertha A. Cockingham, hermana del vicecónsul de los Estados Unidos de América en Sevilla.

Ayer llegó a Sevilla un grupo bastante numeroso de españoles repatriados de distintos puntos de Africa del Norte. Desde aquí se dirigirán a los pueblos de que proceden, una vez resuelta las dificultades para el viaje.

NOTICIAS

Un crimen

Ayer a las ocho de la mañana circuló por los mercados y por el centro de la población la noticia de haber sido muerto un hombre por un conocido novillero en la calle Vidrio.

Poco después se extenderse esta rumor era avisado el Juzgado de guardia para que instruyera las diligencias propias del caso.

Las noticias era, como suele suceder, por lo general, en estos casos, algo incompletas, coincidiendo todas las versiones en que el móvil del crimen había sido una mujer.

Algunos vecinos dicen que vieron entrar a Villarillo en su casa y que salió al poco rato con dos estoques y entregó uno a «Galvana», diciéndole:

—Si eres valiente, ahora lo veremos.

«Galvana» agredió a Villarillo y éste empuñando el estoque, lo hundió en el pecho a José Mañez, que cayó muerto en el acto.

En la confusión producida por esta escena, los dos desconocidos se llevaron de allí a Reyes, y el agresor emprendió la fuga.

Villarillo, apenas cometió el delito, huyó precipitadamente hacia la Puerta Osario, con propósito, según ha dicho después, de presentarse a la Guardia civil del puesto de San Bernardo; pero en la calle Ensanche encontró a un guardia municipal, al que se entregó, conduciéndolo al edificio de los Juzgados.

El juez, después de prestar declaración Villarillo, ordenó fuese conducido a la Cárcel, cumplimentando la orden el agente de Vigilancia don Luis León.

El Juzgado dió por terminada las diligencias ayer, dictando auto de procesamiento contra el criminal.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 359, íd. con bonos para comer en la cocina económica, 209 íd, íd. con metálico y con bonos, 285; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 98

Total de individuos socorridos 1 082.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Cesareo Baras.

La feria de San Miguel

Bajo la presidencia del alcalde, señor marqués de Torrenueva, se reunió ayer mañana en el Ayuntamiento la Comisión de Ferias y Festejos, acordando que se celebrara la feria de ganados que anualmente se lleva a cabo en el Prado de San Sebastián, durante los días 28, 29 y 30 de Septiembre.

Se suprimen los festejos de iluminaciones, fuegos artificiales, cucañas, etcétera, que se habían acordado, en atención a la real orden-circular del ministro de la Gobernación, que los prohibe.

El Ayuntamiento, sin embargo, facilitará a los ganaderos todo cuanto les sea necesario para celebrar sus transacciones.

Las Empresas y particulares podrán celebrar por su cuenta cuantos festejos deseen.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San José de Calasanz, cf. y fr., San Rufo, bispo y la Transverberación del Corazón de Santa Teresa de Jesús.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la Iglesia de los Terceros.

Según comunican al señor Sanjurjo desde Minas del Castillo, se van ausentando de allí muchas familias de obreros, y lo mismo acontece en varias aldeas próximas.

El Sr. Caliz (don E.) visitó ayer tarde al alcalde para pedirle permita a el tránsito por la calle Laraña, pues ya no ofrecen peligro aquellos alrededores y se les causan graves perjuicios a los industriales de dicha vía.

En la casa de socorro del Prado de San Sebastián ingresaron ayer tarde dos individuos que presentaban lesiones graves.

Uno es albañil, y estando trabajando en una obra se cayó del andamio, resultando con lesiones en las extremidades superiores.

El otro lesionado lo fué a consecuencia de varias piedras que le arrojaron unos «zagales», en riña.

A la hora en que nos dieron estas noticias, el médico de guardia asistía a los heridos.

Ha sido muy comentado entre los aficionados el percance ocurrido anteayer en la plaza de Santa Olalla al joven novillero Manuel Gárate (Limeño Chico).

Los despachos recibidos en Sevilla di cen que el cuerno de la res penetró en el costado derecho del desgraciado muchacho, causando grandes destrozos.

Agregan los citados telegramas que el estado de Limeño chico, es gravísimo.

El doctor Vázquez Elera que salió anteanoche para Santa Olalla, donde fué llamado con toda urgencia, no había regresado ayer tarde a Sevilla.

Los señores hijos de Carreño han enviado 150 pesetas para la suscripción abierta en el Gobierno civil a favor de los repatriados, el Casino de Unión de Artesanos 100 pesetas.

El nombre del soldado de Artillería que anteayer apareció ahogado en el río Guadalquivir es el de Juan Marchena, créese que es natural de la provincia de Cádiz.

Hasta ahora permanece en el misterio el hecho que ha determinado la muerte del desgraciado Juan y si ésta se suicidó arrojándose al río o si se trata de un crimen.

Ayer tarde se le practicó la autopsia en el Hospital militar, siendo después trasladado el cadáver al cementerio.

Se ha abierto la correspondiente sumaria.

Telegramas

Madrid 26.

Dato y los periodistas

El señor Dato dijo que las noticias de Marruecos no acusaban novedad: sólo se sabía que los moros se mostraban soliviantados por las fantásticas noticias que allí se recibían de la guerra europea.

El marqués de Lema me telefonea que carece de noticias del conflicto.

Unicamente se sabe que los franceses tratan de vencer a sus enemigos en la frontera Nordeste, acumulando fuerzas.

Interrogado después acerca de la opinión que le merecía el criterio del señor Lerroux, sobre la neutralidad, publicado en «El Imparcial» de hoy, dijo el Presidente:

—No me agradan las declaraciones del señor Lerroux, pues parece que éste olvida su nacionalidad.

—También parece—añadió un periodista—que pide el Poder.

—Pues el Poder, en las actuales circunstancias, no tiene nada de apetitoso.

Además, yo creo que sería poco patriotico abandonar el Poder ahora, no sólo porque significaría una huída, sino porque los propósitos de los que nos sucedieran podrían dar lugar a graves complicaciones.

Si el país no estuviera conforme con la neutralidad podría sustituirnos con otros gobernantes de opinión contraria,

En ningún país se necesita reunir el Parlamento para declarar su neutralidad pacífica; pues sólo se hace para declarar la neutralidad armada o adoptar medidas de más grave índole.

No me extrañan—siguió diciendo el señor Dato—las alusiones que hace al rey, pues es natural que un anti-dinástico aproveche cuantas ocasiones se le presenten para combatir al régimen.

Si el señor Lerroux—dijo por último el Presidente—consultara con sus partidarios, vería que se encuentra aislado, siendo su criterio solamente personal.

El señor Bugallal dará cuenta al Consejo de las noticias de la crisis económica.

Llamamiento de los excedentes de cupo de 1912 y 1913

Madrid 26.

El ministro de la Guerra ha circulado órdenes a los capitanes generales de las distintas regiones para que dispongan el llamamiento de los excedentes de cupo correspondientes a los reemplazos de 1912 y 1913, con objeto de que se incorporen a filas en 1.º de Octubre para aprender la instrucción.

La guerra europea

La toma de Namur

Berlín 26.—La toma de Namur ha constituido un gran éxito para los alemanes.

Despues de tomada la ciudad los fuertes siguieron el fuego. Entonces se ordenó el asalto, tomándoselos.

El emperador Guillermo ha premiado el comportamiento del príncipe Ruperto de Baviera.

Asímismo ha firmado el Kaiser el nombramiento del gobernador de Bélgica.

Ha habido manifestaciones estudiantiles, que recorrieron las calles de Berlín, entregándose a toda clase de expansiones patrióticas.

Las últimas noticias recibidas de Berlín dicen que las tropas alemanas avanzan por el Mosa.

Declaraciones de un diplomático alemán

Un diplomático aleman llegado a Madrid, ha hecho a los periodistas las siguientes manifestaciones.

Estamos totalmente incomunicados. hasta el extremo de encontrarnos sin fondos para hacer frente a los gastos de la Embajada.

Las impresiones que tenemos son favorables para nuestra nación, pues los alemanes han obtenido grandes triunfos en la frontera francesa, y la ocupación de Bélgica es un hecho.

Cree que no es cierto que los alemanes intenten el asedio de Amberes, por ser esta una ciudad fortificada y estar defendida en el mar por la flota inglesa.

En Alemania la opinión no es hostil a la guerra; por el contrario el ejército está preparadísimo y la nación tiene fe en el triunfo

Hablando sobre nuestra neutralidad, dijo que carecía de fundamento el rumor de que Alemania haya exigido de España que para mantener la neutralidad artille sus puertos y coloque tropas en las fronteras francesa y portuguesa.

El Gobierno de Dato está muy acertado, y España, por su actitud de neutralidad tiene las simpatías de los alemanes.

Principe alemán muerto

París 26.

Entre los muertos en la última batalla figura el príncipe Alberto de Prusia tío del kaiser.

Los franceses, poseídos de fuerte ardor bélico, solicitan combatir en las avanzadas.

Felicitaciones del kaiser

Londres 26.

Sabese que el kaiser ha enviado a la princesa Cecilia un despacho, felicitándola por la victoria que ha conseguido su esposo.

En el despacho dice el kaiser que le ha concedido a éste la cruz de Hierro de primera y segunda clases.

También ha concedido iguales condecoraciones a los príncipes Oscar y heredero de Baviera.



¿D'Amade, destituido?

San Sebastián 26.

En Bayona han circulado rumores de que el generalísimo francés, Joffré, ha destituído al general D'Amade en el mismo campo de batalla.

Bolsa

Madrid 26

4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	70'00
Fin próximo.	70'10
Amortizable al 5 por 100.	91'00
4 por 100 amortizable	83'00
Banco de España	428'00
Tabacaleras.	00'00
Cambios París.	00'00
Londres, libras esterlina.	00'00
París exterior.	00'00
Azucareras.	35'50
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Isidoro 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 4'40 a 5'30

Reclamaciones peninsul.—De 2 a 3 tarde

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'5 mañana; de [illegible] a 5'15 tarde

Cartas en lista. De 8'15 a 8'45 mañana; [illegible] a 2'15 tarde y de [illegible] a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados [illegible] a imponer. De [illegible] a 9'30 mañana [illegible] 12'15 mañana a 3'30 tarde.

[illegible] las mismas.

[illegible] de 8'15 a [illegible] mañana; de [illegible]

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'30 mañana.

Expres para Huelva, 9'[illegible] mañana

Mixto para Madrid, 8'[illegible] noche.

Mixto para Córdoba [illegible] tarde.

Correo para Madrid, 12'10 tarde.

Correo para Huelva, 5 tarde

Expres para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'05 noche.

Expres de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'10 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde.

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demas trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 0'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Expres para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Roda, 4'25 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.

Expres de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla. [illegible] Barrameda [illegible] Frontera y [illegible]

Estación de la S[illegible]

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona 7'05 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De [illegible] mañana a 3 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 11 de la mañana a 2 de la tarde; en el muelle de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 8 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 3 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a[illegible] tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 [illegible]

[illegible] agronómico, [illegible] 3: D[illegible] mañana á [illegible] tarde.

Banco de España, [illegible] 33: Horas de caja: De 11 mañana a [illegible] tarde.

Credit Lyonnaise, Sierpes 37: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 3: De 5 mañana a 11.

[illegible] Empresa arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á [illegible] tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 28: De 11 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 17

SECCION DE ANUNCIOS



Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demas Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Convalecencia, Embarazo, etc.* Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Cases, Plaza de la Lana, 4.* Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

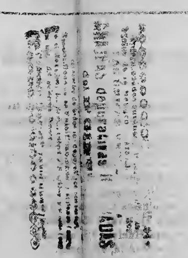
RECONSTITUYENTE

A todos los enfermos, los convalecientes y todos los débiles, el

Vino de Bayard

Peptona Fosfatada

les dará con seguridad la FUERZA y la SALUD.—De venta en todas las farmacias. **Collin y C.ª, París.**





Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miercoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Genova Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapore demas escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Genova el 21, de Napoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 3 de cada mes, directamente para New York Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Mejico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto-Limon, Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panama con las Compañias de Navegacion del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Tambien carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Genova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Genova. Combina por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS-FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el [illegible] haciendo las escalas de Canarias y de la Peninsula indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 6 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen las rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y tambien precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Tambien se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportacion.- La Compañía hace rebajas de [illegible] en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales. La Seccion que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para [illegible]

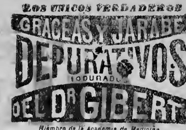
HIERRO ENCAUSSE
LIQUIDO y NUTRITIVO
EL MAS BARATO Y EFICAZ
Sin igual para los Niños
CURACION SEGURA
de la Anemia, Clorosis, etc.

FUMIGADOR ANTI-ASMATICO
de la Casa medica.
ENCAUSSE y CANESIE
Curacion inmediata de el ASMA, SOFOCACION, etc.
EL MAS BARATO Y EFICAZ

PARIS — ENCAUSSE & CANESIE. 57, rue Rochechouart, 57 — PARIS







Miembro de la Academia de Medicina, Primer Médico del Hospital de S. Luis, en París

Curan con seguridad y radicalmente AFECCIONES REUMATICAS, ENFERMEDADES CUTANEAS, hasta las mas INVETERADAS, ESCROFULAS, ULCERAS, VICIOS de la SANGRE

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves núm. 17

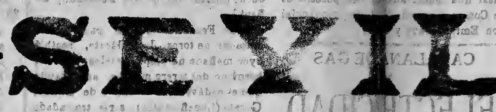
PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

AÑO XXXX 4.ª EPOCA) Viernes 28 de Agosto de 1914 NÚM. 1.667

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . . 56'0



REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

EL CONFLICTO DEL AGUA

Nota oficiosa de la alcaldía

El alcalde ha facilitado a la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Es muy natural que la opinión y la prensa lamenten y censuren la falta de agua para el servicio de incendios; pero no deben olvidar las causas á que se debe la escasez.

Durante muchos años, el Ayuntamiento cualquiera que haya sido su composición política, se ha ocupado con atención preferente de tan vital asunto, existiendo contra la Empresa y sus directores acciones civiles y hasta criminales, resolviendo siempre la Comisión a ir decidida ante los tribunales de justicia.

Convencida la Corporación de la necesidad de una concordia, convinieron unas bases que se elevaron a escritura pública, y como consecuencia de ellas se presentó un proyecto de ampliación de abastecimiento para incendios, riegos y usos industriales.

Durante más de un año estuvo detenido el proyecto en los centros técnicos provinciales; a los pocos dias de ser yo alcalde empecé a gestionar su tramitación y tan pronto como lo devolvió la División Hidrológica del Guadalquivir, me ocupé casi a diario de acelerar su tramitación interviniendo personalmente en las discusiones habidas en las Juntas de Sanidad y Consejo de fomento. En poco más de un mes logré que se remitiera a Madrid; allí, merced a las gestiones de los diputados por Sevilla y a la buena acogida que a todas nuestras peticiones dispensó el director general de Obras Públicas señor Calderón, se aprobó con rapidez inusitada.

Marchó a Londres el director de la compañía inglesa para ultimar con el Consejo los recursos económicos y adquisición de material; de no haber estallado la guerra europea, a estas horas estaría en Sevilla el señor Binnie y parte del material.

La fatalidad parece perseguir a este asunto, pero hay que confiar que se llevará a término y Sevilla, según la opinión de técnicos inteligentes e imparciales, tendrá uno de los mejores abastecimientos de agua de Europa.

Mientras este feliz momento no llegue hay que realizar lo que estamos haciendo desde primero de Enero: mejorar el material y servicio de incendios, y tiene en donde se obtuvo, la noche del lunes, la rapidez con que se procedió y el éxito relativo alcanzado.

Lo que no puede hacer el Ayuntamiento, el alcalde ni nadie, es disponer de más agua de la que existe y ésta no es posible que tenga en el instante mismo se iniciaran un incendio la suficiente presión; hay que esperar algunos minutos, no llegaron a 25, para dar tiempo a abrir las llaves de paso; además, incendios como el de la calle Universidad no hay posibilidad de dominarlo en breve tiempo, aunque el servicio de incendios fuese perfecto y el agua abundante. Parece que no leemos en la prensa relatos espeluznantes de incendios ocurridos en importantes capitales extranjeras con agua abundante, agua y otros elementos.

La interrupción del abastecimiento de la ciudad ayer mañana, fué debido, según parte oficial y explicaciones que me da la compañía abastecedora, a un rompimiento en la cañería general de conducción. La rotura ha podido producirse como en la mayoría de los casos por algún movimiento del terreno, extraordinariamente reseco en esta época del año, pero el sub director de la compañía se inclina, más bien, a creer tenido por origen un fuerte golpe de ariete, ocasionado por la rápida manipulación de las llaves de paso con motivo del último incendio.

El salidero fué descubierto y denunciado por un pasajero de tren de Alcalá. Y aun cuando la proximidad del sitio permitió acumular pronto hombres y elementos, la importancia de la rotura y la necesidad de colocar un doble anillo con juntas rebatidas, ha impedido ver la remediada antes de las nueve de la mañana, no obstante los esfuerzos hechos para terminarla antes de la hora en que se cargan diariamente las cañerías.

La empresa que ofrece prolongar hoy las horas de abastecimiento al objeto de compensar al público en compensar al público en cuanto sea posible, de las molestias y perjuicios que haya podido ocasionarle este accidente fortuito y de todo punto irremediable.

Y ya que hablo a los periodistas del incendio y lamento sus consecuencias quiero hacer público en nombre del ayuntamiento la gratitud al digno señor capitán general por haber accedido a mi petición de enviar ingenieros militares y a los inteligentes jefes y oficiales de este brillante Cuerpo reconocimiento profundo por este servicio que hay que agregar a los muchos prestados a Sevilla anteriormente, extendiendo mi agradecimiento a las clases é individuos de tropas. Hoy he visitado al general Orozco para entregarle personalmente el oficio en que así se hace constar.

Añadió el alcalde refiriéndose a la existencia de depósitos de materias inflamables dentro de la capital, que precisamente hace ocho o diez dias estuvo hablando con el señor Marín, dueño del almacén de drogas incendiado, sobre la necesidad que emplearse a capilla de dicha clase de géneros, con el fin de evitar que llegase a ocurrir, lo que desgraciadamente ha sucedido. A mis antecesores y a mí nos dicen los industriales y comerciantes que no existen locales en las afueras; que la vida comercial reside en el interior de la población y que los negocios no permiten construir depósitos y tener un constante envío a los despachos. Lo que sucede aquí ocurre en Madrid, Barcelona y otras poblaciones.

Además las deficiencias de las leyes y la limitación de la autoridad del alcalde hace que por el vecindario se oponga en la mayoría de los casos una resistencia pasiva al cumplimiento de sus órdenes, quedando incumplidas con grave perjuicio de los intereses comunales.

Para evitar esto es necesario que el alcalde pudiese obligar directamente al cumplimiento de lo que ordenara, revistiendo a su autoridad de la fuerza coercitiva para ello, y porque para el cobro de una simple multa tiene que acudir al juzgado para que éste la haga efectiva por la vía de apremio después de una tramitación larga y laboriosa.

A pesar de todo, hoy he conferenciado con los tenientes de alcalde para hacer todo lo que la ley nos permita y algo más.»

IMPRESIONES

Estamos en una fase interesantísima de las operaciones militares. Cuatro Ejércitos están combatiendo a la vez, lo están desde el Domingo.

No se tiene más noticia del combate que las facilitadas por el Ministerio de la Guerra francés, y en ellas no se predice prudentemente el resultado. Bien hecho.

Poco es para juzgar, pero desde luego sorprende la magnitud del frente en que se está combatiendo. Llega desde el Meurthe y los Vosgos hasta Maubeuge y Valenciennes. El avance por Lille de que ayer se habló no parece realizarse. Necesitados los alemanes de dar el empujón definitivo, habrán llevado sus tropas de Oeste de Bélgica a los boquetes que piensan abrir para la invasión de Francia.

Sorprende que los alemanes quieran realizar la invasión francesa por tantas partes, pues se extiende con ello su frente a lo que fué el año 1870, mas la frontera Norte. La posición de Luneville, ya conquistada en el centro de la línea, ha de servirles de mucho.

Los combates se están verificando todos ellos en tierra inmediata a la frontera francesa. En algunos de los puntos son franceses é ingleses los atacantes pero luego vendrá el contra ataque alemán.

Aun cuando el telégrafo nada ha dicho parece desprenderse de las noticias oficiales del Ministerio de la Guerra francés que las tropas del general Pau no sólo tuvieron que retirarse de la Baja Alsacia, sino también de la Alta, pues si no se combatiría sólo en los Vosgos, pero no en las cercanías del Meurthe.

El punto más codiciado de los alemanes en la región Norte será, seguramente, el que se extiende entre el Sambre y el Mosa. Es el que le proporciona un camino más fácil para París.

La importancia de los combates es incalculable.

Cualquiera de ellos decidido por los franceses es un portillo para la invasión alemana. Todos lo saben; seguramente se batirán bien.

Vencidos los franceses e ingleses, Alemania seguirá en Francia su carrera triunfal. Si los vencidos son los alemanes, ha de costarles mucho trabajo la reorganización para una nueva ofensiva.

Se está, por consiguiente, jugando una carta de mucha importancia.

***

El avance ruso persiste. Después de avanzar sobre Koenisberg, ocupando has Insterburgo, se han corrido al lago Masuren, y han ido ocupando allí las ciudades de Johannisburgo, Ortelsburgo y Soldau, como si buscasen el camino más corto para ir a Berlín.

¿No podría ocurrir que los franceses e ingleses detuvieran demasiado a los alemanes, dando tiempo al avance ruso?

Pronto hemos de verlo.

La guerra presente es de revisión de valores, y en ella hasta ahora se está demostrando la excelente organización militar de Alemania que puede hacer frente a tantos y tan considerables enemigos: el error de creer que Francia no había sabido aprovechar un gran número de las lecciones del 70, y la organización militar rusa después del desastre de 1904.

CUESTION CANDENTE

Sobre nuestra neutralidad

No parece que se quiera dar a nuestra neutralidad un carácter definitivo. Aunque toda la nación la afirma rotundamente y está dispuesta a mantenerla, de vez en vez surge nota discordante, que tiene todos los caracteres de un «ballón d'essai» para ver si la opinión la deja pasar sin protesta. Pero, España está tan convencida de que nada le conviene tanto como una absoluta neutralidad, que por mucho que se afanen los belicosos no lograrán arrancarla de esta posición envidiable.

Si el Gobierno quiere convencerse de esta afirmación y saber de ciencia cierta cual es el pensamiento nacional acerca de este punto, si no tiene bastante con leer la prensa de todos los matices —salvo los artículos de Lerroux y de "Diario Universal", de que luego hablaremos— explore y aquilate el de todas las entidades patrias, el de los que trabajan, el de los comerciantes é industriales, el de los productores, el de cuantos miran con espíritu sereno por el bienestar del país, sin compromisos políticos ni requerimientos inconfesables, aquilate a conciencia el pensamiento de todos ellos y verá cuán radicalmente opuesto es a que salgamos de la más estricta neutralidad.

Si la mantiene, cueste lo que cueste y venga lo que viniere —siempre que no se trate de una agresión verdad, no de una supuesta o amañada agresión, preparada con tal fin— el Gobierno se afianzará en el Poder y merecerá el aplauso de todos, porque habrá salvado a la nación de un grandísimo conflicto, cuyo alcance es imposible prever.

Declarando por boca de los jefes de Gobierno que han tornado últimamente en la presidencia del Consejo de ministros, que no hay pacto o compromiso alguno que nos obligue a intervenir en pro o en contra de una de las partes beligerantes, ninguna razón de conveniencia o temor nos parece o suficientemente sólida para inclinarnos de uno de los lados, antes bien creemos que esas mismas razones que se aducen para sacarnos de nuestra armada neutralidad, prueban lo contrario de lo que intentan probar.

Veámoslo, examinando lo que dice Lerroux.

Primer caso. Mantenemos nuestra neutralidad y vence Alemania.

Sucederá entonces —según el jefe de los radicales que Alemania pedirá el litoral africano desde Trípoli hasta Fernando Póo, y nosotros no sólo perderemos nuestro sueño (los sueños, sueños son) de expansión en Marruecos, sino la esencia de nuestra independencia que radica en la neutralidad del Mediterráneo.

Perfectamente. Pero, ¿está seguro el señor Lerroux, que es eso lo que pedirá Alemania? ¿Se lo ha contado el Kaiser? ¿No hay bastante carne en Francia y en otras de sus posesiones de donde sacar tajada? Y si vence Alemania lo que supone el vencimiento de Inglaterra ¿nada mejor con que pagar? ¿Ha de ser precisamente nuestra faja militar la que pida Alemania? Pero, aceptemos que sea ese litoral africano el que vaya a poder de los alemanes; ¿por eso hemos de perder nuestra independencia.

Hace muchos años que tenemos a Inglaterra en casa, en Gibraltar y no por eso hemos creido perder nuestra independencia. No hay, pues, razón para suponer tal pérdida porque tengamos enfrente á un vecino alemán, después de haber tenido al lado un vecino inglés.

Segundo caso. Mantenemos nuestra neutralidad y es vencida Alemania.

En este caso—Dice Lerroux os vencedores nada tendrán que agradecernos y variarán el mapa de Europa como mejor les convenga.

Por de pronto tendrán que agradecernos los vencedores que les hayamos dejado tranquila y libre la frontera de Pirineo, que ya es bastante. Que a pesar de eso quieren robarnos algo? No hay motivo para ello discurriendo rectamente, pues no cabe esperar sea tratada como enemiga una nación que con su neutralidad ha permitido á Francia disponer de muchos miles de hombres que de otro modo hubiera necesitado para cubrir su frontera del Sur. Pero si él se empeña en que por encima de todo Francia é Inglaterra nos desgarrarían la piel, en el mismo peligro nos encontraríamos si, conservando nuestra neutralidad, venciera Alemania. Y váyase lo uno por lo otro.

Como se acaba de ver, en ninguno de los dos casos resulta conveniente el abandonar nuestra neutralidad.

En cambio, si nos decidiéramos por Inglaterra y Francia y venciera Alemania, lo pagaríamos y muy merecidamente; y si vencieran aquellas, nada ganaríamos.

El Sr. Lerroux dice que en este caso «España podrá afianzar su posición en Europa y obtener ventajas positivas», pero no dice cómo afianzaríamos nuestra posición, ni señala las ventajas que obtendríamos.

Total, nada; una frase vacía de sentido y de realidad, porque Inglaterra y Francia vencedoras, nos mirarían con mayor desprecio que ahora, ya que mayor sería su poderío.

Pensar que a cambio de nuestra ayuda Inglaterra nos devolvería a Gibraltar, es un disparate que solo se le ocurre a Lerroux. ¡Buena es Inglaterra para esas generosidades!

Gibraltar sólo podría volver a nuestro dominio en el caso de que, uniéndonos a Alemania venciera ésta y exigiera a los ingleses el abandono del Peñón. Entonces si que podríamos obtener ventajas, pero no queremos ni pensar en ellas. Bien estamos como estamos.

El jefe de los radicales puede enfundar, por lo tanto, sus argumentos en contra de nuestra neutralidad; porque estamos seguros que no ha de convencer a nadie; y el Gobierno no debe en modo alguno salir de la fuerte posición en que con aplauso de todos se ha colocado.

M.

La guerra europea

Un artículo de "Le Temps,,

París: «Le Temps» en un artículo dice que los países no agredidos por Alemania, acrecen en simpatías para los defensores de la causa que es la suya.

Pregúntanse si sus intereses, su honor, su deber no les indican el camino de nuestro campo, mejor que otro.

Estos sentimientos se han apoderado de la opinión en España e Italia.

En España, la orientación hacia las potencias occidentales, que comienza por la entente franco inglesa, acentuada por los acuerdos franco españoles apoyados por la constante simpatía del Rey para Francia y su unión con una princesa inglesa, se manifiesta hoy por una tendencia mas y más acentuada hacia la colaboración con los aliados contra Alemania.

Este sentido de las realidades tradúcese por una campaña muy activa emprendida por gran número de hombres de Estado españoles que al proclamar la neutralidad, invocan la situación geográfica y la asociación franco española en Marruecos para aconsejar el abandono de una neutralidad difícil de conservar y la participación de España en la guerra contra el agresor alemán.

La retirada alemana

En el frente oriental prusiano, el ejército alemán bate en retirada y se repliega a marcha forzada sobre Koenigsberg.

Los alemanes abandonaron sin disparar un tiro la posición previamente fortificada que ocupaban en la ribera de Angherat.

Todas las carreteras a partir de este punto, están sembradas de cartuchos, bombas y sacos, que el enemigo arrojó para acelerar la marcha y huída.

Los rusos ocuparon a Insterburg y Angerburg.

Los días 23 y 24 los rusos libraron encarnizados combates con los alemanes en aquella región.

El 20.º Cuerpo de ejército alemán tenía un efectivo de tres divisiones y ocupaba la posición fortificada de Oblen-Frarquenau.

Los rusos, flanqueando los fosos y rompiendo los alambrados, atacaron la posición empleando bombas de mano.

El 20.º Cuerpo de ejército alemán evacuó, abandonando bastantes cañones, ametralladoras y cajas de municiones y prisioneros.

Línea ocupada

La región ocupada por los ingleses está a lo largo de la línea de Donal a Maubege.

Guarnición de Amberes

La guarnición belga de Amberes ha obtenido un éxito notable, rechazando los alemanes de Malines a Vilvorde: encuéntrase a mitad del camino de Bruselas.

Del generalísimo ruso

Comunica el generalísimo ruso, que éstos ocupan actualmente todo el Este y Sur de la Prusia Oriental, batiéndose los alemanes en retirada a marchas forzadas.

Parte de estas fuerzas alemanas se están concentrando en la fortaleza de Koenisberg.

Se confirma que los rusos han ocupado a Eustenbarg y Angerburg.

Una Agencia de noticias de San Petersburgo comunica que mientras el ala derecha rusa invade Prusia la izquierda invade a Galitzia el centro formado por el grueso del ejército ruso que marcha reposadamente pero con terrible empuje hacia Posen.

El servicio militar en Inglaterra

Londres: En la Cámara de los Comunes, el primer ministro contestando a preguntas sobre la conveniencia del servicio obligatorio en Inglaterra manifestó que la opinión del gobierno era contraria.

Se estudiaba un proyecto para admitir voluntarios de 30 o 40 años para el ejército de reserva.

Austria contra el Japón

Confirmase que Austria ha declarado la guerra a Japón.

Noticia ampliada

El Ministerio de la Guerra francés ha publicado una orden disponiendo que todos los muchachos de 16 a 19 años se ejerciten en el tiro de fusil, recibiendo instrucción militar bajo la dirección de oficiales retirados.

Para capitular

Confírmase que el inventor, conde Zeppelin, que tiene 70 años, se ha alistado como voluntario en el Ejército alemán y tomará el mando de un dirigible.

Primo del Rey Jorge

El príncipe Arturo de Connaught, primo del Rey de Inglaterra, ha sido nombrado ayudante de campo del Rey Jorge y se le destinará al Ejército de operaciones.

Servicio especial

Al exministro inglés de la Guerra, Seely, se le ha destinado para un servicio especial importante.

Patriota alemán

El Ministro de Colonias comunicó a la Cámara de los Comunes que las fuerzas alemanas del Togo ... ofrecen capitular si se les conceden los honores de la guerra.

Se les ha contestado que lo hagan incondicionalmente.

Espérase la contestación mañana.

Ofensiva austriaca

Roma: El Estado Mayor austriaco comunica que la ofensiva austriaca continúa en ambas orillas del Vístula.

En Krasnik, pueblo fronterizo, en un encuentro, los rusos perdieron mil prisioneros y varios oficiales y muchos soldados heridos.

Los austriacos apoderáronse de una bandera y algunas ametralladoras.

Treinta mil rusos que avanzaban por Wk...w se fueron rechazados por los austriacos que les ocasionaron muchas bajas.

Sin variación

El estado cosas referentes a la guerra en la región belga ha cambiado poco al menos a juzgar por los últimos informes de París

Neutralidad norteamericana

El presidente Wilson ha firmado una proclama afirmando que los Estados Unidos guardarán la neutralidad respecto a las operaciones emprendidas por el Japón.

Con sus compatriotas

El príncipe Luis Antonio de Orleans, después de dimitir su puesto oficial austriaco, ha obtenido autorización para servir ... del general French.

Recuperación de Malinas

Amberes: Los ataques que iniciaron ayer los belgas dió por resultado que aquellos recobraran la ciudad de Malinas.

El Cuartel general belga, a cuyo frente figura el rey Alberto, se ha instalado en Malinas.

Los belgas seguirán avanzando hasta Lobaina.

Los alemanes retroceden.

Dos mil alemanes han bombardeado la ciudad de Malinas.

La torre de la Iglesia y dos ... casas quedaron estropeadas

Los belgas contestaron enérgicamente obligando al enemigo a retroceder hasta Vilvorde.

Condecoraciones concedidas por el kaiser

El Emperador de Alemania ha enviado a la Princesa Cecilia, esposa del Príncipe heredero, un despacho felicitándola por la victoria de su esposo y diciendo que le ha condecorado con la Cruz de hierro de primera y segunda clase.

También ha concedido la cruz de segunda clase al príncipe Oscar y otra de primera al príncipe heredero de Baviera.

Heridos a Lourdes

Burdeos: Han llegado dos trenes llenos de heridos.

Vienen de la frontera Este.

Algunos murieron en el viaje y otros ... aquí.

Los heridos menos graves son enviados a Lourdes.

Gobierno nacional francés

París: En caso de formarse un gobierno de defensa nacional serían ministros Briand, Delcassé y Millerand.

A París

Numerosas personas llegan a París de los territorios invadidos o provincias del Norte.

Victimas de las bombas

Las bombas lanzadas por los dirigibles Zeppelin en Amberes hicieron 12 víctimas.

El Ejército austriaco

El ejército austriaco ha perdido la tercera parte de sus efectivos.

Los prisioneros dicen que la movilización ha dado malos resultados.

El emperador desconoce la situación exacta de la guerra.

Prisioneros alemanes

Anúnciase la próxima llegada a Inglaterra, de 8 000 prisioneros alemanes hechos en Bélgica.

Ventajas rusas

El 25, la retaguardia austriaca intentó detener a los rusos en Tarnopol, sin lograrlo

Perdieron dos ametralladoras y mucho material.

Sobre el frente alemán sigue la ofensiva rusa.

Los rusos ocupan a Angersbourg en la Prusia Occidental.

Los alemanes retroceden hacia Osterode, abandonando prisioneros y unas cien piezas de artillería.

Informaciones oficial francesa

París: Despacho oficial: El movimiento iniciado anteayer, continuó sin ser entorpecido por los alemanes.

En nuevos ataques a Nancy han sido rechazados los alemanes.

Prelado brasileño

Roma: ha llegado a Cavalcanti el arzobispo de Río Janeiro.

La modificación ministerial francesa

París: la prensa ocúpase de la modificación del ministerio

Insístese sobre los nombres de Briand, Delcassé, Millerand y Sembat.

Viviani ha conferenciado con Millerand.

El Ministro del Interior conferenció largamente con Caillaux.

No se le atribuyen a estos trabajos y manifestaciones de ningún caracter político, siendo su objeto reforzar la autoridad del Consejo de defensa nacional.

Posiciones recobradas

Londres: Los franceses han tomado la ofensiva al Este del Mosa, recobrando las posiciones que tenían en los bosques de los Ardennes y que hace poco abandonaron.

Sin rendirse

Namur: Continúa sin rendirse.

Han llegado refuerzos.

Las tropas inglesas

Informes de París confirman que los ingleses condujéronse en la batalla de Mons con admirable impavidez.

La eficacia de su fuego fué extraordinaria.

Mantuvieron las posiciones contra fuerzas abrumadoras, rechazando seis furiosos ataques antes de su retirada, que les fué impuesta por razones estratégicas.

Hicieron en el campo una hecatombe de alemanes.

Ecos de Sociedad

Regresaron del Puerto, Sanlúcar y Rota, después de asistir a los festejos de estos ..., los señores Gasjardo Fajardo (don R. y don J.) Bethencourt (don J.) Montes, (don R) y Lañita.

También han regresado de Sanlúcar, donde pasaron temporada, los señores marqueses de Salvatierra y sus bellas hijas.

En breve regresarán de dichas playas el marqués de Gas-Delp y otras distinguidas familias de la aristocracia sevillana.

En breve se verificará la boda de la bella señorita María de la Serna y Méndez V..., hija de los marqueses de I..., alcalde de los reales alcázares, con el ingeniero don José Delgado B...bury

En la parroquia de la Magdalena tuvieron lugar ayer mañana solemnes honras fúnebres en sufragio del alma de la señora doña María Josefa Marañón Lavin, viuda de Sáiz de Rozas, con motivo de cumplirse el quinto aniversario de su fallecimiento, asistiendo la familia y muchos amigos.

A las exequias concurrieron don Manuel S... de Rozes, don Ildefonso Marañón y otras distinguidas personas de la familia de la finada y sus amistades, que tributaron sus oraciones a la que fué en vida, madre ejemplar y modelo de esposas.

Ha regresado a Sevilla, después de pasar una temporada en sus posesiones de Constantina, el diputado provincial don Emilio Llach y Costa.

NOTICIAS

Sanlúcar de Barrameda 27:

A las dos y cuarto zarpó el vapor «Reina Victoria» conduciendo la colonia de niños del Príncipe de Asturias y el personal a su cuidado, siendo despedida en el muelle por el jefe de Policía, en representación del alcalde.

En los pequeños excursionistas se nota el progreso operado en su salud.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas

Familias socorridas en metálico, 362, íd. con bonos para comer en la cocina económica, 204, íd. íd. con metálico y con bonos, 285; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento) 98

Total de individuos socorridos 2 152.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Antonio de Siles de Lasita y don Félix Pérez Fernandez.

Soldados enfermos a Córdoba

Ayer tarde, en el tren corto de Córdoba marcharon a dicha capital los ochenta soldados enfermos que procedente de La Rache, ingresaron hace días en el Hospital Militar de Sevilla.

Los soldados fueron trasladados a la estación de la plaza de Armas en los coches de Sanidad Militar y varios particulares.

Las operaciones de embarque fueron dirigidas por el Mayor de plaza, teniente coronel señor Martínez Forner, y presenciadas por el director de Hospital, señor Jordán, y varios médicos militares.

El embarque de la tropa se hizo con prontitud y orden

—Hoy es probable que lleguen a Sevilla, procedente de Cádiz, un nuevo contingente de soldados enfermos.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

Media fiesta. San Agustín, obispo, dr. y fr.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la Iglesia de RR de San Leandro.

Comunican de Alcalá... al gobernador civil que han empezado los trabajos de la carretera del Castillo de las Guardas, habiéndose colocado ciento cuarenta y ocho obreros.

Quedaron sin trabajo trescientos, y éstos se opusieron a que aquéllos empezaran las faenas.

El teniente de la Guardia civil convenció a los trabajadores, disolviéndose los grupos.

Le comunicación agrega que la situación obrera en dicha villa ha mejorado con los trabajos de dicha carretera.

Ante anoche, a las once, falleció en Santa Olalla el valiente novillero Manuel Gárate (Limeño chico), víctima de la gravísima cogida que sufrió toreando en aquella plaza de toros el pasado lunes.

La noticia de tan triste suceso tuvo ayer mañana confirmación por varios telegramas que el hermano del torero fallecido, José Gárate, ha dirigido a algunos amigos íntimos y parientes de esta localidad.

En el Club Gallista se recibió ayer mañana un telegrama anunciando la desgracia y comunicando que el cadáver del torero será embalsamado y trasladado al Cementerio de San Fernando, de Sevilla.

Don Francisco Lérida, padrino del matador de toros José Gárate, recibió ayer mañana un despacho telegráfico del hermano del torero muerto, anunciando que el cadáver embalsamado de Manuel Gárate (Limeño chico), sería trasladado ayer tarde desde Santa Olalla a la estación férrea de Camas, y de aquí en carruaje al Cementerio de San Fernando, para su enterramiento en el día de hoy.

El cadáver del malogrado torero llegará a la estación de Camas a las siete de la tarde.

El alcalde ha citado para hoy, a las nueve de la noche, en su despacho del Ayuntamiento, a los senadores de la provincia y diputados de la circunscripción con objeto de darles cuenta del estado de sus gestiones cerca del Gobierno, sobre la ejecución de las reformas y obras necesarias a nuestra ciudad.

Además, en vista de las contestaciones que ha recibido a cartas suyas, que tienen relación con aquellas gestiones, por parte del presidente del Consejo y de los ministros de Hacienda y Fomento, les manifestará su creencia de que se hace necesario que marche a la corte, con objeto de continuar allí las gestiones que él tiene comenzadas y que podrán dar por fruto inmediato el alivio de la clase obrera.

En la casa de socorro de San Lorenzo fué curada de primera intención Ana Alvarez Jiménez de una herida incisopunzante en el lado derecho de la cara de veinte centímetros de extensión que interesa la piel y tejido celular y fibras musculares, cuyas lesiones fueron calificadas de pronóstico reservado y le fueron causadas en la calle Potro por Eduardo Sanjurjo Pérez con quien hacía vida marital.

Orden de la plaza

Para el 28 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Soria don Ignacio Auñón.

Hospital y provisiones: 1.º Montado, cuarto capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. G. S. M., José Martínez.

Sección comercial

Matadero de reses

0/ toros, de 1 55 a 1 65
4 bueyes, de 1 45 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1 60.
06 novillos, de 1 70 a 1 85
03 utreros, de 2 00 a 2 30.
06 erales, de 2 90 a 3'00.
35 añojos, de 2 00 a 2'30.
07 terneras, de 2'00 a 2 30
01 carneros, de 1 50 a 1'55.
46 ovejas, de 1'50 a 1 55.
040 borregos, de 1'60 a 1 65
00 borregas, de 1 60 a 1 65.
0 machos, de 1'55 a 1 60.
8 cabras, de 1 55 a 1 60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00; borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1/2 a 34
Idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla a 28 a 28 1/2.
Tremés de 27 a 27 y 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2.
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2
Alpiste íd. de 60 a 65.
Alverjones íd. íd. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, íd. íd. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con uno que otro grano picados con saco sobre este muelle de 18 a 18 1/2

Telegramas

Madrid 27.

Los españoles en Cuba

En la Asociación de la Prensa se ha recibido un cablegrama de los españoles en la Habana, que dice:

«Trescientos mil españoles residentes en Cuba desean consignar en la Prensa española su protesta ante la posibilidad de que España vaya a la guerra.

España — agregan — no puede castigar las ofensas de nadie, y no sería pertinente que diera las vidas de sus hijos, dignas, como las que más, de toda Europa».

Noticias

Desmintió el señor Dato que se haya acordado la llamada a filas de los excedentes de cupo de los años 1912 y 1913.

Estas—dijo el Presidente—son voces de alarma que hacen correr los que buscan repercusiones en la Bolsa.

San Sebastián 27—Ha causado buen efecto la noticia de haber autorizado el Consejo de Estado al ministro de la Guerra para prescindir de las formalidades de subasta en los casos en que se crea necesario.

Llegó, procedente de Madrid, el presidente del Consejo de Estado, duque de Mandas, quien regresará a la corte el día primero del próximo septiembre para presidir una reunión en la que se tratará de la concesión de un crédito de diez millones para obras públicas.

¿D'Amade fusilado?

Referencias particulares no confirmadas afirman que el general francés D'Amade fué sometido a Consejo de guerra, con motivo de su intervención en la gran batalla fusilándosele acto seguido.

Londres 27 —Parece ser que los alemanes han realizado un movimiento de concentración hacia los dos Luxemburgos, combinado con un movimiento de conversión por el noroeste de Francia.

La división de caballería alemana que avanzó hasta Roubaix y Tourcoing parece que obedeció a la idea de salvar de un descalabro a las fuerzas de vanguardia que avanzaban a marchas forzadas hacia la frontera francesa.

Los alemanes pretenden obligar a los franceses acometiéndoseles por la espalda a abandonar las defensas de la frontera.

La guerra europea

Madrid 27.

La información oficial

El comunicado facilitado a la Prensa por el ministerio de la Guerra, a las nueve de la noche, dice que continúa con carácter general la ofensiva de los franceses, que progresan entre Nancy y los Vosgos.

El ala derecha tuvo que replegarse después de causar al enemigo bajas enormes.

En el lugar de la acción pudieron contarse más de 1,500 cadáveres.

En las trincheras una sección alemana fué batida por las granadas francesas.

Los ascensos en tiempo de guerra

El «Diario Oficial» publica un decreto permitiendo el ascenso de los oficiales a grados superiores, con

carácter provisional y mientras dura la guerra.

Cincuenta millones

Comunican de Bruselas que el general que manda las tropas alemanas situadas en Belgica, ha emplazado al Gobierno de este país para que, en el término de dos días, le haga entrega de cincuenta millones de francos en concepto de indemnizacion de guerra.

Además el mencionado general he comunicado al Gobierno que de aquí en adelante se encargarán los alemanes de cobrar todos los impuestos en el territorio belga.

Bolsa

Madrid 27

4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	70'01
Fin próximo.	70'2?
Amortizable al 5 por 100.	91'00
4 por 100 amortizable.	83'00
Banco de España.	000'00
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	00'00
Londres, libras esterlina.	00'00
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 12'30 á 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 9'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana, de 12'15 mañana a 1'30 tarde.

Para retirar los mismos.

Apartados: De 8'15 a 8'45 mañana; de ... tarde, y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'30 mañana.
Expres para Huelva, 9'.. mañana.
Mixto para Madrid, 8'.. noche.
Mixto para Cordoba, .. tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Expres para Madrid, 8'.. noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 5 de noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'45 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Expres de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'10 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Expres de Madrid, 9'06 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase de lujo, y los correos, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz 8'17 mañana.
Expres para Cádiz 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rapido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Expres de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera 2'10 tarde.
Correo de Malaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rapido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Enramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente 12,40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'30 mañana.
Mixto de Alcalá solamente 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 de la mañana á 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 de la mañana á 2 de la tarde; en el muelle, de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 8 de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana a 3 de la tarde.

Gobierno militar.—De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 31: De 9 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros, San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 2 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Sección agronómica, Pestalozzi 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Palatinos 3: Horas de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Museo, Fabiola 9: De 8 mañana a 1.

Ahorros erremistas de la recaudación de contribuciones y arbitrios a la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana á 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De 11 mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Monsalves, 13

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, trimestre 6'50

ANO XXXX 4.ª EPOCA) Sábado 29 de Agosto de 1914 NUM. 1.668

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . 2 Ptas
Provincia, trimestre. . 6.
Un año. 40
Extranjero. . . . . 55'0



REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES DE VIAJE

De Biarritz á París

París: Hemos salido de Biarritz, camino de París.

Hablo en plural, porque voy en la amable compañía del ministro de España en en El Haya, el distinguido diplomático D. Fernando Osorio, que va á ocupar su puesto en la capital de Holanda, ignorando cómo podrá atravesar Bélgica para llegar hasta allí.

Son las cuatro de la tarde.

Vamos en un tren militar, provistos de los documentos y pasaportes que las actuales circunstancias imponen.

El tren admite en los puestos que no ocupan los militares, con la condición de tener que abandonarlos, si llega el caso, á los viajeros que tienen autorización para viajar.

La autoridad militar ha puesto á nuestra disposición, reservándolo amablemente, un compartimiento de primera en un coche de pasillo.

La movilización está terminada, y son pocos los reservistas que salen de Biarritz y Bayona.

En cambio vienen muchos viajeros, en particular mujeres, que van de un pueblo á otro.

En las estaciones, guardadas militarmente, hay mucha gente, que saluda á los soldados que van en los trenes.

La animación es grande en todas partes. Se ofrece á la vista un cuadro general de calma, tranquilidad y hasta de alegría.

—

En realidad, podemos darnos por engañados.

Nos habían anunciado miles de dificultades y molestias, y el viaje resulta cómodo é interesante.

Se consiente á los viajeros, á más de los bultos de mano, 30 kilos de equipaje, ... el camino, y vemos que para nada lo necesitamos; en todas las estaciones, en particular en las de alguna importancia, hay cuanto es preciso para «restaurarse», y como en muchas de ellas el tren hace largas paradas, hay tiempo sobrado para comer en sus respectivas fondas.

Se equivocaban los que al vernos marchar nos miraban con cierta lástima, exclamando:

¿Van ustedes a París? ¡Están ustedes locos!

Los locos son los que se hallaban en París, sin la carga y sin la responsabilidad de una familia, y se dejaron coger por un pánico ridículo, y tirándolo todo por la ventana, abandonando equipajes, sin querer esperar a que, conocida la movilización, se normalizase la marcha de los trenes, marcharon hacia España de cualquier manera, como si fuera detrás de ellos un enemigo devastador.

El tren va despacio, a unos 40 kilómetros por hora y se para en todas las estaciones: esa es toda la molestia.

¡Qué enormidad de estaciones!

He recorrido muchas veces esta línea sin darme cuenta del número incalculable de pueblos por donde se pasa.

El viaje de ahora me permite conocer de verdad un país que creía conocer y que desconocía por completo.

—

Cada cuatro o cinco horas un militar recorre los coches revisando documentos y billetes.

Según avanza el tren, aumenta el movimiento de militares; oficiales de distintos Cuerpos van de unos pueblos a otros.

Parece que hay un «mot d'ordre» la atención y la cortesía.

En una estación inmediata a Burdeos entra en el tren un general, sin acompañamiento alguno.

Se queda en Burdeos, adonde llegamos a las doce de la noche.

La vía está cuidadosamente vigilada; siguen viéndose tres o cuatro soldados, en postura de centinela, cada kilómetro.

Todos muestran plena confianza en el éxito.

Las noticias de la movilización causaron admiración.

Hay muchos Cuerpos donde no ha faltado un solo reservista. En los que más, las faltas llegan escasamente al 2 por 100.

—

Según nos acercamos a París, vamos recogiendo periódicos.

Todas las noticias son satisfactorias para las armas francesas.

La vigilancia de las vías y las estaciones va en aumento.

Pasa la noche, y amanece un día claro y espléndido.

Los campos parecen jardines.

Las cosechas están a medio recoger: no se ven en los trabajos agrícolas más que viejos, mujeres y chicos.

¡La guerra!

Es una infamia, es la negación de la civilización, que tanto nos enorgullece; ella va a romper el bienestar engendrado por el progreso y la riqueza; a segar en flor juventudes animosas en las que habrá, tal vez, genios portentosos, y a destruirlo todo y a aniquilarlo todo.

La Naturaleza muéstrase impasible, el mar obedece, como siempre, a la vista los encantos de sus verdes praderas, y las montañas nos brindan la paz de sus pintorescas alturas.

—

Antes de salir de Biarritz he visitado, en los pinares de la barra, el convento de las monjas Bernardas.

Allí también, como en la Naturaleza, hay paz y sosiego.

Un silencio reparador llena el alma de amor.

Los hombres no comprenden todo eso.

Por vengar viejos odios; por conquistar palmos de terreno para vender mercancías; por dar satisfacción a menguadas ambiciones de amor propio, riñen como fieras.

Según avanza el tren, aparecen nuevas impresiones de la guerra.

Las vibrantes notas de la Marsellesa llenan el espacio.

Llevamos veintitantas horas de viaje. Estamos muy cerca de París.

Empezamos a atravesar los interesantes pueblos de sus primorosos alrededores.

Se ve ya, reflejada en el horizonte, la claridad de la gran ciudad.

Sobre esa claridad descuellan focos inmensos de luz, que despejan las sombras de la noche.

Son los faros potentes, establecidos en la torre Eiffel y en las terrazas del Automóvil Club, que sirven para iluminar el espacio y evitar las sorpresas de la aviación.

—

Estamos en París.

El tren, como todos los trenes militares, no llega a la estación del Quai d'Orsay, se detiene y concluye su viaje en la estación de Austerlitz.

¡Un nombre que puede ser un símbolo!

En la estación hay cuantos automóviles y coches se desean.

Son las diez de la noche.

París está iluminado como siempre.

JUAN DE RECON.

Testamento del Papa

Roma: El testamento del Papa es ológrafo.

Está escrito en papel blanco, llevando al trasparente el escudo pontificio.

Letra clara, que cubre tres páginas.

El Papa encomienda su alma a Dios.

Enumera después algunos legados cuya ejecución encomienda a su sucesor.

El testamento se publicará para demostrar el desinterés del difunto pontífice.

Crónica de la semana

Grandes acontecimientos se han desarrollado en la semana que hoy termina.

La conflagración europea va tomando cada vez peor cariz, pues va enredándose la maraña de un modo, que no lleva trazas de desenredarse en mucho tiempo.

De los choques habidos entre los beligerantes, en estos últimos días, han resultado miles de seres muertos y heridos, que al par que han llevado la desolación y el luto a millares de hogares, han restado brazos a la agricultura, la industria y el comercio.

¡Cuántos hijos, cuántas madres, cuántas esposas llorarán en estos momentos la pérdida de seres queridos, que eran su sostén y su amparo!

¿Con qué va a recompensarse la desolación de tantos hogares?

Con la satisfacción del deber cumplido —dirán los directores— ante los llamamientos de la patria en peligro.

***

Otro de los acontecimientos de la semana ha sido el horroroso incendio ocurrido en la calle Laraña, y en el que gracias a la hora en que empezó, no hubo que lamentar infinidad de desgracias personales, si bien las materiales han sido inmensas.

En la casa donde se inició el fuego tenían colocación cuarenta y tantos individuos, la mayoría de los cuales dormían sobre el depósito de la paja para los envases.

Si a esos infelices los hubiera sorprendido el incendio durante las horas del natural descanso, ¿qué hubiera sido de ellos? ¡Horror causa pensar la espeluznante hecatombe que Sevilla hubiera tenido que presenciar.

***

Los celos, esa horrible pesadilla del corazón, ha sido causa de dos crímenes. En uno ha perdido la vida un hombre y en otro una agraciada joven ha sido gravemente herida en la cara, para desfigurar aquel rostro, en que el criminal había puesto su pensamiento y que ante la amenaza de que sería otro el poseedor, había tratado de desfigurarlo.

¡Consecuencia fatalísima de la veleidad de la mujer, que en un momento cambia de opinión como se cambia de camisa!

***

Un soldado desaparece del cuartel, y a los dos días aparece un cadáver flotando en las tranquilas aguas del Guadalquivir. ¿Se ... ó será que temeroso ante el castigo que por su falta habrían de imponerle atentó contra su vida?

El mismo día apareció otro ahogado bajo el puente del río Guadaira.

También se ignoran las causas que le indujeran a tomar tan fatal resolución o si se trata de un caso fortuito.

***

El último episodio trágico de la semana ha sido la muerte de Limeño, ocurrida en la plaza de toros de Santa Olalla.

Cuando le sonreía la esperanza de un porvenir brillante, cuando sus ilusiones iban tomando forma práctica, cuando era halagado por los públicos, que veían en él un nuevo astro de la fiesta nacional, un toro tropieza con él y le destroza horriblemente, desbaratando, apenas empezado, aquel edificio en que había ido acumulando todos sus ensueños de gloria y de grandeza.

¡Misterios insondables del destino que nadie puede penetrar en ellos!

A. UTOR.

El general Huerta

Protesta de los periodistas

Santander 28.

Los periodistas visitaron al general Huerta, que se negó á exponer su opinión sobre los asuntos de Méjico.

Refiriéndose á los malos tratos que los españoles habían recibido en Méjico, Huerta, para defenderse, se expresó en tales términos ofensivos para la religión, que los periodistas católicos se vieron obligados á retirarse.

Los repórteres tuvieron que llamar varias veces la atención del expresidente de Méjico, protestando de que éste, cada vez que se refería á los españoles, les designaba despectivamente con el nombre de «cachupines».

El general Huerta manifestó que se proponía residir en España, á pesar de las manifestaciones que le han sido hechas por el Gobierno español en el sentido de que abandone nuestra nación, pues aquí no se olvidarán nunca los agravios inferidos á nuestros compatriotas en Méjico por el general Huerta.

PARA EL CONCLAVE

A bordo del vapor "Buenos Aires" marcharon a Génova los cuatro cardenales españoles y los obispos de Salamanca y Colombia y el patriarca de Lisboa.

Marchan a Roma.

Dentro del círculo

El comentarista de los sucesos o notas de actualidad, se encuentra dentro de un círculo vicioso. Lo que impera es la guerra, y de la guerra no se puede decir más que aquello que en su información cotidiana dicen los periódicos.

Todos los comentarios huelgan, y si no pesen y midan los lectores lo que dicen sobre el particular plumas prestigiosas. Sus raciocinios, sus disquisiciones, sus cálculos, son a veces impotentes para elevarse en raudo vuelo camino de la verdad.

La hipótesis, la eterna hipótesis, esa consoladora del espíritu humano, que calma sus ansias, o por lo menos atenúa sus torturas, prestándose a ser como el anticipo de la verdad y muchas veces lo que llena los vacíos que esta última deja con sus prolongadas y a veces inexplicables ausencias, está en plena actividad y prestándose a casi particulares acomodamientos.

Cada español formula una hipótesis a medida de su deseo. Y a esa querencia se constriñe y vive de ella, de tal forma, que sobre estos grandes conglomerados de hombres, enfrascados en una lucha titánica, vuela esa ave misteriosa del individualismo que cuidadosa mantiene la hegemonía del yo que se destaca con todo lujo de detalles.

Me refiero, al hacer estas reflexiones, a España, a nuestra España, hoy serena en medio de la turbulencia general.

Hechos pasados, aunque no sus resultancias, sirvieron para que cuatro incautos, que se hacen la hipótesis de que se pasan de listos, se descubrieran y enseñaran su yo. Ese yo, lo contempla España con sus recovecos y sinuosidades ya exploradas con la luz que encendiera una torpeza. No cause extrañeza la frase. Nada más torpe que el pedernal, y a un choque violento produce la chispa.

Ese individualismo se ha manifestado pujante en cafés círculos, redacciones de periódicos, en todas partes.

Por ello defienden a unos los que, bien mirado, no podían menos de defenderlos, y caen del otro lado los que, por su propia gravitación, a ello se ven impulsados.

A primera vista, esta diversidad de tendencias, parece exaltar al individualismo para mantener la preponderancia de los grandes partidos, pero, en realidad, estos partidos llegan a descomponerse en tantas particulas como son los pareceres de los hombres que los forman.

Así se da el caso, de que tres individuos de un mismo partido sean, uno pacifista y los otros dos intervencionistas.

¿Qué hay aquí? Un individualismo que actúa incesantemente, inseparablemente de la conciencia, que tampoco ha llegado a comprender nunca la separación del hombre como ciudadano particular y como político.

Y queremos aludir a la guerra y retrocedemos en el camino. El círculo vicioso nos cerca.

MECENAS

Madrid Agosto 1914.

El beneficio de Corchaito

El espada Sánchez Mejías, organizador de la corrida a beneficio de la viuda e hijos del infortunado espada Corchaito, ha recibido un telegrama del diestro Gallito, en el que le dice que ha conseguido se le conceda la plaza de Madrid para la celebración de dicho beneficio.

Además del ofrecimiento de un toro, hecho por los ganaderos señores Miura, Medina Garvey, Páez y Antonio Guerra, han ofrecido toros los señores don Felipe de Pablo Romero, Villalón, Flores, Campos Varela, Campos (don Gregorio) y Anastasio Martín.

En el caso de que para la fecha de la corrida no tengan toros algunos de los ganaderos que los han ofrecido, harán un donativo a la viuda, equivalente al precio del toro ofrecido.

Quedan pendientes de contestación al requerimiento que se les ha hecho, los señores Benjumea, Pérez de la Concha, Concha y Sierra, Conradi, Nandín, Urcola, López Plata, Correa y Carvajal.

El señor Huertas no cobrará nada por el encajonamiento de los toros y devolución de los cajones.

El espada Sánchez Mejías proyecta dirigir una circular a las Empresas constituídas en España para que contribuyan con donativos al benéfico objeto.

Zapatistas y villistas

Una personalidad que tiene grandes intereses en Méjico ha recibido telegramas anunciándole que los zapatistas tomaron y saquearon haciendas importantes cercanas a Méjico, quemando una muy valiosa.

Peligra Méjico y témese que el nuevo presidente Carranza no pueda dominar la anarquía que reina.

Los generales Villa y Zapata están reunidos contra Carranza.

La guerra europea

Error de un embajador

El "Times" ha publicado un extraordinario haciendo conocer un despacho en el cual como resultado de una equivocación el embajador alemán en Londres hizo se creyera en Berlín que Inglaterra lograría la neutralidad de Francia en la guerra ruso-alemana en caso de que Alemania prometiese no tocar en Francia.

A pesar de haber telegrafiado a Berlín rectificando el error, el Gobierno alemán publicó solamente el despacho original, suprimiendo la rectificación.

La lucha en Bélgica

Los alemanes siguen atacando la frontera franco-belga.

El ejército belga de Amberes continúa con éxito su contraataque.

Algunos fuertes de Namur siguen resistiéndose.

Los alemanes exigen 18 millones de libras esterlinas de contribuciones de guerra impuestas a Bélgica.

Príncipe muertos

Confirmó que el príncipe alemán Federico de Sajonia Meningen ha sido muerto por una granada en Namur.

Asegúrase también que ha sido muerto el príncipe Federico Leopoldo comandante jefe que era de la guardia prusiana y ayudante del emperador.

Cuerpos expedicionarios

La suscripción iniciada por el príncipe de Gales excede a 1.800.000 libras esterlinas.

El Canadá continúa sus espléndidos donativos de subsistencias.

En la presente semana estará terminada la organización del primer Cuerpo de Ejército expedicionario canadiense y además quedarán importantes núcleos para la segunda expedición.

No debemos arrepentirnos de nuestra resolución de ir a la guerra, pues el caso es de aquellos en que ninguna gran nación pudiera pudiera decorosamente negarse a ello.

El ministro anunció que será necesario que el Parlamento se reuna con frecuencia mientras dure la guerra.

Ingleses en Ostende

Añadió que habían desembarcado en Ostende fuertes destacamentos de marinos ocupando la población y alrededores.

Defensa de París

París: Entre los asuntos examinados en la reunión de Millerand y los directores del ministerio de la Guerra, figura el poner en estado de defensa el campo atrincherado de París.

Los trabajos están muy avanzados ya y proseguirán.

Ostende

París: Ostende se defenderá del ataque

de los alemanes, pero si el enemigo se aproximara con enorme fuerza el Burgo maestre acompañado de la municipalidad saldrá a invocar ante el invasor las leyes de la guerra relativas á una ciudad sin defensa.

Enterrados vivos

París: Según viajeros procedentes de Hirson, la batalla continúa con gran violencia al Norte y Oeste del Mosa sobre un frente extenso.

Las tropas alemanas que combaten, son las mismas que batallaron en Charleroy y Mons.

Los habitantes de las alquerías y aldeas próximas dicen que el cuidado de los alemanes ha sido cegar todos los pozos y minas donde aún trabajan cierto número de obreros muchos de los cuales fueron enterrados vivos.

En una aldea, la mayoría de los habitantes, que se refugiaron en las cuevas fueron exterminados por los hulanos.

A pique

Londres: El ministro de Marina ha declarado en la Cámara de los Comunes que el crucero inglés «Richelier» ha echado a pique al crucero auxiliar alemán antiguo trasatlántico «Kaiser Wilhem Der Grosser, cerca de la costa occidental de Africa.

Aprisionados por las mujeres

París: Unos aviadores austriacos que aterrizaron en la frontera, apesar de amenazar con sus revólvers fueron aprisionados por las mujeres.

Honores suprimidos

Un ukase del Zar despoja a los soberanos y príncipes alemanes y austriacos de los títulos de coronoles honorarios y les suprime las condecoraciones rusas.

DEL AYUNTAMIENTO

La sesión de ayer

Fué presidida por el Alcalde marqués de Torrenueva y asistieron los concejales señores Costa, Plaza, Pando, Rodríguez Pérez, Ríos Sarmiento, Alava, Espinosa, González Ibarra, Amores Domingo Escalera, Rodríguez de la Borbolla, Bol y García de la Villa.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, dióse lectura a la circular del ministro de la Gobernación, prohibiendo a los municipios invertir cantidades en la celebración de festejos.

El señor Rodríguez Perez interesó que la circular se envíe a las comisiones de Hacienda y Presupuestos, para que la tengan en cuenta al confeccionar los correspondientes al próximo ejercicio.

El alcalde manifestó que no solamente se abstendría de votar la anunciada protesta contra el telegrama del señor Sanchez Guerra, sino que apoyándose en las facultades que le concede la ley, suspendería todo acuerdo que se tome.

Hizo algunas declaraciones aclaratorias de la susodicha circular, entendiendo que el espíritu de ella no está informado en el sentido que han creído algunos concejales.

Rectifican los señores Bol y Rodríguez Pérez.

Interviene el señor Amores Domingo, manifestando que la mayoría liberal tenía el criterio de ser respetuosa con los mandatos emanados de la superioridad.

A propuesta del señor Escalera se acordó fuese nuevamente a la comisión un dictámen de la de Incendios, sobre adquisición de material.

Quedó ocho días sobre la mesa, conforme a lo solicitado por el señor Espinosa, otro dictamen.

Un expediente relativo a la construcción de una rotonda en el paseo de la Palmera, quedó igualmente ocho días sobre la mesa, según interesaba el señor García de la Villa a nombre de un compañero ausente, el señor Huesca.

Otro dictamen acerca de la formación de plano de alineación de Sevilla fué combatido por el señor Ríos Sarmiento, por estimar que en las presentes circunstancias el dinero de esa obra en proyecto debía destinarse a remediar la crisis obrera.

Defendiendo el dictamen por entender que su realización es de gran interés para Sevilla, intervino el Alcalde, afirmando que de las 15 000 pesetas consignadas como correspondientes al año actual, se gastarían a lo sumo 3.000, y se aprobó el dictamen con el voto en contra del señor Ríos Sarmiento.

A continuación hubo un extenso debate sobre un dictamen del proyecto de alineación de la nueva vía, que partiendo de la Fundición de cañones conduzca al nuevo matadero.

La parte interesante de aquel fué, en primer término, la impugnación de que fué objeto el dictamen por parte del señor Bol, que se extendió en consideraciones sobre lo que, a su juicio, deben ser los ensanches criticando los efectuados en las calles Velazquez y Campana, y abogando por la ejecución de vías amplias provistas de arbolado. En cuanto al camino del matadero pidió que tenga 50 metros de anchura.

El señor Amores Domingo defendió el dictamen porque con ello se facilitará ocupación a los obreros. Intervinieron los señores Escalera y González; estimaron justas las ideas que en términos generales había expuesto el señor Bol sobre los ensanches más concretándose al caso que se discutía expusieron que no era la situación del erario municipal la más propicia para hacer el crecido gasto que acarrearía al camino del Matadero 50 metros de anchura.

El dictamen fué aprobado con el voto en contra del señor Bol.

Volvió a la comisión un dictamen de la de Festejos proponiendo que el Ayuntamiento conceda una subvención al Orfeón Sevillano.

La misma suerte corrió otro dictamen sobre el tránsito de cabras y vacas por las calles de la ciudad.

Asimismo volvió a comisión, a solicitud del señor García de la Villa, que lo interesó, a nombre del señor Villalllas, otro dictamen referente a autorizar la matanza de cerdos en lo que resta de estío.

Se aprobó por unanimidad la moción del señor Piñar y Pickman, en la que pedía que el paseo de la Palmera se rotulase con el nombre de Avenida Victoria Eugenia.

Los demás asuntos que figuraban en la orden del día, se aprobaron sin discusión.

Ecos de Sociedad

He aquí lo que dice el «Diario de Jerez» acerca de distinguidas personas de la colonia inglesa en dicha población:

Las Srtas Febea Williams y Violeta Buck han marchado a los hospitales de sangre de la guerra, para asistir a los heridos.

Nuestros distinguidos amigos los señores Mauricio y Guido William, han ingresado como voluntarios en los cuerpos de Artillería e Infantería inglesa.

Se espera la nota aceptando su ingreso en el ejército inglés, de nuestro amigo D. Arturo D'Williams.

El jefe del cuerpo de Telégrafos en esta capital comunica que no había iniciado entre sus subordinados la suscripción en favor de los repatriados por no haberle sido comunicado el telegrama del ministro relativo a este asunto, pero que al conocerlo aquel cuerpo tendrá sumo gusto en secundar la piadosa iniciativa de S. M. la Reina Doña Victoria.

Ha regresado de Rota don Salvador López Carmona.

Se encuentra enferma la distinguida señora marquesa de Mérito.

Se han trasladado á Suiza los marqueses de Bertemati.

NOTICIAS

Anteayer y cerca de las nueve de la noche, atracó frente a la escalinata de San Telmo el vapor correo de Canarias «Reina Victoria», trayendo a bordo a las niñas de las escuelas nacionales de Sevilla que este año han formado la Colonia del Príncipe de Asturias en Sanlúcar de Barrameda.

Desde las primeras horas de la tarde esperaban en el muelle a las pequeñas colonas sus respectivas familias, el cual dio aquellos ligeros un aspecto muy animado.

Más tarde acudieron al muelle el alcalde, señor marqués de Torrenueva, el médico de la colonia, señor La Bandera, el concejal señor Pando, el ex concejal señor Carriedo, fuerzas de la guardia municipal y la banda de música del Asilo de San Fernando, que dirige el maestro Font.

Al divisarse el «Reina Victoria» por la Punta de los Remedios, entre el público que esperaba a la Colonia se produjo un gran movimiento de alegría.

A medida que el vapor se acercaba se oían con mayor claridad las canciones de las niñas, testimonio del regocijo y salud que se les inspiraban.

A los pocos momentos atracó el barco ejecutando la banda de música municipal varias piezas de su repertorio, mientras aquella operación se verificaba.

El alcalde y los señores Pando, Carriedo y La Bandera subieron a bordo saludando a las niñas y a las hermanas de San Vicente de Paul, que las acompañaban.

También venía con ellas, desde Sanlúcar, el secretario de la Junta local de Primera Enseñanza, señor Fal.

Las niñas descendieron al muelle sin incidente alguno, desarrollándose entre ellas y sus familias escenas de hondo afecto y ternura.

Las niñas han regresado muy satisfechas, denotándose en sus rostros el saludable efecto que les ha producido la reparadora vida veraniega.

Dada la hora de la llegada, el alcalde dispuso que se disolviera en el muelle la Colonia, marchándose las niñas a sus domicilios, acompañadas de sus familias respectivas.

Hoy sábado, a las ocho de la mañana, saldrá para Sanlúcar una colonia de niños, perteneciente también a la del Príncipe de Asturias.

Irán a bordo, asimismo, del vapor «Reina Victoria».

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 359, id. con bonos para comer en la cocina económica, 206 id, id. con metálico y con bonos, 286; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento,) 98.

Total de individuos socorridos 2.208.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Amante Laffon.

Portfolio Fotográfico de Andalucía

Hemos recibido los cuadernos 17 y 20 esta notabilísima obra, correspondientes a Valverde del Camino y La Palma del Condado respectivamente.

Comprende el primero un detallado mapa a varias tintas, amplia descripción de su suelo y capital, nomenclátor de los ayuntamientos y entidades de población que lo integran, señalando los que tienen estación férrea, número de sus habitantes según el último censo publicado y distancia al mayor núcleo de población. Completanlo diez y seis hermosas fotografías siendo dignas de especial mención el pantano artificial «La Marismilla», fundición Bessemer, extracción del mineral en las minas, la población de Minas de Riotinto, etc,, etc.

El dedicado al partido judicial de La Palma del Condado se compone, igual que el anterior, del mapa, descripción y nomenclator de los pueblos asimismo diez y seis irreprochables fotograbados impresos en papel couché, entre los que sobresalen el santuario de la Virgen del Valle, la Custodia, la vista parcial de la población, estación del ferrocarril, etc. etc

Recomendamos a nuestros lectores dicha obra, ya por su modicidad en el precio (50 céntimos), ya por el laudable fin a que se halla destinada, que no es otro que el de divulgar las bellezas artísticas de nuestra patria.

Los pedidos pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones y al editor don Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140, Barcelona.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

La Degollación de San Juan y Santa Sabina, vg.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en la Iglesia de RR de San Leandro.

La crisis del trabajo

EN MONTELLANO

En este pueblo presenta muy mal cariz la situación por que atraviesa la clase trabajadora.

Más de 800 obreros acudieron al ayuntamiento en demanda de trabajo o de socorros con que aliviar sus miserias.

El alcalde contestó a una comisión de jornaleros que el municipio carecía de recursos por lo que gestionaría de las autoridades superiores la resolución del conflicto.

Para Montellano salieron ayer mañana fuerzas de la guardia civil y el jefe de la línea, al objeto de informarse de lo que ocurre, y de evitar posibles desórdenes.

TELEGRAMA DE CAÑAL

En el gobierno civil se recibió ayer tarde un telegrama del subsecretario de Gracia y Justicia, señor Cañal, comunicando que del director general de Obras públicas había conseguido la necesaria autorización para que el ingeniero jefe de la provincia pudiera comenzar las obras de la carretera a Fuente Ovejuna por dos trozos distintos, esto es por El Ronquillo y por el Castillo de las Guardas

EN LAS CABEZAS DE SAN JUAN

La sociedad de obreros de este pueblo ha repartido un manifiesto, convocando a un mitin que tendrá lugar en las Cabezas de San Juan el día 6 de Septiembre.

En dicho acto público, al que concurrirán, entre otros oradores, el compañero Egoscheaga, se proponen sus organizadores federar las que cuando surja una nueva huelga pueda ésta generalizarse en ambas provincias.

En el mixto de Huelva llegó ayer tarde a Sevilla el cadáver del infortunado novillero Manuel Garate (Limeño).

Un público numerosísimo esperaba en la estación de la plaza de Armas la llegada de los restos, acompañándolos hasta su última morada.

Descanse en paz.

Orden de la plaza

Para el 29 de Agosto.

Jefe de día, el Comandante de Soria don Ignacio Auñón.

Hospital y provisiones: 1.° Montado, cuarto capitán.

Parada, Granada

De O, de S E. el T. C. S. M., José Martínez.

Para la suscripción abierta en el gobierno civil en favor de los repatriados españoles, han enviado 250 pesetas el «Nuevo Casino», 500 el fabricante de harinas don Manuel Borrero, 150 don Otto Engelhardt, a nombre de la colonia alemana 18 los operarios de la confitería «La Popular» y dos pesetas doña Casilda Pozo.

Sección comercial

Matadero de reses

02 toros, de 1 55 a 1'65
4 bueyes, de 1'45 a 1'55,
11 vacas, de 1'50 a 1'60.
06 novillos, de 1 70 a 1'85
03 utreros, de 2 00 a 2 30.
06 erales, de 2 90 a 2'00.
35 añojos, de 2 00 a 2'30.
07 terneras, de 2'00 a 2'30.
01 carneros, de 1'50 a 1'55.
46 ovejas, de 1'50 a 1'55.
040 borregos, de 1'60 a 1 65
00 borregas, de 1 60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
8 cabras, de 1 55 a 1'60.

Precios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneras, de 3'00 a 4 00 borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75

Mercado de cereales

Precios por pesetas, de los 100 kilos.
Trigos duros y limpios, de 33 1|2 a 34
Idem blanquillos, de 27 a 27 1|2.
Barbilla a 28 a 28 1|2.
Tremés de 27 a 27 y 1|2.
Cebada de 24 a 24 1|2
Habas de las chicas o cochineras, de 25, 1|2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1|2
Alpiste id. de 60 a 65.
Alverjones id. id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuces, id. id. a 15.
Maíz extranjero, Cotízase el de clase corriente con algún que otro grano picados

Telegramas

Madrid 27.

El veraneo de la Reina

La Reina y los infantitos llegarán en breve a la Granja para terminar el veraneo.

Es casi seguro que Doña Victoria permanezca en la Granja hasta que dé a luz.

La guerra europea

EL AVANCE DE LOS RUSOS

Roma 28. Comunican de San Petersburgo que los rusos han sitiado la plaza y fuertes de Konigsberg.

Toda la Prusia Oriental está dominada por los rusos que empujan a las fuerzas alemanas, obligándole en las plazas fortificadas.

Estas no se han encerrado en Konigsberg, ni en Allenstein.

Tambien prosigue el avance ruso por la región de la Galitzia austriaca.

Después de la toma de Tarnopol se concentraron las fuerzas rusas en los alrededores de la mencionada austriaca.

Parte de las tropas austriacas se han concentrado al amparo de las fortificaciones de Lemberg, esperando recibir refuerzos para una próxima batalla.

Si el resultado en este combate es desfavorable para las tropas de Francisco José, toda la Galitzia quedará bajo la dominación rusa que se hará extensiva a Lomberg y Cracovia.

Roma 28. -Un telegrama de San Petersburgo dice que los rusos se hallan en los alrededores de Konigsberg.

Los rusos han ocupado varios puntos estratégicos en las orillas del Pleyel. Edtre el Vistula y el Nieper, los rusos se han puesto en contacto con los austriacos.

Cerca de Tamadieff se entabló un fuerte combate, en el que los rusos llevan la peor parte.

¿Abdicación del rey de Rumania?

Paris 28.- Comunican de Bucarest que el rey Carlos de Rumania se encuentra gravemente enfermo a consecuencia de una afección a la vista.

Después de la operación que se le practicó recientemente, el rey mejoró; pero desde que comenzó la guerra volvió a empeorar, hasta el extremo de agravarse considerablemente.

Los diplomáticos rusos y servios han solicitado del rey que se acuda



en favor de Servia, colocándose frente a Austria.

El rey Carlos, vacilante, ha resuelto abdicar, dejando en libertad a su sucesor para fijar la actitud de Rumanía en el presente conflicto.

UN RUEGO DE CLEMENCEAU

París 2[illegible].—Mr. Clemenceau visitó al presidente Viviani rogando a éste que levantara el gobierno la prohibición impuesta al periódico «The Times» de circular en Francia pues se publica en la nación aliada y está sujeto a la censura militar.

Las autoridades francesas habían prohibido la circulación del periódico londinense «The Times» por publicar noticias que no publicaba la prensa francesa.

Bolsa

Madrid 28

4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	70'00
Fin próximo.	70'20
Amortizable al 5 por 100.	91'00
4 por 100 amortizable.	83'00
Banco de España.	000'00
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	00'00
Londres, libras esterlina.	00'00
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias	00'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—[illegible] Acasio [illegible].

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 1'30 á 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8'15 á 9'30 mañana; de 1 á 3'30 y de 3'40 á 5'30

Reclamaciones península.—De 2 á 3 tarde

Reclamaciones para el extranjero en [illegible]taría.—De 10'5 á 12'15 mañana; de [illegible]15 á 6'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 á 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tard y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 á 9'20 mañana; de 12'15 mañana á 4'30 tarde.

Para retirar las [illegible].

Apartados: De 8'5 á 9'45 mañana; de [illegible] á 5'15 tarde y de 6 á 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salida y llegadas de los trenes de viajeros, en la estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.

Mixto para Huelva, 6'35 mañana.

Exprés para Huelva, 9'[illegible] mañana

Mixto para Madrid, 8'[illegible] noche.

Mixto para Córdoba [illegible] tarde.

Correo para Madrid, 12'10 tarde.

Correo para Huelva, 5 tarde.

Exprés para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'05 noche.

Exprés de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde.

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Exprés de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correos mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes exprés de Madrid solo llevan coches de 1.ª clase de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros á Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cadiz, 8'17 mañana.

Exprés para Cádiz 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz 3'24 tarde.

Mixto para la Roda, 4'25 tarde.

Rapido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Cadiz, 6'45 tarde.

Exprés de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 1'45 mañana.

Corto de Utrera [illegible]10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera 9 mañana

Los viajeros con dirección á Málaga cambian de tren en la Roda y los de Granada y Algeciras en la Roda y Bobadilla.

Los que van á Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María

Estación de [illegible]

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona [illegible] mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente. 12,40 de tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche

Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—[illegible] de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgados: De 11 [illegible] mañana á 5 de la tarde.

Aduana: En la administración, de [illegible] mañana á 2 de la tarde; en el muelle de sol a sol, y en los [illegible] de la mañana á [illegible] de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la mañana á 5 de la tarde.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De sol a sol.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 21 De 9 á 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a [illegible] tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 á 4 tarde.

Servicio agronómico, Trabajo 3: De 9 mañana 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 14: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 37: De 10 mañana a 3 tarde.

[illegible], Tabiola 9: De 6 mañana [illegible]

[illegible] arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios á la Hacienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a [illegible] tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 13. De [illegible] mañana a 4 tarde.

Imprenta de SEVILLA, Moratines 1[illegible]

SECCION DE ANUNCIOS

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2ptas. En la Península, trimestre 5'50